

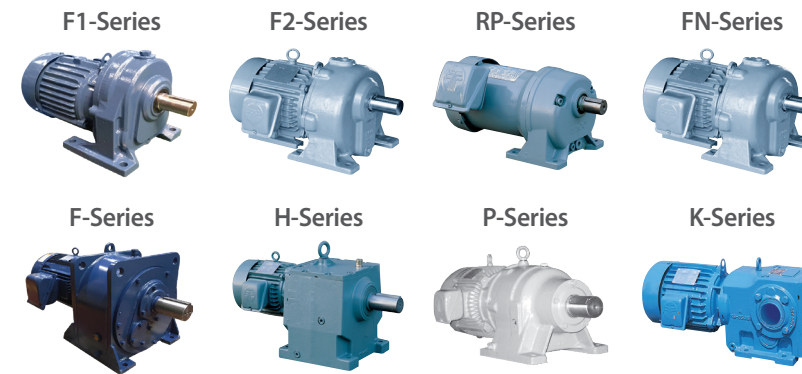


HYOSUNG GEAR SOLUTION

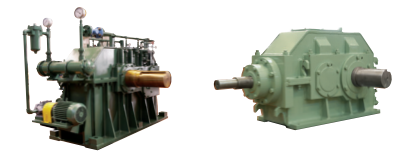
HYOSUNG HEAVY INDUSTRIES

# HYOSUNG GEAR SOLUTION

## GEARED MOTOR



## GEAR BOX



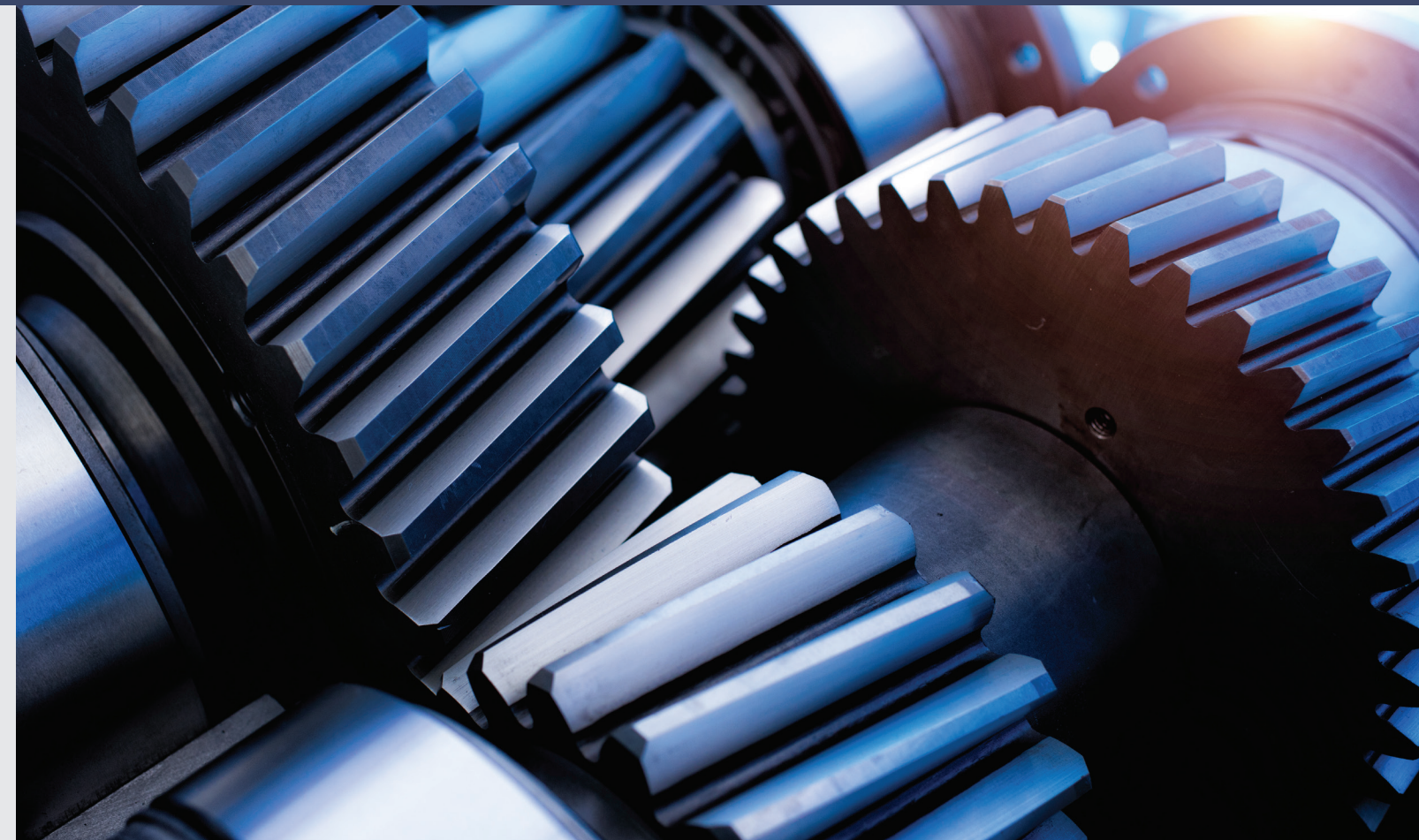
[www.hyosungheavyindustries.com](http://www.hyosungheavyindustries.com)

Global Top Energy, Machinery & Plant Solution Provider

**HYOSUNG** HEAVY INDUSTRIES CORPORATION

본사 (04144) 서울특별시 마포구 마포대로 119 (공덕동) TEL : 02-707-6325 FAX : 02-707-6447

HYOSUNG HEAVY INDUSTRIES





# About HYOSUNG



효성은 국내는 물론 미국, 동남아, 유럽, 남아, 아프리카 등에 80여 개의 생산 및 판매 네트워크를 운영하며, 다양한 고객의 요구를 적극 반영해 특화된 제품과 서비스를 제공하고 있습니다. 이를 통해 효성은 고객들로부터 신뢰를 받는 기업으로 확고하게 자리매김하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

## 01 Our Business

Brief introduction of Hyosung Power & Industrial Systems

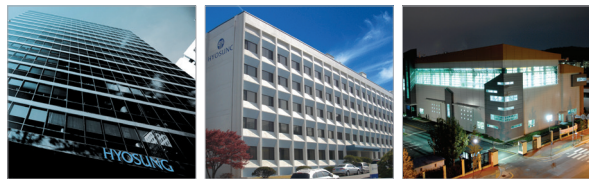
### 효성 중공업PG (Performance Group)

'Global Top Energy, Machinery & Plant Solution Provider'를 지향하는 효성 중공업 퍼포먼스 그룹(PG : Performance Group)은 전세계 중공업을 선도하는 혁신기술을 통해 전기기와 산업기자재, 펌프, 풍력발전 시스템 분야에서 글로벌 경쟁력을 키워왔습니다.

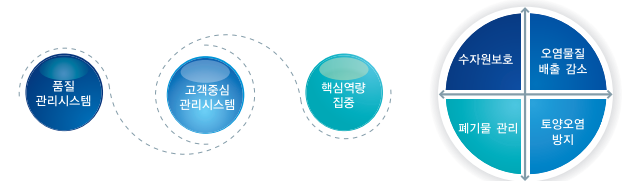
효성은 미주와 유럽, 중동, 아시아 등 글로벌 시장에서의 적극적인 세계화와 기술력, 제품경쟁력, 브랜드 인지도의 향상을 바탕으로 최근 수 년 간 지속적인 성장을 이어오고 있으며 글로벌 선진업체와 어깨를 나란히 하고 있습니다. 효성 중공업PG는 전력, 기전, 효성굿스프링스 등 3개의 퍼포먼스 유니트(PU : Performance Unit)와 풍력사업단으로 구성되어 있습니다.

### 기전PU (Performance Unit)

기전PU는 전동기, 발전기, 기어의 화전기와 화학장치 등의 산업기계를 전문으로 생산합니다. 고객의 다양하고 폭 넓은 요구를 만족시키기 위한 최적의 통합 솔루션을 제공함은 물론, 지속적인 제품 혁신을 통해 신뢰성을 향상시키고 효율을 증대시켜 획기적인 비용 절감을 이룰 수 있도록 합니다. 전동기 부문에서는 저압 중소형 전동기에서부터 고압 초대형 전동기는 물론, 슈퍼 프리미엄 효율 전동기, 군사용 전동기, 차세대 방폭형 전동기, 영구자석 전동기까지 세계 시장을 무대로 KS, IEC, NEMA, GOST 규격을 모두 만족하는 전동기를 월 4만대 이상 생산할 수 있는 설비를 갖추고, 어떠한 목적과 장소에도 최적화된 전동기를 공급하고 있습니다. 발전기는 중속 및 고속 산업용 발전 설비, 선박용 발전기, 차세대 신재생 에너지인 풍력용 발전기 등의 핵심 발전시스템을 제공하고 있으며, 기어는 일반 산업용 기어, 오일 시추선 승강용 기어, 펄버라이저용 기어, 풍력용 기어 등의 고신뢰도를 요구하는 제품까지 제작이 가능합니다. 산업기계 부문에서는 석유화학, 오일, 가스 플랜트 공정에 사용되는 핵심 장비인 타워 (컬럼), 반응기, 압력 용기, 열교환기를 포함하는 화학장치 등을 수출함으로써 기술력과 품질을 인정받고 있습니다. 언제나 고객의 목표와 함께 하고, 국제표준 및 산업 표준을 엄격하게 준수하고 있습니다. 고품질의 효성중공업 제품은 철강, 석유화학, 시멘트, 풍력발전, 수력발전, 화력발전, 해양발전, 원자력, 선박용, 광업, 방위산업 등 산업 전반에 걸쳐 사용됩니다.



HYOSUNG HEAVY INDUSTRIES



## 02 Sustainability

Our sustainability principles are the backbone of the way we design and manufacture products

### Quality Assurance

효성은 언제나 최고를 추구합니다. 효성 임직원의 모든 활동은 완벽한 품질과 서비스만이 최고를 향한 길이라는 공통된 믿음을 기반으로 신뢰할 수 있는 품질의 제품과 서비스를 공급하는 일에 초점을 맞추고 있습니다. 효성은 품질보증 원칙을 세우고 이를 구체적으로 실현할 수 있는 품질 보증 정책 및 프로그램을 구축했습니다. 효성의 품질보증 정책은 정부의 관리정책에 기반하여 수립되었으며 ISO9001의 요구사항을 만족합니다. 글로벌 기업 효성은 품질관리 시스템, 고객중심 관리 시스템, 핵심역량 집중이라는 3가지 품질전략을 통해 포괄적인 품질관리를 실행하고 있습니다. 효성은 포괄적인 품질관리 시스템을 통해 관리자원을 효율적으로 운영하여 불필요한 낭비를 막고 모든 컴플라이언스와 적용 가능한 법률과 규정, 표준을 준수합니다. 고객중심 관리 시스템은 효성의 최우선 원칙인 고객만족을 명확하게 하며 임직원의 모든 활동이 고객의 요구를 뛰어넘어 품질표준, 유연성, 혁신을 통해 고객에게 특별한 가치를 제공합니다. 효성은 기술적 역량과 기술혁신의 개선을 통해 고객에게 뛰어난 품질의 제품과 비용 절감의 혜택을 제공하기 위해 지속적인 발전과 엄격한 품질 제어를 목표로 핵심역량을 집중하고 있습니다. 효성의 품질보증 정책은 제어와 평가의 연속적인 과정입니다. 효성은 최고에 한발 더 다가가기 위해 품질보증 정책을 지속적으로 보완, 개정, 수정하고 있습니다.

### Environment Protection Policy

효성은 제조활동이 환경에 미치는 영향을 이해하고 환경을 오염으로부터 보호하기 위해 노력하고 있습니다. 또한 효성의 제품과 기술은 환경에 미치는 영향을 최소화 하기 위해 전과정을 관리하며, 환경친화적인 제품과 솔루션 개발에 투자하여 향후 발생 가능한 환경오염과 환경유해영향을 예방하기 위해 최선의 노력을 기울이고 있습니다. 효성은 자원을 보존하고 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해 함께 공유하는 책임에 대한 친환경 철학에 기반해 종합적인 환경보호 프로그램을 구축했습니다. 효성의 환경정책은 ISO14001의 모든 요구사항을 충족합니다.

## 03 R&D

Inspiring innovation, creation and expertise

중전기와 산업용 전기, 전자, 에너지 분야에서 세계적인 경쟁력을 입증받은 효성의 기술력의 배경에는 1978년 설립 이래 한국 기술개발 역사와 궤를 함께 해온 중공업연구소가 있습니다. 안양연구소와 창원연구소의 이원화 체제로 운영되어온 효성의 중공업연구소는 중전기와 에너지 시스템, 전력전자, 전력자동화 시스템 분야에서 핵심기술 개발과 제품일류화에 총력을 다하고 있습니다. 혁신과 창조, 전문성을 핵심가치로 중공업 연구소는 오늘도 고객만족과 품질우선, 성과지향을 행동철학으로 각 연구분야에서 글로벌 탑 역량의 R&D 활동을 지속적으로 펼쳐나가고 있습니다.

### 연구분야

효성 중공업연구소는 국내 중전기 분야의 기술선도를 통해 국가경쟁력 강화에 기여하고 있으며, 그 핵심기술의 결정체인 원자력발전소용 345kV 변압기와 800kV 2절절 가스 절연 개폐기는 장영실상과 에너지 대상을 수상하는 쾌거를 이룩했습니다. CNG 충전 시스템과 송전급 FACTS, 차세대 SAS 시스템, 원자력발전소용 전동기 등을 개발하며 기술개발 경쟁에서도 우위를 점하고 있는 중공업연구소는 녹색산업으로 각광받는 신재생 에너지 분야에서도 차별화된 'Solution & Technology Leadership'을 통해 'Global No. 1 연구소'로 발돋움하고 있습니다. 스마트 그리드(Smart Grid)를 비롯해 태양광, 풍력, 연료전지 등의 그린 비즈니스에 대한 지속적인 검토와 연구가 활발히 진행되고 있습니다. 스마트 그리드의 경우 정부에서 추진하는 제주 실증과제 3개 분야 (Smart Place, Smart Transportation, Smart Renewable)에 참여하고 있으며 충전기 자체개발 등 충전 인프라 사업을 위한 기반 기술과 제품 확보를 위해 노력하고 있습니다. 태양광의 경우 EPC 사업과 발전사업, PCS와 태양전지 양산기술 개발이 진행 중입니다. 풍력은 주요부속품인 증속기와 발전기, PCS의 개발과 신뢰성제고를 위한 신뢰성연구에 집중하고 있습니다. 연료 전지는 가정용 1kW급 PEMFC 개발과 정부의 시범보급 사업에 참여하는 한편, 5kW급 SOFC 시스템용 BOP를 연구하고 있습니다. IEC61850 기반 SA 시스템과 대용량 유연송전기기(FACTS) 등의 전력 시스템 자동화와 IT 기술 융복합 연구에 주력하고 있습니다. 국내 최초로 80MVA급 UPFC를 개발했으며 독자적인 기술력을 바탕으로 100MVA STATCOM을 개발하여 상용운전시험 중에 있습니다. 기존제품의 글로벌 경쟁력 강화를 위해 설비진단, 고장분석, 원격예방진단, 진단용 센서, 설비수명평가 등의 솔루션 분야 연구를 진행 중이며, 신뢰성 평가센터를 구축하여 설계신뢰성 향상, 시험 프로세스 선진화, 시험평가기술 개발, 인증시험 지원 등 기존제품의 품질경쟁력 확보를 위한 연구를 진행하고 있습니다. 구조진동, 열유동, 전자계 응용 분야의 핵심기반기술 연구를 바탕으로 차별화된 지능형 전력기기 (GIS, IED, 컨트롤러, 용접기 등)와 고속, 고효율, 경량, 친환경의 산업기기, 특수용기기(FACTS용 변압기와 군수용 전동기 등)의 개발에도 박차를 가하고 있습니다.



## Helical Geared Motor

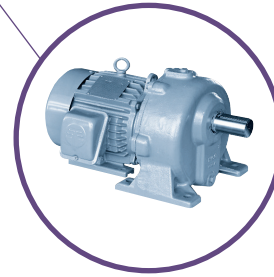
### F1 Series

- Helical Gear Type
- 0.2 ~ 3.7kW, Ratio 5 ~ 120
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Grease Lubrication
- S.F 1.4 ~ 2.0



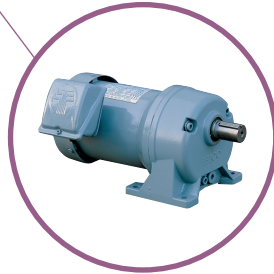
### F2 Series

- Helical Gear Type
- 5.5 ~ 15kW, Ratio 5 ~ 30
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Grease, Oil Lubrication
- S.F 1.4 ~ 2.0



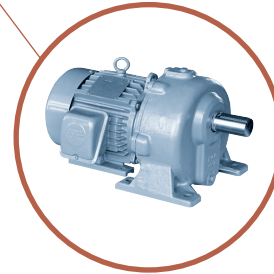
### RP Series

- Helical Gear Type
- 0.4 ~ 3.7kW, Ratio 5 ~ 120
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Grease Lubrication
- S.F 1.0 ~ 1.4



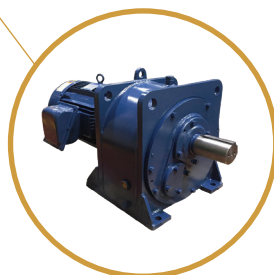
### FN Series

- Helical Gear Type
- 0.4 ~ 3.7kW, Ratio 5 ~ 90
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Grease Lubrication
- S.F 1.4 ~ 2.0



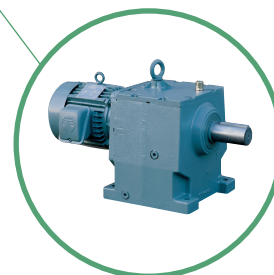
### F Series

- Helical Gear Type
- 5.5 ~ 160kW, Ratio 5 ~ 30
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Oil Lubrication
- S.F 1.4 ~ 2.0



### H Series

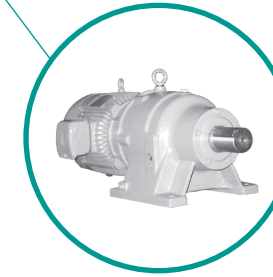
- Helical Gear Type
- 3.7 ~ 22kW, Ratio 40 ~ 120
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Oil Lubrication
- S.F 1.4 ~ 2.0



## Planetary Geared Motor

### P Series

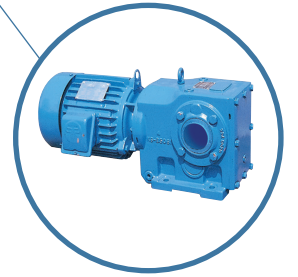
- Planetary Gear Type
- 0.4 ~ 55kW, Ratio 40 ~ 600
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Oil Lubrication
- S.F 1.4 ~ 2.0



## Right Angle Geared Motor

### K Series

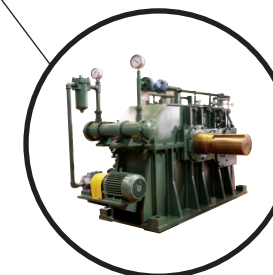
- Bevel Gear Type
- 0.4 ~ 55kW, Ratio 20 ~ 120
- 4 ~ 6P, 50/60Hz
- Oil Lubrication
- S.F 1.0 ~ 2.0



## Gear Box

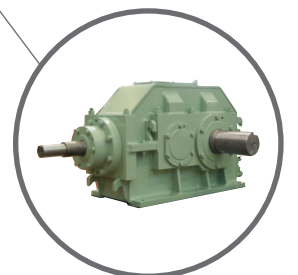
### Parallel Shaft

- Helical Gear Type
- Ratio up to 500
- Torque ratings up to 40,000kg.m Output
- Oil Lubrication



### Right Angle

- Bevel Gear Type
- Ratio up to 355
- Torque ratings up to 40,000kg.m Output
- Oil Lubrication



\* 상기 사양을 초과하는 특수사양은 별도 문의 바랍니다.



선정

선정순서

1) 감속비

필요한 출력축 회전수에서 감속비를 선정합니다. 모터 회전수가 60Hz일 때 1,800rpm이므로 감속비는 간단히 구할 수 있습니다.

i = 모터 회전수/필요한 출력축 회전수

• 감속비 별 Output RPM

| 출력축 회전 속도   |    |                         | 감속비 |     |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |
|-------------|----|-------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|
| 주파수<br>(Hz) | 극수 | 전동기<br>rpm <sup>1</sup> | 감속비 |     |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |
|             |    |                         | 5   | 10  | 15   | 20   | 30   | 40   | 45   | 50 | 60   | 75   | 90   | 100  | 120  |
| 60Hz        | 4P | 1750                    | 350 | 175 | 117  | 87.5 | 58.3 | 43.8 | 38.9 | 35 | 29.2 | 23.3 | 19.4 | 17.5 | 14.6 |
| 50Hz        | 4P | 1450                    | 290 | 145 | 96.7 | 72.5 | 48.3 | 36.3 | 32.2 | 29 | 24.2 | 19.3 | 16.1 | 14.5 | 12.1 |
| 60Hz        | 6P | 1150                    | 230 | 115 | 76.7 | 57.5 | 38.3 | 28.8 | 25.6 | 23 | 19.2 | 15.3 | 12.8 | 11.5 | 9.58 |
| 50Hz        | 6P | 950                     | 190 | 95  | 63.3 | 47.5 | 31.7 | 23.8 | 21.1 | 19 | 15.8 | 12.7 | 10.6 | 9.5  | 7.92 |

1. 전동기 종류와 프레임 사이즈에 따라 모터 RPM 상이될 수 있음.

2) 출력축 토크

부하 토크에서 출력축 토크를 계산합니다. 만약, 부하 토크의 변동이 있을 경우 최대 토크로 계산합니다.

T<sub>L</sub> : 출력축 토크      T<sub>L</sub> = T<sub>E</sub> × Sf<sub>1</sub>  
T<sub>E</sub> : 부하 토크      Sf<sub>1</sub> : Service Factor(표1)

표1. Service Factor

| Operating<br>time/day<br>(hours) | Load condition  |                |             |                 |                |             |               |                |             |
|----------------------------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-------------|
|                                  | E-motor driver  |                |             |                 |                |             | Engine driver |                |             |
|                                  | 기동 빈도 10회/시간 이하 |                |             | 기동 빈도 10회/시간 초과 |                |             | Uniform       | Moderate Shock | Heavy Shock |
|                                  | Uniform         | Moderate Shock | Heavy Shock | Uniform         | Moderate Shock | Heavy Shock |               |                |             |
| 0.5 이하                           | 0.8             | 0.8            | 1.0         | 0.8             | 1.0            | 1.25        | —             | —              | —           |
| 0.5 ~ 2                          | 1.0             | 1.0            | 1.25        | 1.0             | 1.25           | 1.5         | —             | —              | —           |
| 2 ~ 10                           | 1.0             | 1.25           | 1.5         | 1.25            | 1.5            | 1.75        | 1.25          | 1.5            | 2.0         |
| 10 ~ 24                          | 1.25            | 1.5            | 1.75        | 1.5             | 1.75           | 2.0         | 1.5           | 1.75           | 2.0         |

3) 출력선정

특성표에서 출력축 토크와 감속비를 만족하는 출력을 선정합니다.

4) 부하 관성(GD²)

부하관성이 크고 기동빈도가 빈번한 경우에는 기동시 충격 토크가 발생하므로 GD²와 시동빈도를 고려하여야 합니다.

① 모터축 환산의 부하관성(GD<sub>L</sub>²)을 구합니다.

GD<sub>L</sub>² =  $\frac{GD²}{i²}$       ( $\frac{1}{i}$  = 감속비)

② 3항에서 선정된 출력의 모터축 환산 부하관성 제품별 GD<sub>M</sub>²를 표2에서 구합니다.

표2. 기어드모터의 GD<sub>M</sub>²(예시)

| 모터출력                      | 0.4kW  | 0.75kW | 1.5kW | 2.2kW | 3.7kW |
|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| GD <sub>M</sub> ²(N · m²) | 0.0774 | 0.123  | 0.186 | 0.372 | 0.529 |

③ 부하관성비(Z)를 구합니다.

Z =  $\frac{GD_L²}{GD_M²}$   
GD<sub>L</sub>² : 부하관성(모터축 환산)      GD<sub>M</sub>² : 기어드모터의 관성(모터축 환산)

④ 부하 관성비와 시동 빈도에 따른 Service Factor(Sf<sub>2</sub>)를 표3에서 구합니다.

표3. 관성비와 시동빈도에 따른 계수

| 시동빈도<br>/ 시간 | 연결방법 : 커플링 등 직접 연결 |           |           |           | 연결방법 : 체인 및 벨트 등 연결 |           |           |           |
|--------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|              | Z≤0.5              | 0.5<Z≤1.0 | 1.0<Z≤2.0 | 2.0<Z≤3.0 | Z≤0.2               | 0.2<Z≤0.5 | 0.5<Z≤0.7 | 0.7<Z≤1.0 |
| 1회           | 1.00               | 1.01      | 1.05      | 1.10      | 1.00                | 1.01      | 1.03      | 1.06      |
| 5회           | 1.01               | 1.04      | 1.17      | 1.26      | 1.01                | 1.0       | 1.10      | 1.19      |
| 10회          | 1.02               | 1.08      | 1.24      | 1.36      | 1.02                | 1.09      | 1.17      | 1.27      |
| 20회          | 1.04               | 1.14      | 1.34      | 1.47      | 1.04                | 1.15      | 1.24      | 1.37      |
| 50회          | 1.07               | 1.25      | 1.48      | 1.62      | 1.07                | 1.26      | 1.37      | 1.51      |
| 100회         | 1.10               | 1.34      | 1.61      | 1.76      | 1.10                | 1.35      | 1.47      | 1.63      |
| 150회         | 1.14               | 1.40      | 1.68      | 1.85      | 1.14                | 1.41      | 1.53      | 1.71      |

5) 필요한 출력축 토크

이상에서 보는 바와 같이 기어드모터의 필요한 출력축 토크(T)를 구합니다.

T = T<sub>E</sub> × Sf<sub>1</sub> × Sf<sub>2</sub>  
T<sub>E</sub> : 부하 토크      Sf<sub>1</sub> : 부하 상태에 따른 계수      Sf<sub>2</sub> : 부하 관성에 따른 계수



## 6) Overhung Load(O.H.L)

상대 기계와 연결은 직접 연결이 최적이지만 체인, 벨트 및 기어로 연결 될 경우, 축에 작용하는 O.H.L가 사용하는 기어드 모터의 허용 O.H.L 이하이어야 합니다.

$$O.H.L(N) = \frac{2000 \times T_E \times S_f \times S_{f2}}{D} \times \frac{C_f}{L_f}$$

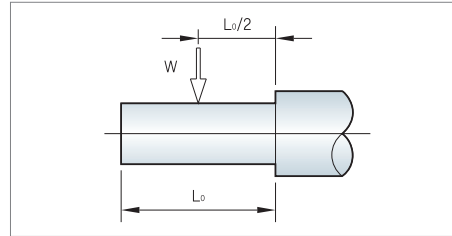
D : 체인, 풀리 등의 피치원 직경(mm)    C<sub>f</sub> : 연결방식에 따른 계수(표4 참조)    L<sub>f</sub> : 하중작용 위치에 따른 계수(표5 참조)

표4. 연결방식에 따른 계수

| Transmission element | Factor | Remarks     |
|----------------------|--------|-------------|
| Gears                | 1.1    | Z≤17 teeth  |
| Chain sprockets      | 1.4    | Z≤13 teeth  |
| Chain sprockets      | 1.2    | Z≤20 teeth  |
| V-belt pulleys       | 1.7    | Pre-tension |
| Flat belt pulleys    | 2.5    | Pre-tension |

표5. 하중작용 위치에 따른 계수

| Load applied point | Factor |
|--------------------|--------|
| 0.3 L <sub>0</sub> | 1.10   |
| 0.5 L <sub>0</sub> | 1.00   |
| 0.7 L <sub>0</sub> | 0.83   |
| 0.9 L <sub>0</sub> | 0.70   |



## 선정 예

### ■ 사용조건

#### 구동장치

- 모터 극수 : 4극
- 모터 주파수 : 60Hz
- Load Condition : Uniform

#### 피동장치

- 용도 : 컨베이어
- 회전수 : 29rpm
- 가동시간 : 1시간/일
- 기동빈도 : 5회/시간
- 부하 토크 : 98N · m
- 구동 장치와의 연결방식 : 체인(P.C.D=ø90)

#### 1. 감속비 = 1/60

#### 2. 출력축 토크

$$T_L = T_E \times S_{f1} = 98 \times 1.00 = 98 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$S_{f1} = 1.00 \text{ (표1)}$$

#### 3. 출력 선정

출력축 토크 : T<sub>L</sub> = 98N · m  
감속비 : 1/60  
특성표에서 출력 : 0.4kW

#### 4. 부하 관성(GD<sup>2</sup>)

$$1) GD^2 = 158.6 \text{ N} \cdot \text{m}^2$$

$$2) GD_c^2 = \frac{GD^2}{i^2} = \frac{158.6}{60^2} = 0.044 \text{ N} \cdot \text{m}^2$$

$$3) \text{기어드 모터 출력 } 0.4\text{kW의 } GD_m^2 = 0.0774 \text{ (표2)}$$

$$4) Z = \frac{GD_c^2}{GD_m^2} = \frac{0.0442}{0.0774} = 0.57$$

$$5) S_{f2} = 1.10 \text{ (표3)}$$

#### 5. 필요한 출력축 토크

$$T = T_E \times S_{f1} \times S_{f2} = 98 \times 1.00 \times 1.10$$

$$= 108 \text{ N} \cdot \text{m}$$

감속비 : 1/60

이상을 만족하는 기어드모터는 특성표에서 0.4kW에 해당됩니다.

#### 6. O.H.L 확인

$$O.H.L = \frac{2000 \times T_E \times S_{f1} \times S_{f2}}{D} \times \frac{C_f}{L_f}$$

$$= \frac{2000 \times 98 \times 1.00 \times 1.10}{90} \times \frac{1.00}{1.00}$$

$$= 2395 \text{ N}$$

5항에서 선정된 기종의 허용 O.H.L는 2793N이므로 이 기종으로 사용 가능합니다.

## GD<sup>2</sup> 계산법

### 회전체

| 회전축이 중심인 경우                                        | 회전축이 중심이 아닌 경우                                                  |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| $GD^2 = 1/2 WD^2$<br>[N · m <sup>2</sup> ]         | $GD^2 = W(1/2 D^2 + 4R^2)$<br>[N · m <sup>2</sup> ]             |
| $GD^2 = 1/2 W(D^2 + d^2)$<br>[N · m <sup>2</sup> ] | $GD^2 = W(\frac{a^2 + b^2}{3} + 4R^2)$<br>[N · m <sup>2</sup> ] |
| $GD^2 = 1/3 W(a^2 + b^2)$<br>[N · m <sup>2</sup> ] | $GD^2 = 1/3 W(4L^2 + c^2)$<br>[N · m <sup>2</sup> ]             |

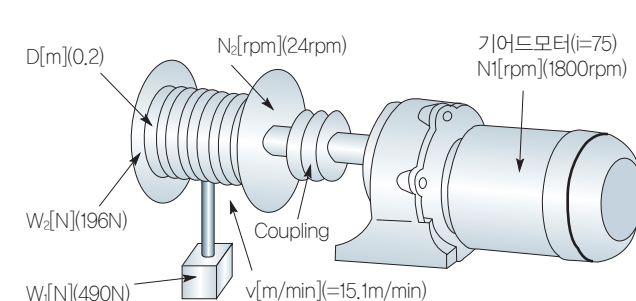
### 직선운동

| 일반운동          | $GD^2 = W(\frac{V}{\pi \cdot N})^2$<br>= WD <sup>2</sup><br>[N · m <sup>2</sup> ]                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 컨베이어용 수평운동    | $GD^2 = (\frac{W1 + W2}{2} + W3 + W4) \times D^2$<br>[N · m <sup>2</sup> ]                          |
| 이송나사에 의한 수평운동 | $GD^2 = W(\frac{V}{\pi \cdot N})^2$<br>= W( $\frac{P}{\pi}$ ) <sup>2</sup><br>[N · m <sup>2</sup> ] |
| 권상기용 상하운동     | $GD^2 = W1 D_1^2 + \frac{1}{2} W2 D_2^2$<br>[N · m <sup>2</sup> ]                                   |

### 회전수가 서로 다른 축

$$GD^2 = (\frac{N_2}{N_1})^2 GD_c^2$$

## 계산 예



$$a) \text{부하 } GD_c^2 = W_2 D^2 + \frac{1}{2} W_1 D^2$$

$$= 490 \times 0.2^2 + \frac{1}{2} \times 196 \times 0.2^2$$

$$= 23.5 \text{ [N} \cdot \text{m}^2]$$

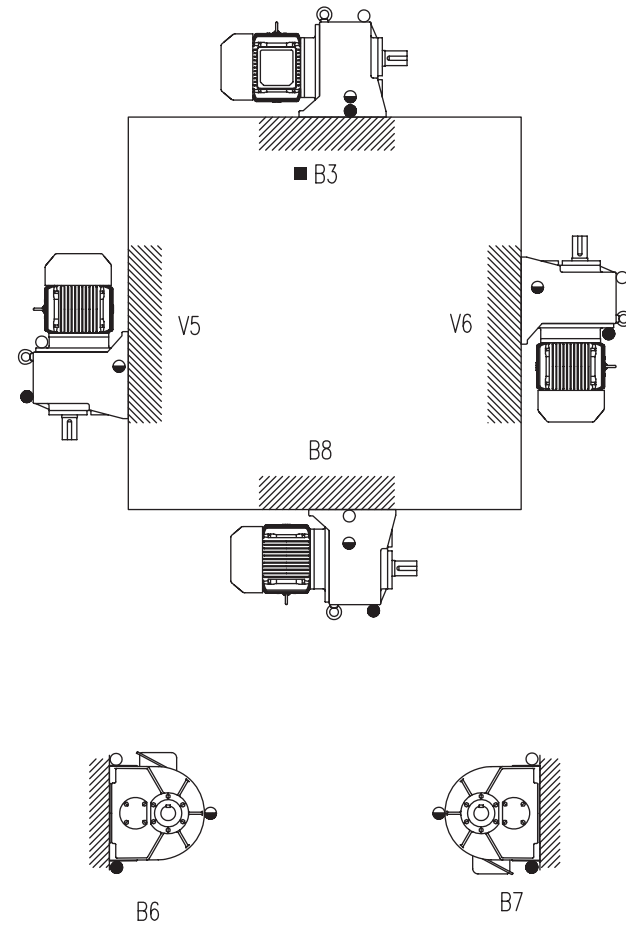
#### b) 모터축 환산

$$GD_c^2 = (\frac{N_2}{N_1})^2 \times \text{부하 } GD_c^2$$

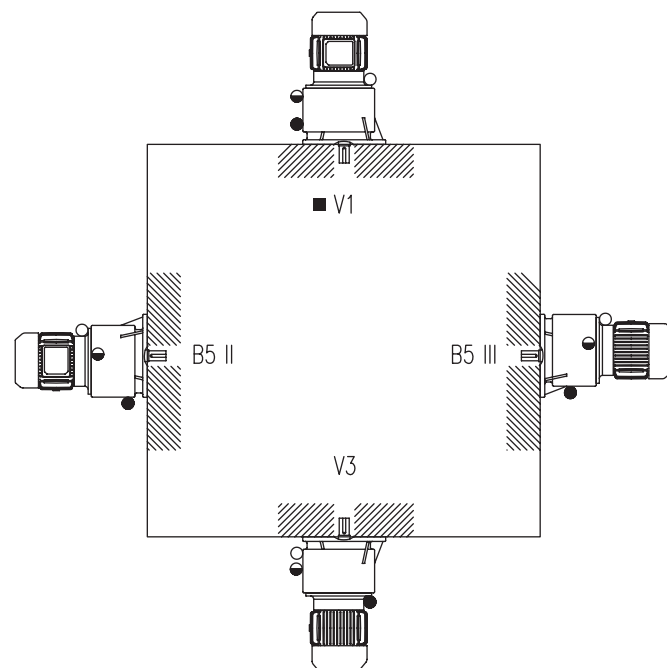
$$= (\frac{24}{1800})^2 \times 23.5$$

$$= 0.004 \text{ [N} \cdot \text{m}^2]$$

## 수평형



## 수직형

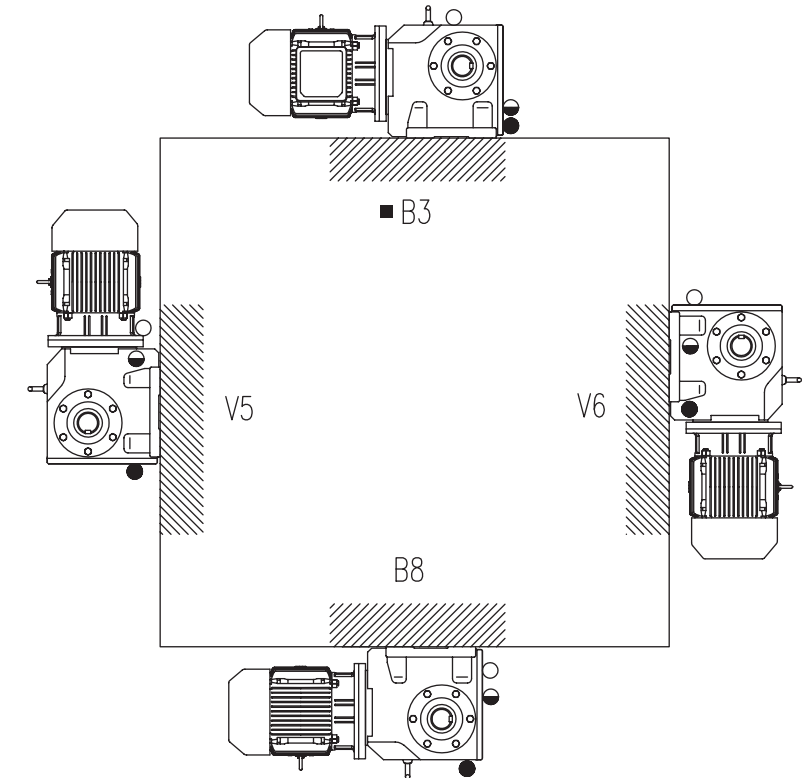


### Symbols

- Air Vent
- Oil Level
- Drain Plug
- /// Mounting Surface

■ 기본 설치방향, 그 외 방향에 대해서는 가격 및 납기를 본사에 문의하여 주시기 바랍니다.

## 중공축형

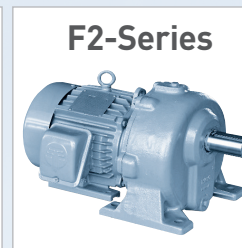


### Symbols

- Air Vent
- Oil Level
- Drain Plug
- /// Mounting Surface



# GEARED MOTOR



## 동력 · 감속비별 기종 선정(60Hz, 4극 기준)

| Ratio \ kW | 0.2                           | 0.4 | 0.75 | 1.5 | 2.2 | 3.7 | 5.5                           | 7.5 | 11 | 15 |
|------------|-------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-------------------------------|-----|----|----|
| 1/10       | ■ F1시리즈<br>- 안전계수 : 1.4 ~ 2.0 |     |      |     |     |     | ■ F2시리즈<br>- 안전계수 : 1.4 ~ 2.0 |     |    |    |
| 1/20       |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/30       |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/40       |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/60       |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/75       | ■ F1시리즈<br>- 안전계수 : 1.4 ~ 2.0 |     |      |     |     |     | ■ F2시리즈<br>- 안전계수 : 1.4 ~ 2.0 |     |    |    |
| 1/80       |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/90       |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/100      |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |
| 1/120      |                               |     |      |     |     |     |                               |     |    |    |

· 상기 사양 이외에도 제작이 가능하니 당사에 문의하여 주십시오.





# F1 Series

---

수평형

수직형

IEC FLANGE

라인파워



F1시리즈 특징

1. 고효율·치연마

최적설계 및 모든 기어를 연마하여 저소음과 효율 97%이상을 보장하며 수명, 강도를 증가시켰습니다.

2. 취부의 자유

윤활제로 Grease를 사용하여 완전 밀폐 시킴으로써 취부를 자유롭게 했습니다.

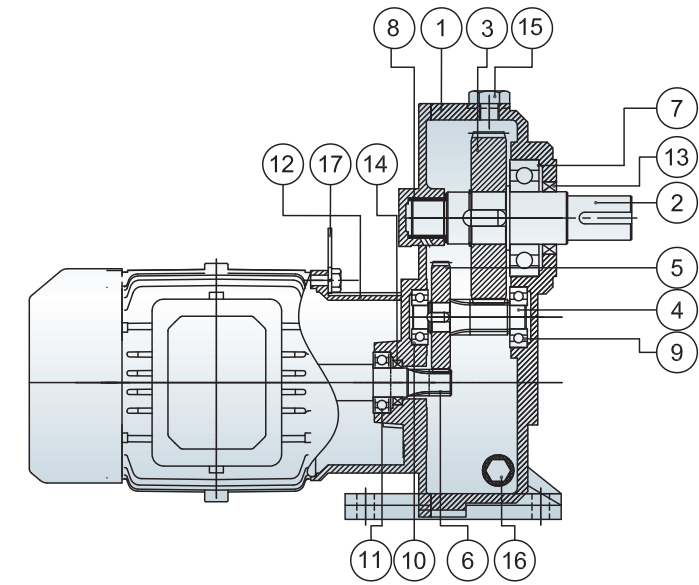
3. 신속한 공급

계획품 및 표준화된 모든 부품을 반제품화하여 확보해 둬으로써 수용가의 요구에 신속히 공급해 드립니다.

4. MAINTENANCE FREE-20,000시간

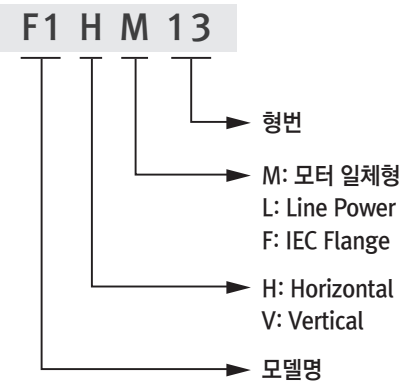
윤활성이 좋고 유동성이 높은 긴 수명의 Grease 사용으로 20,000시간 동안 수리, 보수가 필요 없습니다.

F1 구조도



| NO | NAME         | NO | NAME         | NO | NAME          | NO | NAME      |
|----|--------------|----|--------------|----|---------------|----|-----------|
| 1  | CASING       | 6  | MOTOR PINION | 11 | BEARING       | 16 | PLUG      |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 7  | BEARING      | 12 | MOTOR BRACKET | 17 | EYE PLATE |
| 3  | 2'ND GEAR    | 8  | BEARING      | 13 | OIL SEAL      |    |           |
| 4  | 2'ND PINION  | 9  | BEARING      | 14 | OIL SEAL      |    |           |
| 5  | 1'ST GEAR    | 10 | BEARING      | 15 | AIR VENT      |    |           |

형식표시



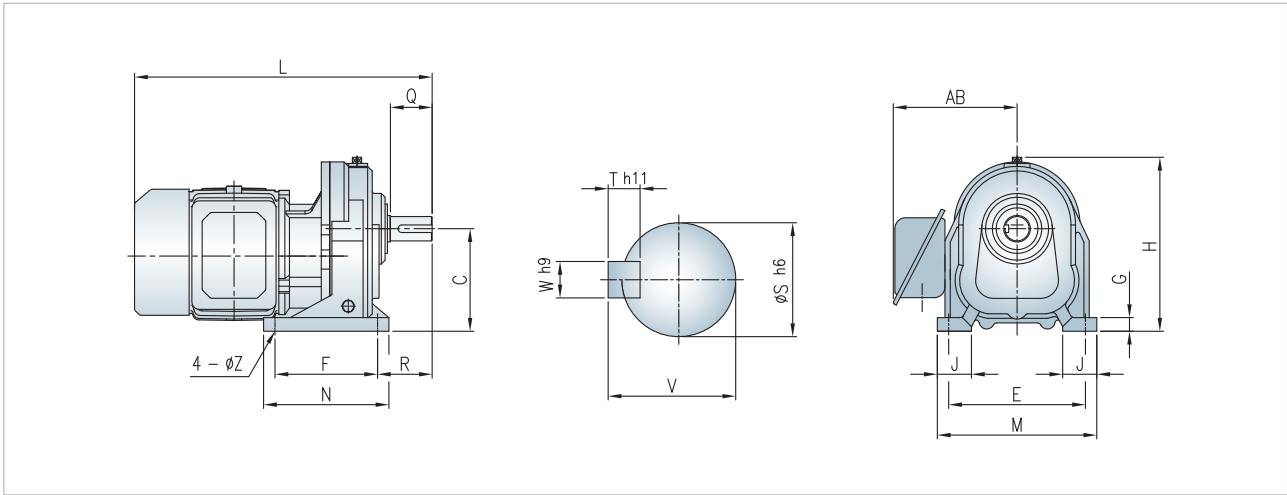
F1시리즈 GD<sup>2</sup>, O.H.L표

| kW   | Ratio | 형번 | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD <sup>2</sup> |                   | 출력축OHL |     |
|------|-------|----|--------|-------|-----------------------|-------------------|--------|-----|
|      |       |    | N·m    | kgf·m | N·m <sup>2</sup>      | kg·m <sup>2</sup> | N      | kgf |
| 0.2  | 1/5   | 08 | 28.6   | 2.9   | 0.0451                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/10  | 08 | 57.3   | 5.8   | 0.0450                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/15  | 08 | 85.9   | 8.8   | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/20  | 08 | 114.5  | 11.7  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/25  | 08 | 143.2  | 14.6  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/30  | 08 | 171.8  | 17.5  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/40  | 08 | 229.1  | 23.4  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/50  | 08 | 286.4  | 29.2  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/60  | 08 | 343.6  | 35.1  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/75  | 08 | 429.5  | 43.8  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/90  | 08 | 515.4  | 52.6  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
|      | 1/100 | 08 | 572.7  | 58.4  | 0.0449                | 0.0046            | 2,156  | 220 |
| 0.4  | 1/10  | 10 | 21.8   | 2.2   | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/15  | 10 | 32.8   | 3.4   | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/20  | 10 | 43.7   | 4.5   | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/30  | 10 | 65.5   | 6.7   | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/40  | 10 | 87.4   | 8.9   | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/45  | 10 | 98.3   | 10.0  | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/50  | 10 | 109.0  | 11.1  | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/60  | 10 | 131.0  | 13.4  | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/75  | 10 | 164.0  | 16.7  | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/90  | 10 | 197.0  | 20.1  | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
|      | 1/100 | 10 | 218.2  | 22.3  | 0.0794                | 0.0081            | 2,254  | 230 |
| 0.75 | 1/5   | 13 | 28.6   | 2.9   | 0.1386                | 0.0141            | 2,989  | 305 |
|      | 1/10  | 13 | 57.3   | 5.8   | 0.1383                | 0.0141            | 2,989  | 305 |
|      | 1/15  | 13 | 85.9   | 8.8   | 0.1382                | 0.0141            | 2,989  | 305 |
|      | 1/20  | 13 | 114.5  | 11.7  | 0.1380                | 0.0141            | 2,989  | 305 |
|      | 1/25  | 13 | 143.2  | 14.6  | 0.1379                | 0.0141            | 2,989  | 305 |
|      | 1/30  | 13 | 171.8  | 17.5  | 0.1379                | 0.0141            | 2,989  | 305 |
|      | 1/40  | 15 | 229.1  | 23.4  | 0.1380                | 0.0141            | 4,998  | 510 |
|      | 1/45  | 15 | 257.7  | 26.3  | 0.1380                | 0.0141            | 4,998  | 510 |
|      | 1/50  | 15 | 286.4  | 29.2  | 0.1380                | 0.0141            | 4,998  | 510 |
|      | 1/60  | 15 | 343.6  | 35.1  | 0.1379                | 0.0141            | 4,998  | 510 |
|      | 1/75  | 15 | 429.5  | 43.8  | 0.1379                | 0.0141            | 4,998  | 510 |
|      | 1/90  | 15 | 515.4  | 52.6  | 0.1378                | 0.0141            | 4,998  | 510 |
| 1.5  | 1/10  | 15 | 114.5  | 11.7  | 0.2386                | 0.0243            | 4,998  | 510 |
|      | 1/15  | 15 | 171.8  | 17.5  | 0.2378                | 0.0243            | 4,998  | 510 |
|      | 1/20  | 15 | 229.1  | 23.4  | 0.2374                | 0.0242            | 4,998  | 510 |
|      | 1/25  | 15 | 286.4  | 29.2  | 0.2372                | 0.0242            | 4,998  | 510 |
|      | 1/30  | 15 | 343.6  | 35.1  | 0.2371                | 0.0242            | 4,998  | 510 |
|      | 1/40  | 17 | 458.2  | 46.8  | 0.2373                | 0.0242            | 6,664  | 680 |

| kW  | Ratio | 형번 | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD <sup>2</sup> |                   | 출력축OHL |       |
|-----|-------|----|--------|-------|-----------------------|-------------------|--------|-------|
|     |       |    | N·m    | kgf·m | N·m <sup>2</sup>      | kg·m <sup>2</sup> | N      | kgf   |
| 1.5 | 1/45  | 17 | 515.4  | 52.6  | 0.2372                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/50  | 17 | 572.7  | 58.4  | 0.2372                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/60  | 17 | 687.3  | 70.1  | 0.2372                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/75  | 17 | 859.1  | 87.7  | 0.2369                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/90  | 17 | 1030.9 | 105.2 | 0.2369                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/100 | 17 | 1145.4 | 116.9 | 0.2369                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/120 | 17 | 1374.5 | 140.3 | 0.2368                | 0.0242            | 6,664  | 680   |
|     | 1/100 | 23 | 1145.4 | 116.9 | 0.2382                | 0.0243            | 18,326 | 1,870 |
|     | 1/120 | 23 | 1374.5 | 140.3 | 0.2380                | 0.0243            | 18,326 | 1,870 |
| 2.2 | 1/5   | 17 | 84.0   | 8.6   | 0.5516                | 0.0563            | 6,664  | 680   |
|     | 1/10  | 17 | 168.0  | 17.1  | 0.5464                | 0.0558            | 6,664  | 680   |
|     | 1/15  | 17 | 252.0  | 25.7  | 0.5448                | 0.0556            | 6,664  | 680   |
|     | 1/20  | 17 | 336.0  | 34.3  | 0.5440                | 0.0555            | 6,664  | 680   |
|     | 1/25  | 17 | 420.0  | 42.9  | 0.5436                | 0.0555            | 6,664  | 680   |
|     | 1/30  | 17 | 504.0  | 51.4  | 0.5433                | 0.0554            | 6,664  | 680   |
|     | 1/40  | 18 | 672.0  | 68.6  | 0.5436                | 0.0555            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/45  | 18 | 756.0  | 77.1  | 0.5436                | 0.0555            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/50  | 18 | 840.0  | 85.7  | 0.5435                | 0.0555            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/60  | 18 | 1008.0 | 102.9 | 0.5433                | 0.0554            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/75  | 18 | 1260.0 | 128.6 | 0.5431                | 0.0554            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/90  | 18 | 1512.0 | 154.3 | 0.5430                | 0.0554            | 10,780 | 1,100 |
| 3.7 | 1/100 | 18 | 1680.0 | 171.4 | 0.5429                | 0.0554            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/75  | 20 | 1260.0 | 128.6 | 0.5447                | 0.0556            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/90  | 20 | 1512.0 | 154.3 | 0.5443                | 0.0555            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/100 | 20 | 1680.0 | 171.4 | 0.5442                | 0.0555            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/120 | 20 | 2015.9 | 205.7 | 0.5442                | 0.0555            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/75  | 23 | 1260.0 | 128.6 | 0.5448                | 0.0556            | 18,326 | 1,870 |
|     | 1/90  | 23 | 1512.0 | 154.3 | 0.5444                | 0.0556            | 18,326 | 1,870 |
|     | 1/100 | 27 | 1680.0 | 171.4 | 0.5455                | 0.0557            | 23,520 | 2,400 |
|     | 1/120 | 27 | 2015.9 | 205.7 | 0.5447                | 0.0556            | 23,520 | 2,400 |
| 7.5 | 1/5   | 17 | 141.3  | 14.4  | 0.6986                | 0.0713            | 6,664  | 680   |
|     | 1/10  | 17 | 282.5  | 28.8  | 0.6934                | 0.0708            | 6,664  | 680   |
|     | 1/15  | 17 | 423.8  | 43.2  | 0.6918                | 0.0706            | 6,664  | 680   |
|     | 1/20  | 17 | 565.1  | 57.7  | 0.6910                | 0.0705            | 6,664  | 680   |
|     | 1/25  | 18 | 706.3  | 72.1  | 0.6923                | 0.0706            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/30  | 18 | 847.6  | 86.5  | 0.6918                | 0.0706            | 10,780 | 1,100 |
|     | 1/40  | 20 | 1130.2 | 115.3 | 0.6919                | 0.0706            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/45  | 20 | 1271.4 | 129.7 | 0.6923                | 0.0706            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/50  | 20 | 1412.7 | 144.2 | 0.6922                | 0.0706            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/60  | 20 | 1695.2 | 173.0 | 0.6921                | 0.0706            | 14,700 | 1,500 |
|     | 1/60  | 23 | 1695.2 | 173.0 | 0.6936                | 0.0708            | 18,326 | 1,870 |
|     | 1/75  | 27 | 2119.0 | 216.2 | 0.6939                | 0.0708            | 23,520 | 2,400 |
| 15  | 1/90  | 27 | 2542.8 | 259.5 | 0.6930                | 0.0707            | 23,520 | 2,400 |



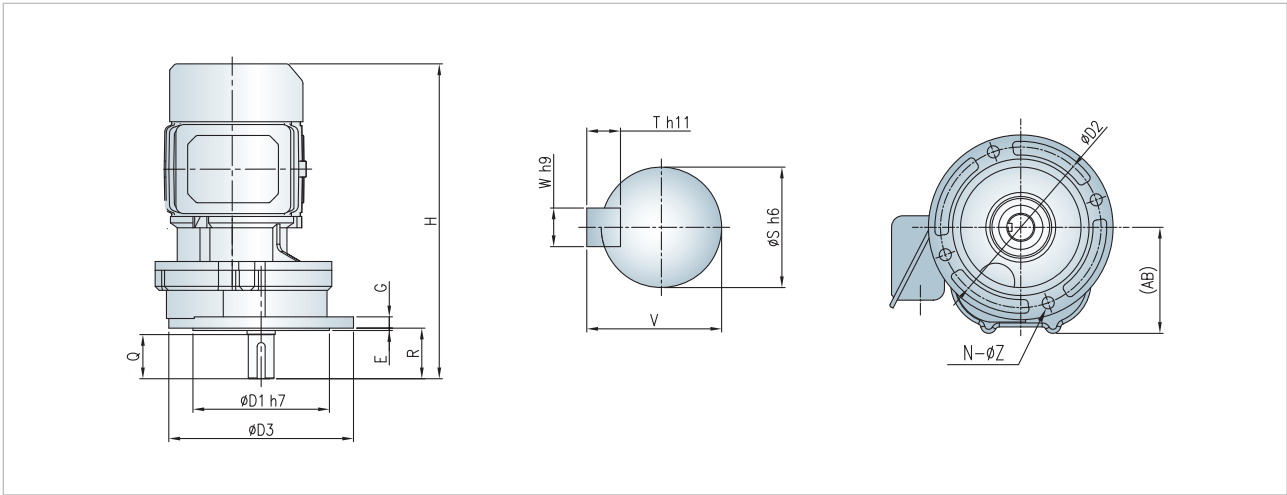
F1HM 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| kW   | Ratio   | 형번 | Dimension |     |     |       |     |     |    |    |    |     |       |     | Output Shaft |    |    |      |     | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|---------|----|-----------|-----|-----|-------|-----|-----|----|----|----|-----|-------|-----|--------------|----|----|------|-----|--------------|------------|
|      |         |    | C         | F   | N   | R     | E   | M   | J  | G  | Z  | H   | L     | AB  | S            | W  | T  | V    | Q   |              |            |
| 0.2  | 5~100   | 8  | 88        | 78  | 102 | 45    | 130 | 156 | 30 | 11 | 11 | 135 | 313.5 | 129 | 22           | 6  | 6  | 24.5 | 30  | 0.2          | 9          |
| 0.4  | 5~100   | 10 | 105       | 90  | 120 | 60    | 135 | 160 | 30 | 12 | 11 | 162 | 345   | 129 | 28           | 7  | 7  | 31   | 40  | 0.2          | 11         |
| 0.75 | 5~30    | 13 | 135       | 135 | 165 | 72    | 180 | 210 | 45 | 18 | 15 | 229 | 392   | 163 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55  | 0.4          | 41         |
| 0.75 | 40~120  | 15 | 153       | 150 | 185 | 78    | 215 | 250 | 50 | 22 | 15 | 259 | 436   | 163 | 38           | 10 | 8  | 41   | 55  | 0.6          | 52         |
| 1.5  | 5~30    | 15 | 153       | 150 | 185 | 78    | 215 | 250 | 50 | 22 | 15 | 259 | 516   | 175 | 38           | 10 | 8  | 41   | 55  | 0.6          | 53         |
| 1.5  | 40~120  | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 232 | 276 | 55 | 25 | 19 | 295 | 565   | 175 | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 0.9          | 62         |
| 1.5  | 100~120 | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 300 | 390 | 80 | 34 | 24 | 412 | 632   | 195 | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 2.3          | 116        |
| 2.2  | 5~30    | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 232 | 276 | 55 | 25 | 19 | 295 | 581   | 184 | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 1.0          | 76         |
| 2.2  | 40~100  | 18 | 181       | 245 | 295 | 111   | 240 | 300 | 65 | 25 | 19 | 296 | 594   | 184 | 50           | 14 | 9  | 53.5 | 82  | 1.0          | 90         |
| 2.2  | 60~120  | 20 | 205       | 290 | 340 | 114   | 270 | 350 | 75 | 30 | 24 | 363 | 634   | 184 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 1.4          | 108        |
| 2.2  | 75~90   | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 300 | 390 | 80 | 34 | 24 | 412 | 655   | 195 | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 2.3          | 132        |
| 2.2  | 100~120 | 27 | 270       | 350 | 410 | 140   | 360 | 440 | 80 | 40 | 28 | 470 | 660   | 220 | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 3.0          | 163        |
| 3.7  | 5~20    | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 232 | 276 | 55 | 25 | 19 | 295 | 581   | 194 | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 1.0          | 81         |
| 3.7  | 25~30   | 18 | 181       | 245 | 295 | 111   | 240 | 300 | 65 | 25 | 19 | 305 | 594   | 194 | 50           | 14 | 9  | 53.5 | 82  | 1.2          | 92         |
| 3.7  | 40~60   | 20 | 205       | 290 | 340 | 114   | 270 | 350 | 75 | 30 | 24 | 363 | 634   | 194 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 1.5          | 113        |
| 3.7  | 60      | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 300 | 390 | 80 | 34 | 24 | 412 | 655   | 194 | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 2.3          | 137        |
| 3.7  | 75~90   | 27 | 270       | 350 | 410 | 140   | 360 | 440 | 80 | 40 | 28 | 470 | 660   | 220 | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 3.0          | 168        |

F1VM 외형도 및 외형치수

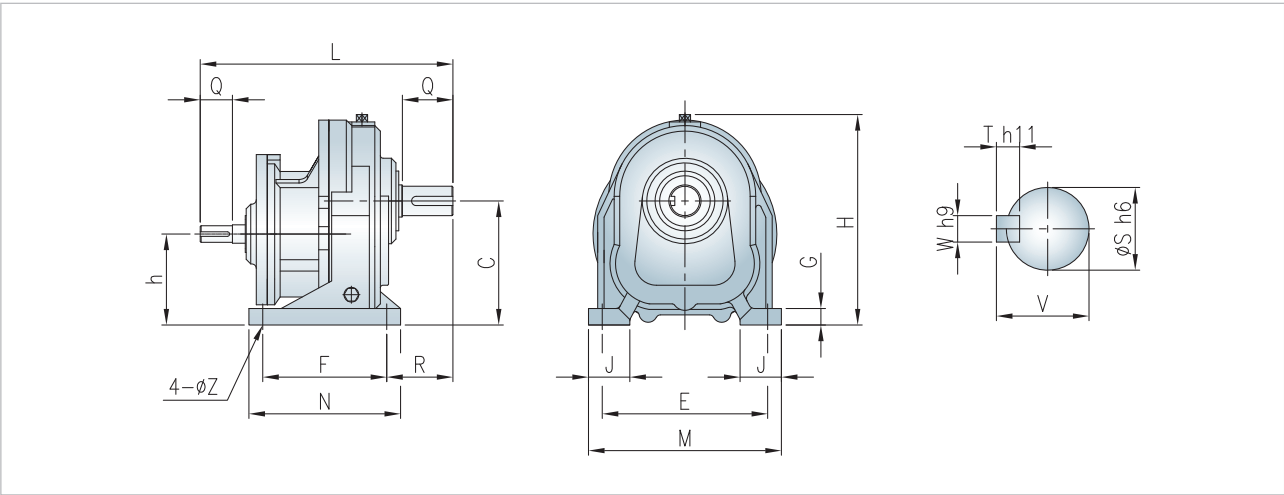


단위 : mm

| kW   | Ratio   | 형번 | Dimension |     |     |     |   |    |       |   |    |      | Output Shaft |    |    |      |     | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|---------|----|-----------|-----|-----|-----|---|----|-------|---|----|------|--------------|----|----|------|-----|--------------|------------|
|      |         |    | D1        | D2  | D3  | R   | E | G  | H     | N | Z  | AB   | S            | W  | T  | V    | Q   |              |            |
| 0.2  | 5~100   | 8  | 120       | 150 | 130 | 39  | 4 | 11 | 313.5 | 4 | 11 | 65   | 22           | 6  | 6  | 24.5 | 30  | 0.2          | 9          |
| 0.4  | 5~100   | 10 | 150       | 175 | 155 | 45  | 3 | 11 | 345   | 4 | 11 | 77.5 | 28           | 7  | 7  | 31   | 40  | 0.2          | 11         |
| 0.75 | 5~30    | 13 | 170       | 200 | 230 | 63  | 3 | 14 | 392   | 4 | 15 | 132  | 32           | 10 | 8  | 35   | 55  | 1.1          | 41         |
| 0.75 | 40~120  | 15 | 200       | 230 | 260 | 65  | 4 | 16 | 436   | 4 | 15 | 151  | 38           | 10 | 8  | 41   | 55  | 1.7          | 53         |
| 1.5  | 5~30    | 15 | 200       | 230 | 260 | 65  | 4 | 16 | 516   | 4 | 15 | 151  | 38           | 10 | 8  | 41   | 55  | 1.9          | 54         |
| 1.5  | 40~120  | 17 | 275       | 310 | 340 | 69  | 4 | 18 | 565   | 6 | 19 | 169  | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 2.7          | 74         |
| 1.5  | 100~120 | 23 | 355       | 400 | 440 | 113 | 5 | 24 | 632   | 6 | 19 | 232  | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 7            | 121        |
| 2.2  | 5~30    | 17 | 275       | 310 | 340 | 69  | 4 | 18 | 581   | 6 | 19 | 169  | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 3            | 88         |
| 2.2  | 40~100  | 18 | 275       | 310 | 340 | 89  | 5 | 18 | 594   | 6 | 19 | 178  | 50           | 14 | 9  | 53.5 | 82  | 3            | 94         |
| 2.2  | 60~120  | 20 | 295       | 340 | 380 | 89  | 5 | 18 | 634   | 6 | 19 | 199  | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 4.1          | 112        |
| 2.2  | 75~90   | 23 | 355       | 400 | 440 | 113 | 5 | 24 | 655   | 6 | 19 | 232  | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 7            | 138        |
| 2.2  | 100~120 | 27 | 435       | 480 | 520 | 115 | 5 | 24 | 660   | 6 | 19 | 265  | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 8.9          | 174        |
| 3.7  | 5~20    | 17 | 275       | 310 | 340 | 69  | 4 | 18 | 581   | 6 | 19 | 169  | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 3            | 93         |
| 3.7  | 25~30   | 18 | 275       | 310 | 340 | 89  | 5 | 18 | 594   | 6 | 19 | 178  | 50           | 14 | 9  | 53.5 | 82  | 3.5          | 96         |
| 3.7  | 40~60   | 20 | 295       | 340 | 380 | 89  | 5 | 18 | 634   | 6 | 19 | 199  | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 4.6          | 117        |
| 3.7  | 60      | 23 | 355       | 400 | 440 | 113 | 5 | 24 | 655   | 6 | 19 | 232  | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 7            | 142        |
| 3.7  | 75~90   | 27 | 435       | 480 | 520 | 115 | 5 | 24 | 660   | 6 | 19 | 265  | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 8.9          | 179        |



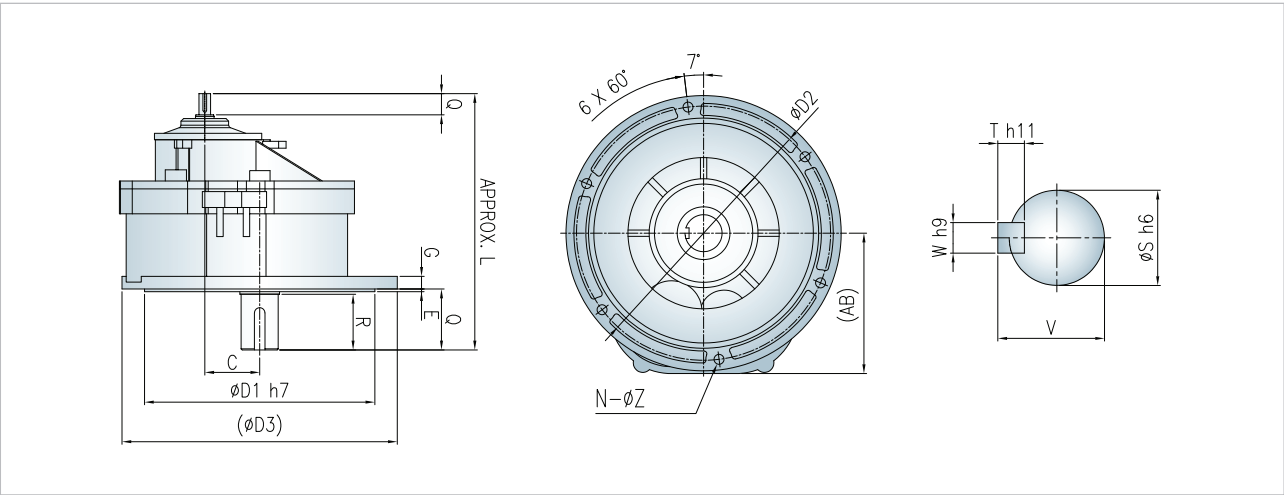
F1HL 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| kW   | Ratio   | 형번 | Dimension |     |     |       |     |     |    |    |    |     |       |       | input Shaft |   |   |      |    | Output Shaft |    |    |      |     | 그리스량<br>(kg) | 총량<br>(kg) |
|------|---------|----|-----------|-----|-----|-------|-----|-----|----|----|----|-----|-------|-------|-------------|---|---|------|----|--------------|----|----|------|-----|--------------|------------|
|      |         |    | C         | F   | N   | R     | E   | M   | J  | G  | Z  | H   | L     | h     | S           | W | T | V    | Q  | S            | W  | T  | V    | Q   |              |            |
| 0.2  | 5~100   | 8  | 88        | 78  | 102 | 45    | 130 | 156 | 30 | 11 | 11 | 134 | 194   | 69    | 12          | 4 | 4 | 13.5 | 25 | 22           | 6  | 6  | 24.5 | 30  | 0.2          | 5.5        |
| 0.4  | 5~100   | 10 | 105       | 90  | 120 | 60    | 135 | 160 | 30 | 12 | 11 | 162 | 233   | 84    | 18          | 5 | 5 | 20   | 30 | 28           | 7  | 7  | 31   | 40  | 0.2          | 7.5        |
| 0.75 | 5~30    | 13 | 135       | 135 | 165 | 72    | 180 | 210 | 45 | 18 | 15 | 229 | 275   | 99    | 18          | 5 | 5 | 20   | 35 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55  | 0.3          | 19         |
| 0.75 | 40~120  | 15 | 153       | 150 | 185 | 78    | 215 | 250 | 50 | 22 | 15 | 259 | 319.5 | 117.1 | 18          | 5 | 5 | 20   | 35 | 38           | 10 | 8  | 41   | 55  | 0.5          | 25         |
| 1.5  | 5~30    | 15 | 153       | 150 | 185 | 78    | 215 | 250 | 50 | 22 | 15 | 259 | 347.5 | 117.1 | 20          | 5 | 5 | 22   | 40 | 38           | 10 | 8  | 41   | 55  | 0.6          | 33         |
| 1.5  | 40~120  | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 232 | 276 | 55 | 25 | 19 | 295 | 396.5 | 130.1 | 20          | 5 | 5 | 22   | 40 | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 0.9          | 40         |
| 1.5  | 100~120 | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 300 | 390 | 80 | 34 | 24 | 414 | 464   | 146.7 | 20          | 5 | 5 | 22   | 40 | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 2.3          | 99         |
| 2.2  | 5~30    | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 232 | 276 | 55 | 25 | 19 | 295 | 404.5 | 130.1 | 22          | 7 | 7 | 25   | 40 | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 1            | 42         |
| 2.2  | 40~100  | 18 | 181       | 245 | 295 | 111   | 240 | 300 | 65 | 25 | 19 | 296 | 418   | 140.2 | 22          | 7 | 7 | 25   | 40 | 50           | 14 | 9  | 53.5 | 82  | 1            | 55         |
| 2.2  | 60~120  | 20 | 205       | 290 | 340 | 114   | 270 | 350 | 75 | 30 | 24 | 365 | 458   | 156.2 | 22          | 7 | 7 | 25   | 40 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 1.4          | 75         |
| 2.2  | 75~90   | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 300 | 390 | 80 | 34 | 24 | 414 | 479.5 | 156   | 22          | 7 | 7 | 25   | 40 | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 2.3          | 101        |
| 2.2  | 100~120 | 27 | 270       | 350 | 410 | 140   | 360 | 440 | 80 | 40 | 28 | 469 | 484   | 166.3 | 22          | 7 | 7 | 25   | 40 | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 3            | 139        |
| 3.7  | 5~20    | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 232 | 276 | 55 | 25 | 19 | 295 | 409.5 | 130.1 | 25          | 7 | 7 | 28   | 45 | 45           | 14 | 9  | 48.5 | 82  | 1            | 43         |
| 3.7  | 25~30   | 18 | 181       | 245 | 295 | 111   | 240 | 300 | 65 | 25 | 19 | 305 | 423   | 140.2 | 25          | 7 | 7 | 28   | 45 | 50           | 14 | 9  | 53.5 | 82  | 1.2          | 54         |
| 3.7  | 40~60   | 20 | 205       | 290 | 340 | 114   | 270 | 350 | 75 | 30 | 24 | 365 | 463   | 156.3 | 25          | 7 | 7 | 28   | 45 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 1.5          | 77         |
| 3.7  | 60      | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 300 | 390 | 80 | 34 | 24 | 414 | 484.5 | 165.6 | 25          | 7 | 7 | 28   | 45 | 65           | 18 | 11 | 69   | 105 | 2.3          | 103        |
| 3.7  | 75~90   | 27 | 270       | 350 | 410 | 140   | 360 | 440 | 80 | 40 | 28 | 469 | 489   | 175.9 | 25          | 7 | 7 | 28   | 45 | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 3            | 141        |

F1VL 외형도 및 외형치수

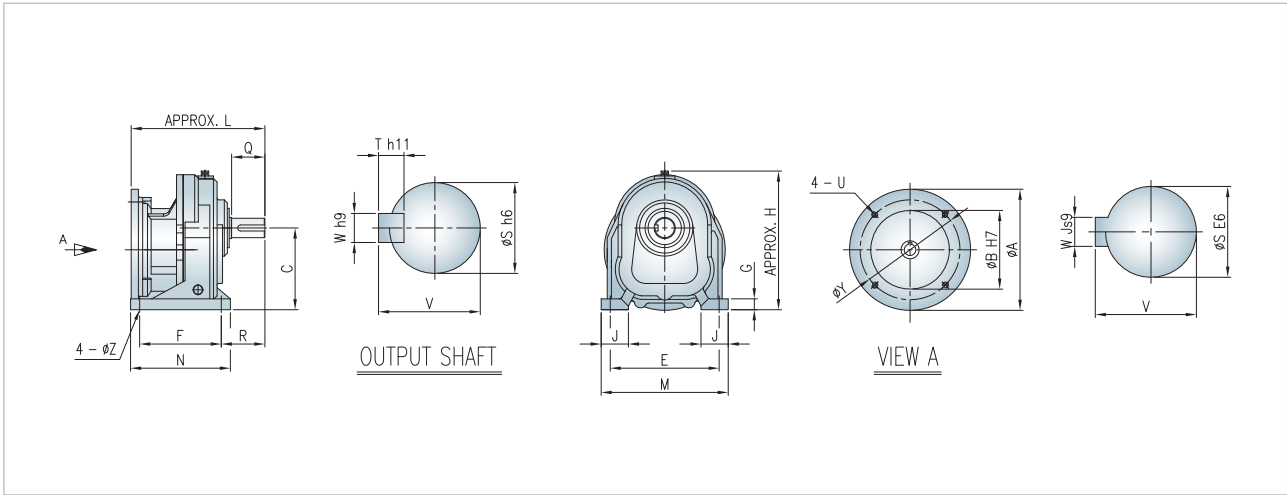


단위 : mm

| kW   | Ratio   | 형번 | Dimension |     |     |   |    |       |       |   |    |      |    | input Shaft |   |      |    |    | Output Shaft |    |      |     |     | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|---------|----|-----------|-----|-----|---|----|-------|-------|---|----|------|----|-------------|---|------|----|----|--------------|----|------|-----|-----|--------------|------------|
|      |         |    | D1        | D2  | D3  | E | G  | C     | L     | N | Z  | AB   | S  | W           | T | V    | Q  | S  | W            | T  | V    | Q   | R   |              |            |
| 0.2  | 5~100   | 8  | 120       | 150 | 130 | 4 | 11 | 19    | 194   | 4 | 11 | 65   | 12 | 4           | 4 | 13.5 | 25 | 22 | 6            | 6  | 24.5 | 39  | 30  | 0.2          | 5.5        |
| 0.4  | 5~100   | 10 | 150       | 175 | 155 | 3 | 11 | 22    | 233   | 4 | 11 | 77.5 | 18 | 5           | 5 | 20   | 30 | 28 | 7            | 7  | 31   | 45  | 40  | 0.2          | 7.5        |
| 0.75 | 5~30    | 13 | 170       | 200 | 230 | 3 | 14 | 36    | 275   | 4 | 15 | 132  | 18 | 5           | 5 | 20   | 35 | 32 | 10           | 8  | 35   | 63  | 55  | 1.1          | 16         |
| 0.75 | 40~120  | 15 | 200       | 230 | 260 | 4 | 16 | 35.9  | 319.5 | 4 | 15 | 151  | 18 | 5           | 5 | 20   | 35 | 38 | 10           | 8  | 41   | 65  | 55  | 1.7          | 29         |
| 1.5  | 5~30    | 15 | 200       | 230 | 260 | 4 | 16 | 35.9  | 347.5 | 4 | 15 | 151  | 20 | 5           | 5 | 22   | 40 | 38 | 10           | 8  | 41   | 65  | 55  | 1.9          | 30         |
| 1.5  | 40~120  | 17 | 275       | 310 | 340 | 4 | 18 | 41.9  | 396.5 | 6 | 19 | 169  | 20 | 5           | 5 | 22   | 40 | 45 | 14           | 9  | 48.5 | 69  | 82  | 2.7          | 50         |
| 1.5  | 100~120 | 23 | 355       | 400 | 440 | 5 | 24 | 88.3  | 464   | 6 | 19 | 232  | 20 | 5           | 5 | 22   | 40 | 65 | 18           | 11 | 69   | 113 | 105 | 7            | 100        |
| 2.2  | 5~30    | 17 | 275       | 310 | 340 | 4 | 18 | 41.9  | 404.5 | 6 | 19 | 169  | 22 | 7           | 7 | 25   | 40 | 45 | 14           | 9  | 48.5 | 69  | 82  | 3            | 52         |
| 2.2  | 40~100  | 18 | 275       | 310 | 340 | 5 | 18 | 40.8  | 418   | 6 | 19 | 178  | 22 | 7           | 7 | 25   | 40 | 50 | 14           | 9  | 53.5 | 89  | 82  | 3            | 57         |
| 2.2  | 60~120  | 20 | 295       | 340 | 380 | 5 | 18 | 48.7  | 458   | 6 | 19 | 199  | 22 | 7           | 7 | 25   | 40 | 55 | 16           | 10 | 59   | 89  | 82  | 4.1          | 76         |
| 2.2  | 75~90   | 23 | 355       | 400 | 440 | 5 | 24 | 79    | 479.5 | 6 | 19 | 232  | 22 | 7           | 7 | 25   | 40 | 65 | 18           | 11 | 69   | 113 | 105 | 7            | 102        |
| 2.2  | 100~120 | 27 | 435       | 480 | 520 | 5 | 24 | 103.7 | 484   | 6 | 19 | 265  | 22 | 7           | 7 | 25   | 40 | 70 | 20           | 12 | 74.5 | 115 | 105 | 8.9          | 144        |
| 3.7  | 5~20    | 17 | 275       | 310 | 340 | 4 | 18 | 41.9  | 409.5 | 6 | 19 | 169  | 25 | 7           | 7 | 28   | 45 | 45 | 14           | 9  | 48.5 | 69  | 82  | 3            | 53         |
| 3.7  | 25~30   | 18 | 275       | 310 | 340 | 5 | 18 | 40.8  | 423   | 6 | 19 | 178  | 25 | 7           | 7 | 28   | 45 | 50 | 14           | 9  | 53.5 | 89  | 82  | 3.5          | 56         |
| 3.7  | 40~60   | 20 | 295       | 340 | 380 | 5 | 18 | 48.7  | 463   | 6 | 19 | 199  | 25 | 7           | 7 | 28   | 45 | 55 | 16           | 10 | 59   | 89  | 82  | 4.6          | 78         |
| 3.7  | 60      | 23 | 355       | 400 | 440 | 5 | 24 | 69.4  | 484.5 | 6 | 19 | 232  | 25 | 7           | 7 | 28   | 45 | 65 | 18           | 11 | 69   | 113 | 105 | 7            | 104        |
| 3.7  | 75~90   | 27 | 435       | 480 | 520 | 5 | 24 | 94.1  | 489   | 6 | 19 | 265  | 25 | 7           | 7 | 28   | 45 | 70 | 20           | 12 | 74.5 | 115 | 105 | 8.9          | 146        |



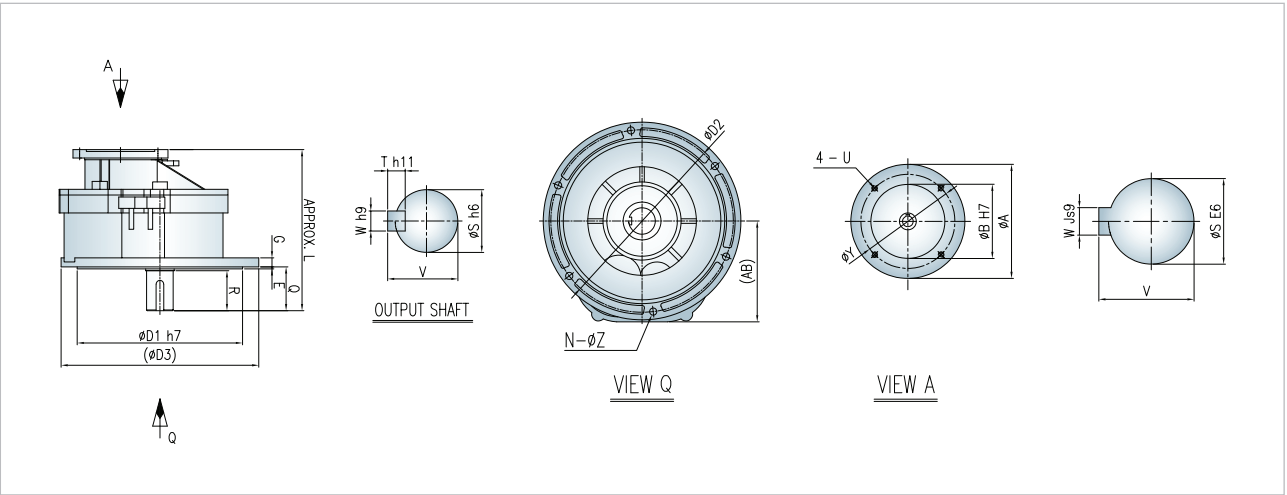
F1HF 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| kW   | Ratio   | 형번 | Dimension |     |     |       |    |       |     |     |    |    |     | Input flange |     |     |     | Input shaft |      |    | Output Shaft |    |      |    |     | 그리스량<br>(kg) | 총량<br>(kg) |
|------|---------|----|-----------|-----|-----|-------|----|-------|-----|-----|----|----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------------|------|----|--------------|----|------|----|-----|--------------|------------|
|      |         |    | C         | F   | N   | R     | Z  | L     | E   | M   | J  | G  | H   | Y            | U   | A   | B   | W           | V    | S  | W            | T  | V    | S  | Q   |              |            |
| 0.2  | 5~100   | 8  | 88        | 78  | 102 | 45    | 11 | 173   | 130 | 156 | 30 | 11 | 139 | 115          | M8  | 140 | 95  | 4           | 12.8 | 11 | 6            | 6  | 24.5 | 22 | 30  | 0.2          | 5.5        |
| 0.4  | 5~100   | 10 | 105       | 90  | 120 | 60    | 11 | 210   | 135 | 160 | 30 | 12 | 164 | 130          | M8  | 160 | 110 | 5           | 16.3 | 14 | 7            | 7  | 31   | 28 | 40  | 0.2          | 7.5        |
| 0.75 | 5~30    | 13 | 135       | 135 | 165 | 72    | 15 | 221   | 180 | 210 | 45 | 18 | 229 | 165          | M10 | 200 | 130 | 6           | 21.8 | 19 | 10           | 8  | 35   | 32 | 55  | 0.4          | 19         |
| 0.75 | 40~120  | 15 | 153       | 150 | 185 | 78    | 15 | 265.5 | 215 | 250 | 50 | 22 | 259 | 165          | M10 | 200 | 130 | 6           | 21.8 | 19 | 10           | 8  | 41   | 38 | 55  | 0.6          | 30         |
| 1.5  | 5~30    | 15 | 153       | 150 | 185 | 78    | 15 | 296   | 215 | 250 | 50 | 22 | 259 | 165          | M10 | 200 | 130 | 8           | 27.3 | 24 | 10           | 8  | 41   | 38 | 55  | 0.6          | 33         |
| 1.5  | 40~120  | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 19 | 345   | 232 | 276 | 55 | 25 | 295 | 165          | M10 | 200 | 130 | 8           | 27.3 | 24 | 14           | 9  | 48.5 | 45 | 82  | 0.9          | 43         |
| 1.5  | 100~120 | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 24 | 413   | 300 | 390 | 80 | 34 | 404 | 165          | M10 | 200 | 130 | 8           | 27.3 | 24 | 18           | 11 | 69   | 65 | 105 | 2.3          | 102        |
| 2.2  | 5~30    | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 19 | 344   | 232 | 276 | 55 | 25 | 295 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 14           | 9  | 48.5 | 45 | 82  | 1            | 45         |
| 2.2  | 40~100  | 18 | 181       | 245 | 295 | 111   | 19 | 357   | 240 | 300 | 65 | 25 | 305 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 14           | 9  | 53.5 | 50 | 82  | 1            | 58         |
| 2.2  | 60~120  | 20 | 205       | 290 | 340 | 114   | 24 | 398   | 270 | 350 | 75 | 30 | 365 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 16           | 10 | 59   | 55 | 82  | 1.4          | 78         |
| 2.2  | 75~90   | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 24 | 419   | 300 | 390 | 80 | 34 | 414 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 18           | 11 | 69   | 65 | 105 | 2.3          | 105        |
| 2.2  | 100~120 | 27 | 270       | 350 | 410 | 140   | 28 | 424   | 360 | 440 | 80 | 40 | 469 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 20           | 12 | 74.5 | 70 | 105 | 3            | 142        |
| 3.7  | 5~20    | 17 | 172       | 172 | 216 | 113.5 | 19 | 344   | 232 | 276 | 55 | 25 | 295 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 14           | 9  | 48.5 | 45 | 82  | 1            | 46         |
| 3.7  | 25~30   | 18 | 181       | 245 | 295 | 111   | 19 | 358   | 240 | 300 | 65 | 25 | 305 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 14           | 9  | 53.5 | 50 | 82  | 1.2          | 57         |
| 3.7  | 40~60   | 20 | 205       | 290 | 340 | 114   | 24 | 398   | 270 | 350 | 75 | 30 | 365 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 16           | 10 | 59   | 55 | 82  | 1.5          | 80         |
| 3.7  | 60      | 23 | 235       | 320 | 370 | 135   | 24 | 419   | 300 | 390 | 80 | 34 | 414 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 18           | 11 | 69   | 65 | 105 | 2.3          | 106        |
| 3.7  | 75~90   | 27 | 270       | 350 | 410 | 140   | 28 | 424   | 360 | 440 | 80 | 40 | 469 | 215          | M12 | 250 | 180 | 8           | 31.3 | 28 | 20           | 12 | 74.5 | 70 | 105 | 3            | 144        |

F1VF 외형도 및 외형치수



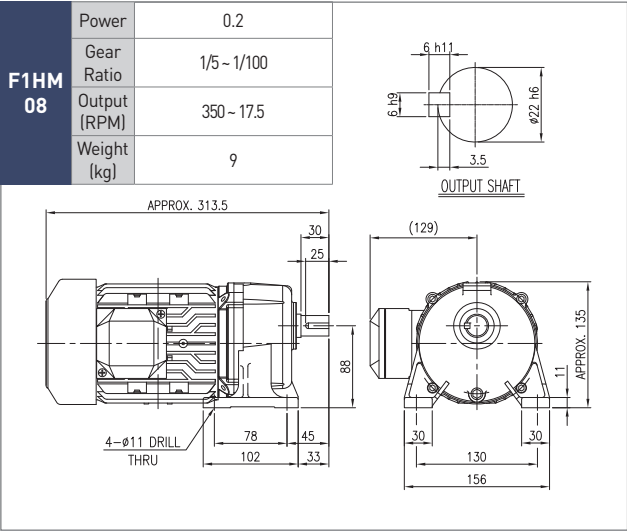
단위 : mm

| kW   | Ratio   | 형번 | Dimension |     |     |   |    |       |   |    |      |     | Input flange |     |     |   | Input shaft |    |    | Output Shaft |      |    |     |     |     | 그리스량<br>(kg) | 총량<br>(kg) |
|------|---------|----|-----------|-----|-----|---|----|-------|---|----|------|-----|--------------|-----|-----|---|-------------|----|----|--------------|------|----|-----|-----|-----|--------------|------------|
|      |         |    | D1        | D2  | D3  | E | G  | L     | N | Z  | AB   | Y   | U            | A   | B   | W | V           | S  | W  | T            | V    | S  | Q   | R   |     |              |            |
| 0.2  | 5~100   | 8  | 120       | 150 | 130 | 4 | 11 | 173   | 4 | 11 | 70   | 115 | M8           | 140 | 95  | 4 | 12.8        | 11 | 6  | 6            | 24.5 | 22 | 39  | 30  | 0.2 | 5.5          |            |
| 0.4  | 5~100   | 10 | 150       | 175 | 155 | 3 | 11 | 209.5 | 4 | 11 | 75.5 | 130 | M8           | 160 | 110 | 5 | 16.3        | 14 | 7  | 7            | 31   | 28 | 45  | 40  | 0.2 | 7.5          |            |
| 0.75 | 5~30    | 13 | 170       | 200 | 230 | 3 | 14 | 221   | 4 | 15 | 132  | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 63  | 55  | 1.1 | 17           |            |
| 0.75 | 40~120  | 15 | 200       | 230 | 260 | 4 | 16 | 266   | 4 | 15 | 151  | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 41   | 38 | 65  | 55  | 1.7 | 30           |            |
| 1.5  | 5~30    | 15 | 200       | 230 | 260 | 4 | 16 | 296   | 4 | 15 | 151  | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 10 | 8            | 41   | 38 | 65  | 55  | 1.9 | 33           |            |
| 1.5  | 40~120  | 17 | 275       | 310 | 340 | 4 | 18 | 345   | 6 | 19 | 169  | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 14 | 9            | 48.5 | 45 | 69  | 82  | 2.7 | 53           |            |
| 1.5  | 100~120 | 23 | 355       | 400 | 440 | 5 | 24 | 413   | 6 | 19 | 232  | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 18 | 11           | 69   | 65 | 113 | 105 | 7   | 102          |            |
| 2.2  | 5~30    | 17 | 275       | 310 | 340 | 4 | 18 | 344   | 6 | 19 | 169  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 48.5 | 45 | 69  | 82  | 3   | 55           |            |
| 2.2  | 40~100  | 18 | 275       | 310 | 340 | 5 | 18 | 357   | 6 | 19 | 178  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 53.5 | 50 | 89  | 82  | 3   | 60           |            |
| 2.2  | 60~120  | 20 | 295       | 340 | 380 | 5 | 18 | 398   | 6 | 19 | 199  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 16 | 10           | 59   | 55 | 89  | 82  | 4.1 | 79           |            |
| 2.2  | 75~90   | 23 | 355       | 400 | 440 | 5 | 24 | 419   | 6 | 19 | 232  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 18 | 11           | 69   | 65 | 113 | 105 | 7   | 106          |            |
| 2.2  | 100~120 | 27 | 435       | 480 | 520 | 5 | 24 | 424   | 6 | 19 | 265  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 20 | 12           | 74.5 | 70 | 115 | 105 | 8.9 | 148          |            |
| 3.7  | 5~20    | 17 | 275       | 310 | 340 | 4 | 18 | 344   | 6 | 19 | 169  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 48.5 | 45 | 69  | 82  | 3   | 56           |            |
| 3.7  | 25~30   | 18 | 275       | 310 | 340 | 5 | 18 | 358   | 6 | 19 | 178  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 53.5 | 50 | 89  | 82  | 3.5 | 59           |            |
| 3.7  | 40~60   | 20 | 295       | 340 | 380 | 5 | 18 | 398   | 6 | 19 | 199  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 16 | 10           | 59   | 55 | 89  | 82  | 4.6 | 81           |            |
| 3.7  | 60      | 23 | 355       | 400 | 440 | 5 | 24 | 419   | 6 | 19 | 232  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 18 | 11           | 69   | 65 | 113 | 105 | 7   | 107          |            |
| 3.7  | 75~90   | 27 | 435       | 480 | 520 | 5 | 24 | 424   | 6 | 19 | 265  | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 20 | 12           | 74.5 | 70 | 115 | 105 | 8.9 | 149          |            |

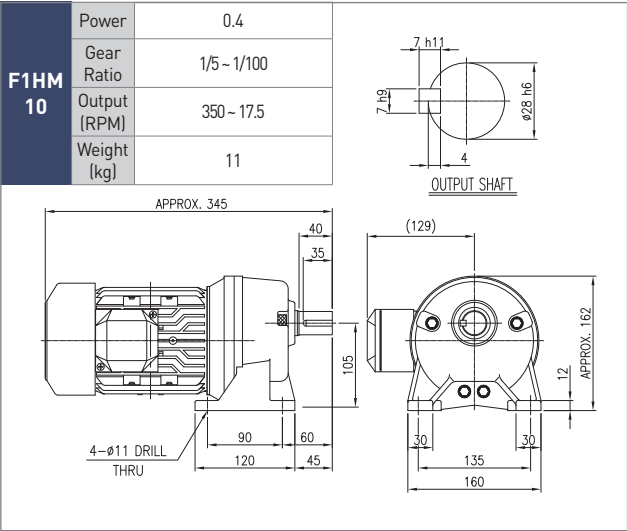


## F1 수평형

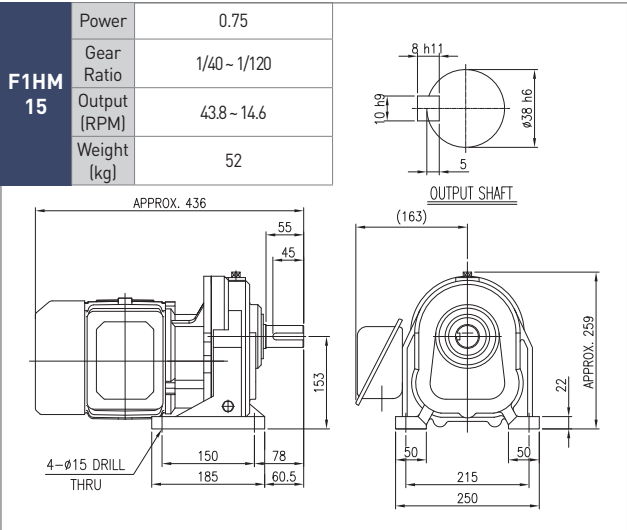
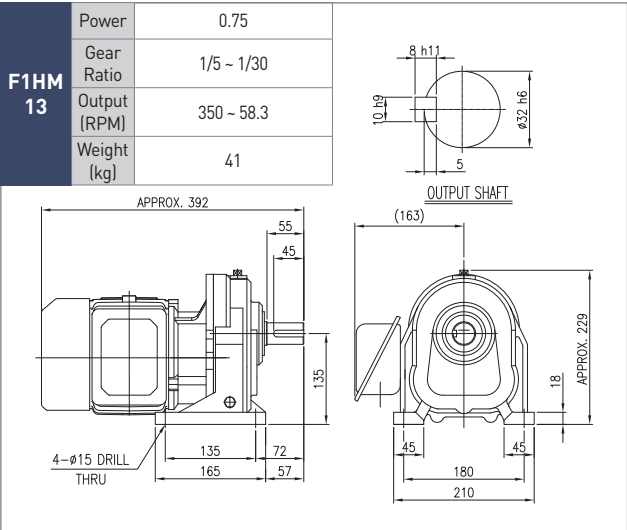
0.2kW



0.4kW

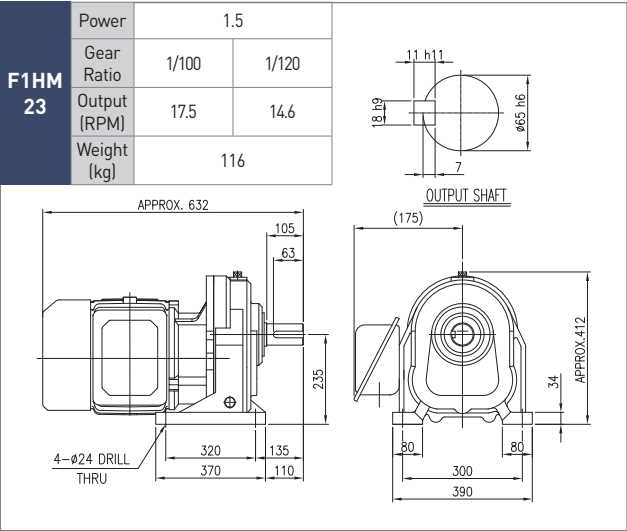
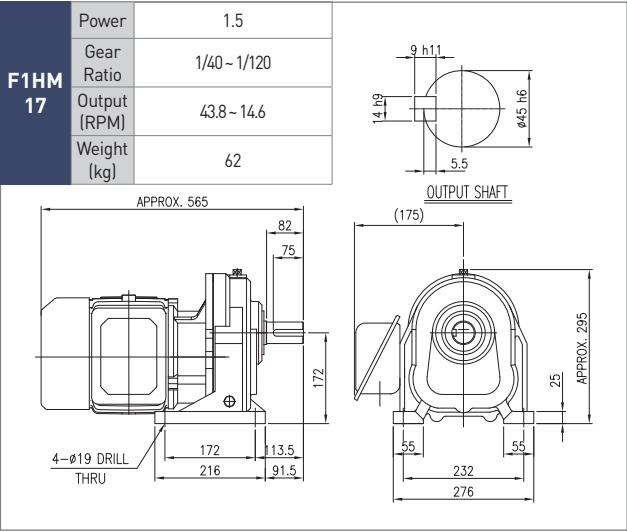
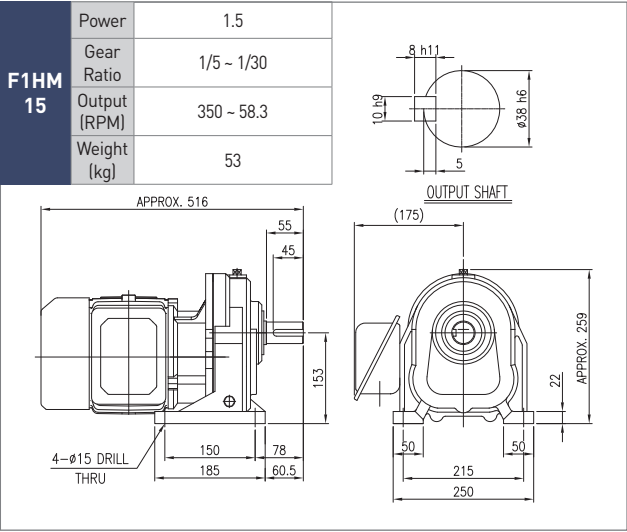


0.75kW

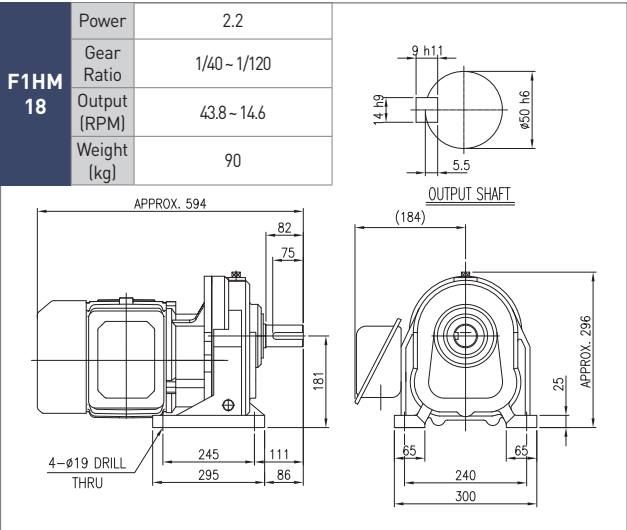
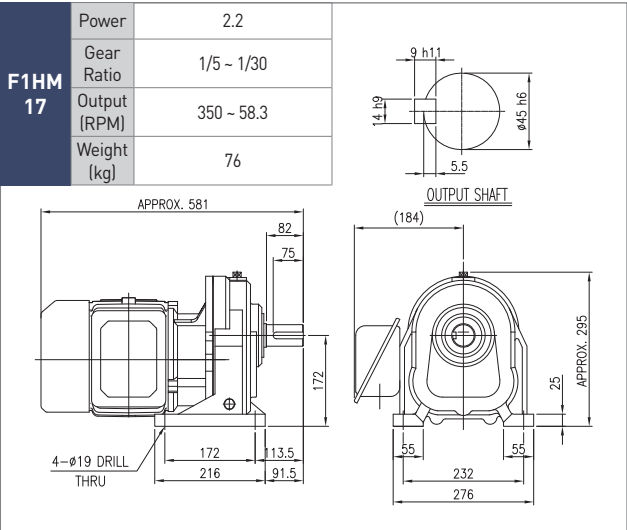


## F1 수평형

1.5kW

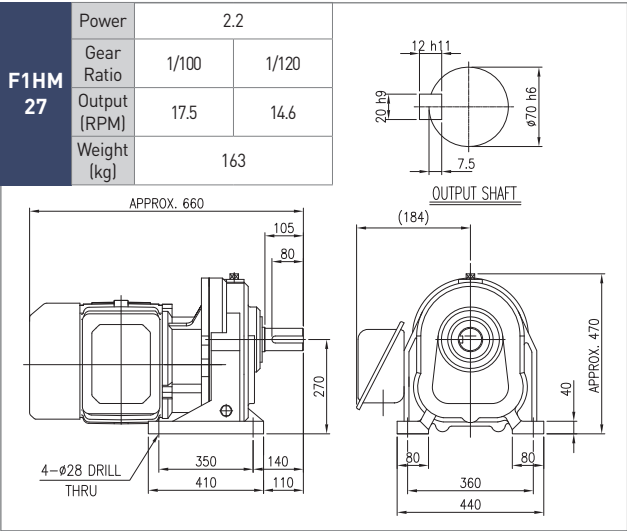
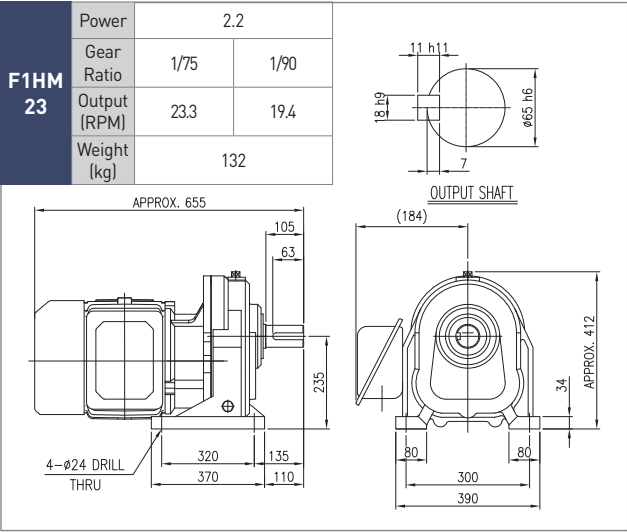
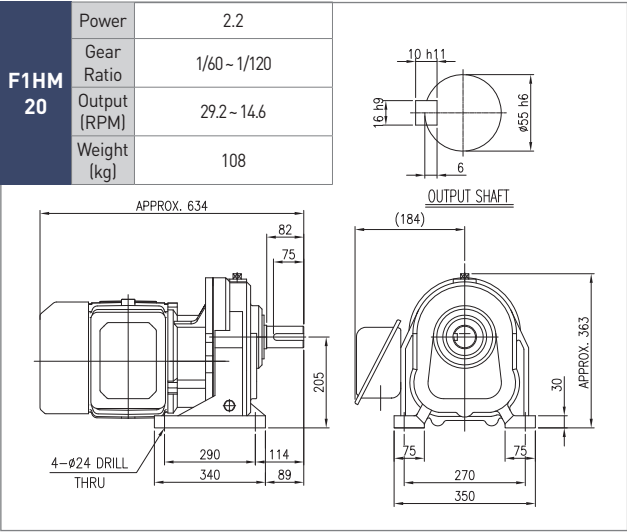


2.2kW

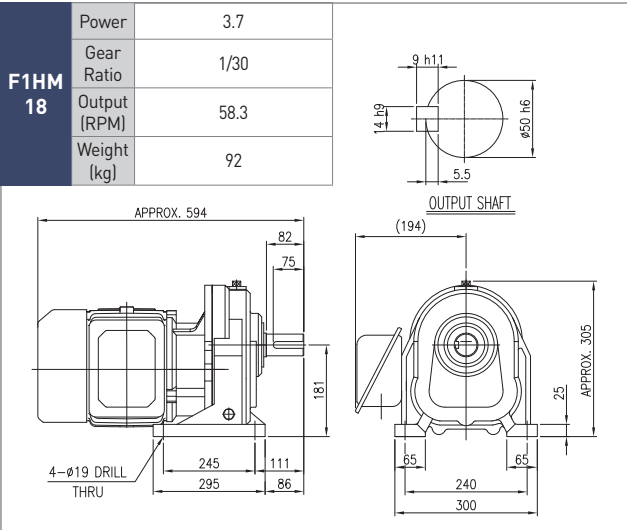
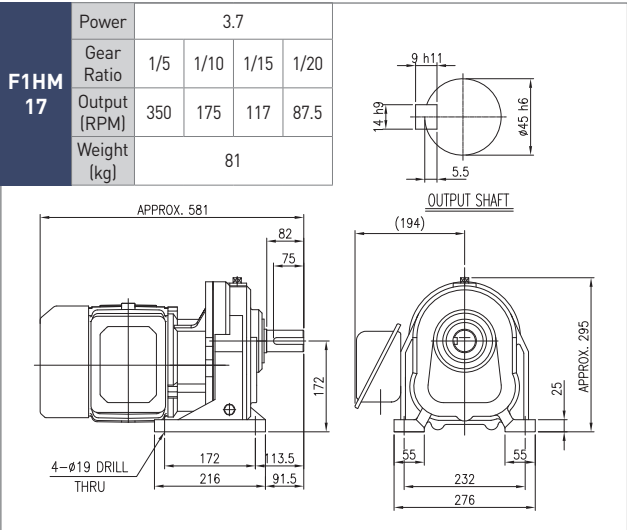


F1 수평형

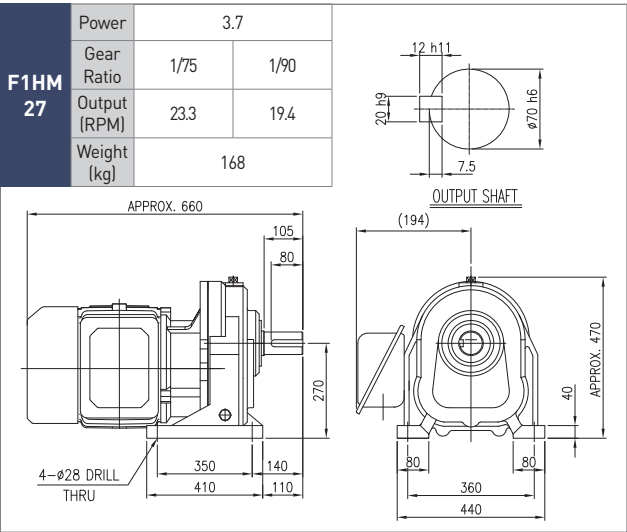
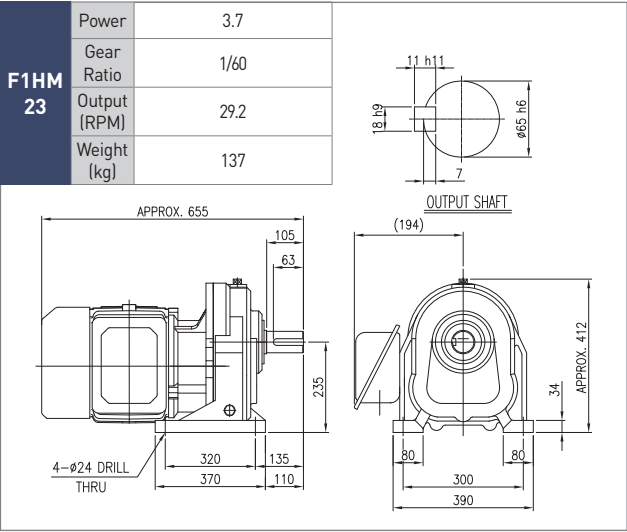
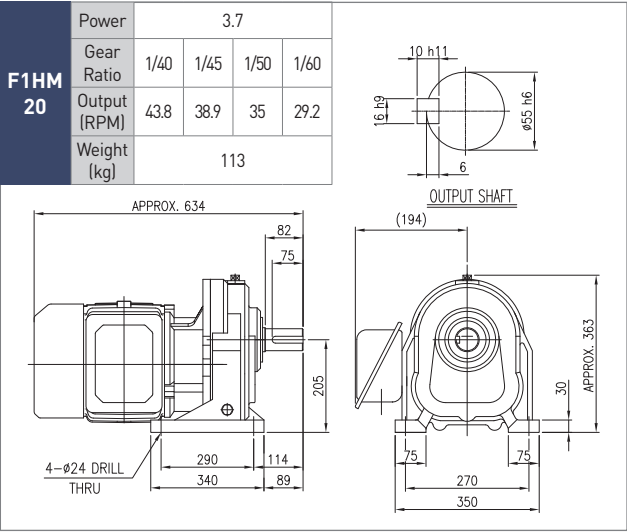
2.2kW



3.7kW

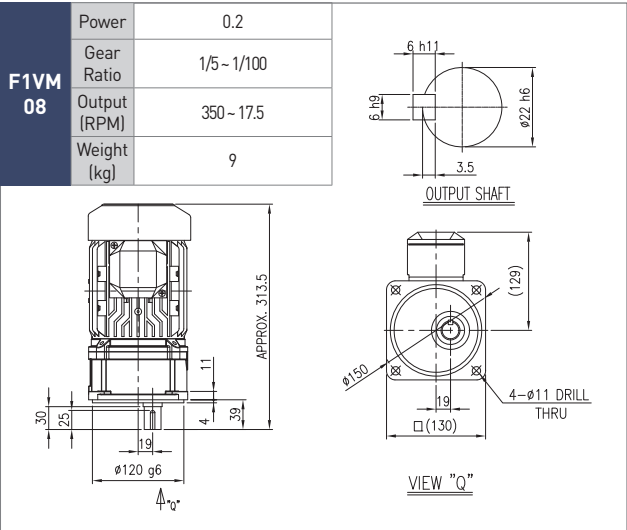


3.7kW



F1 수직형

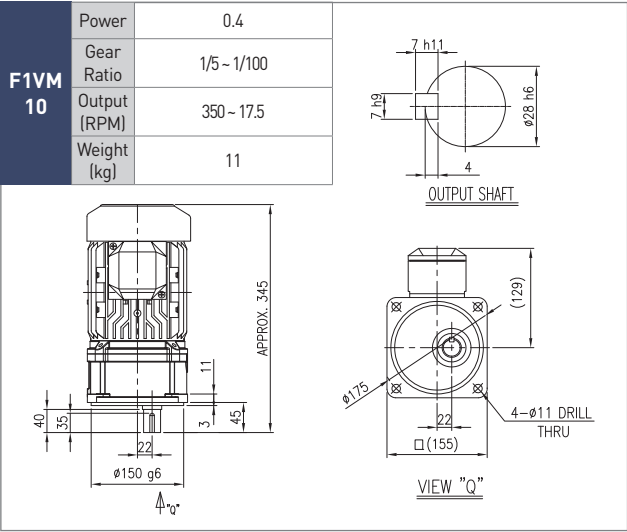
0.2kW





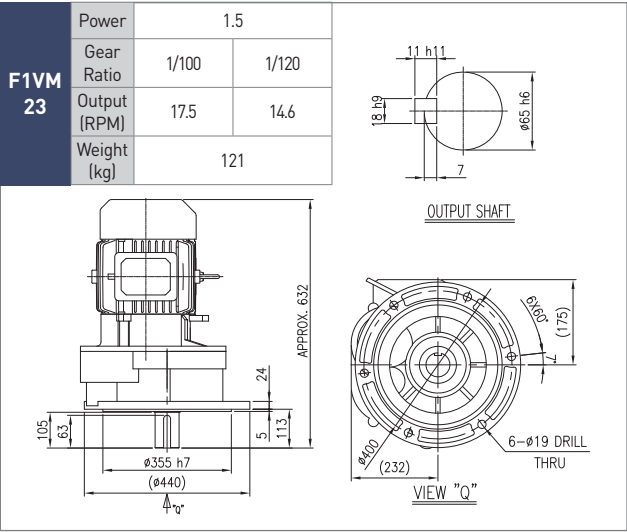
F1 수직형

0.4kW

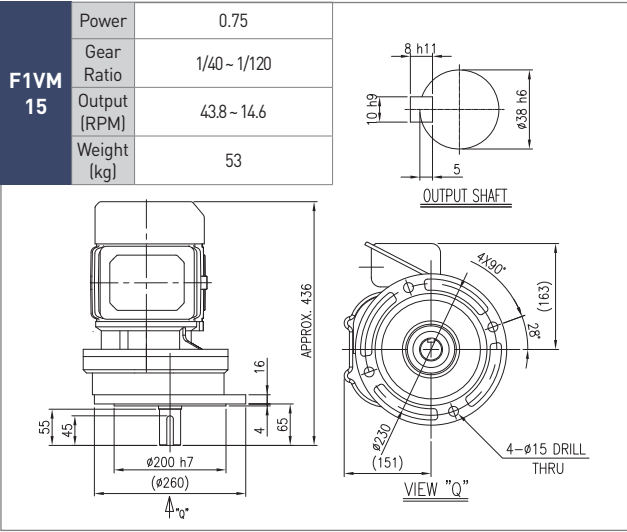
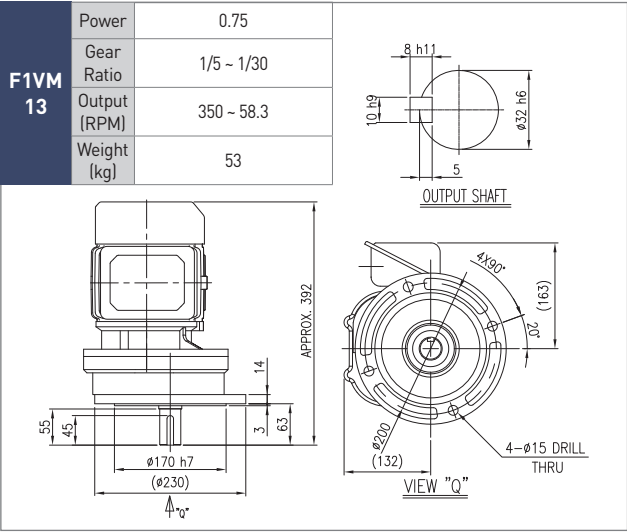


F1 수직형

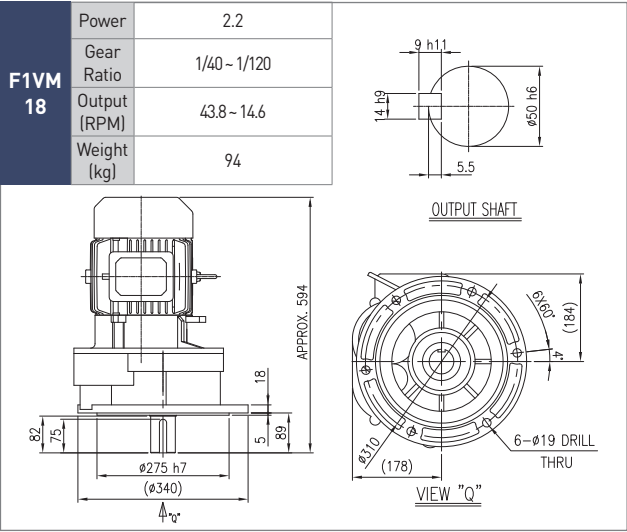
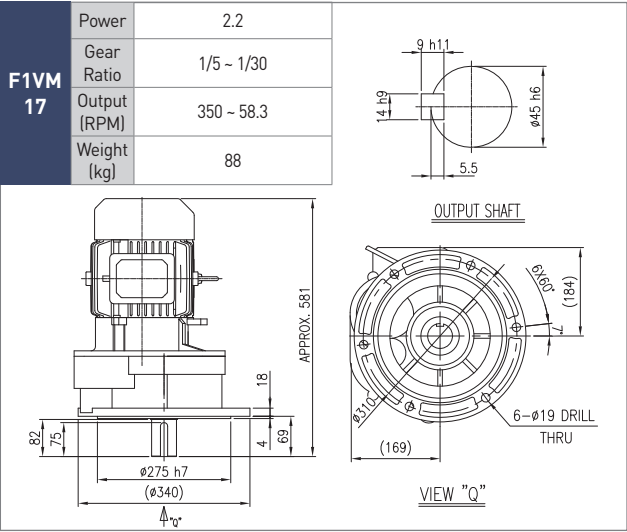
1.5kW



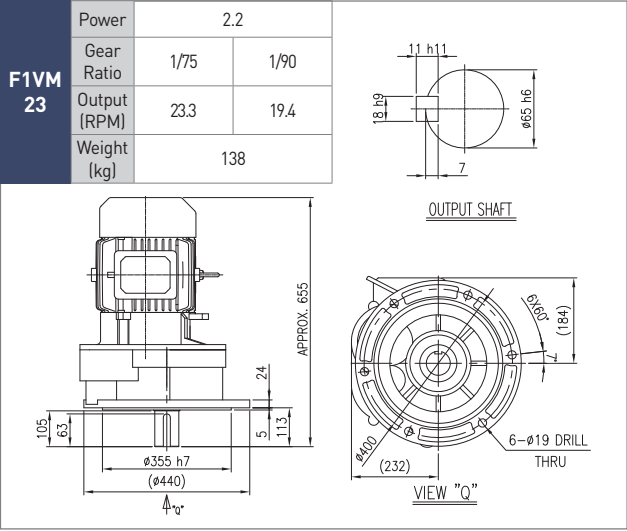
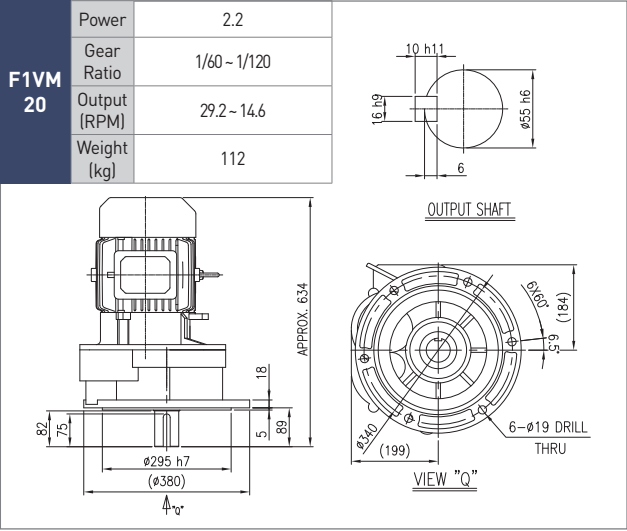
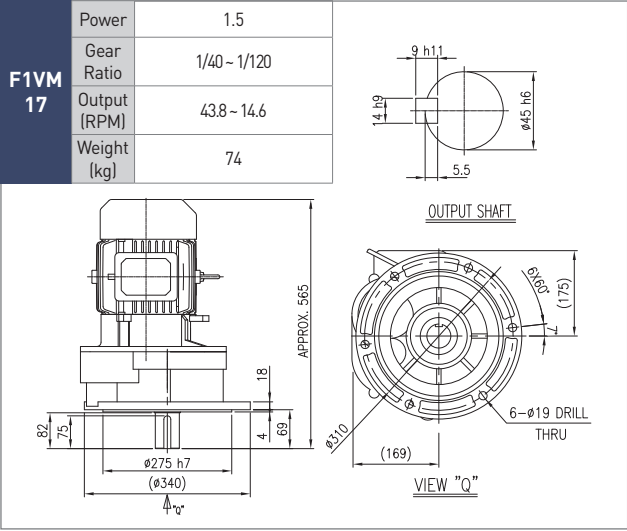
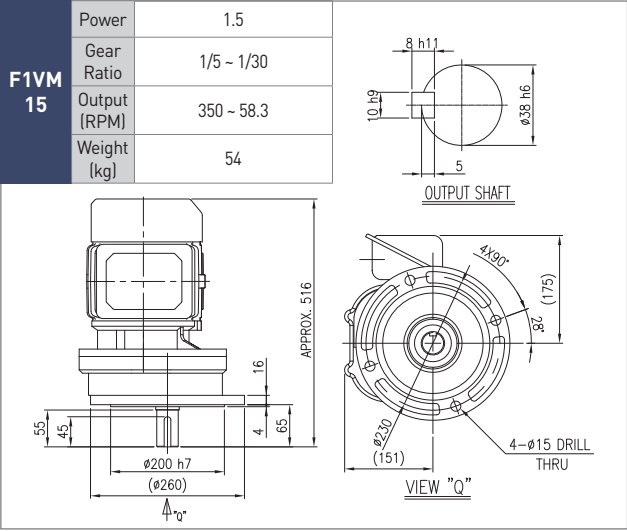
0.75kW



2.2kW

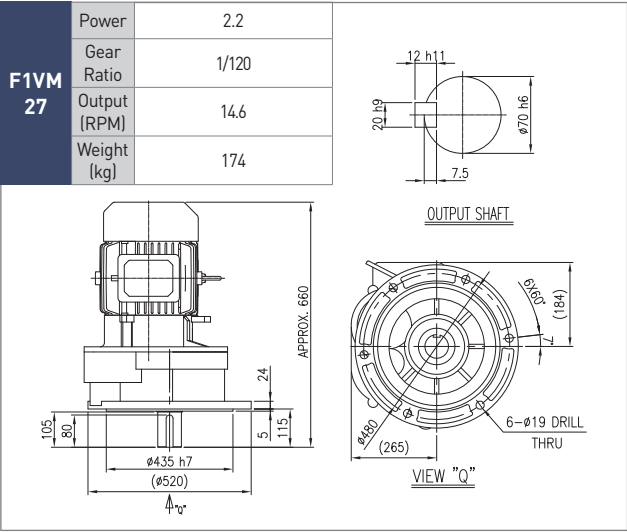


1.5kW

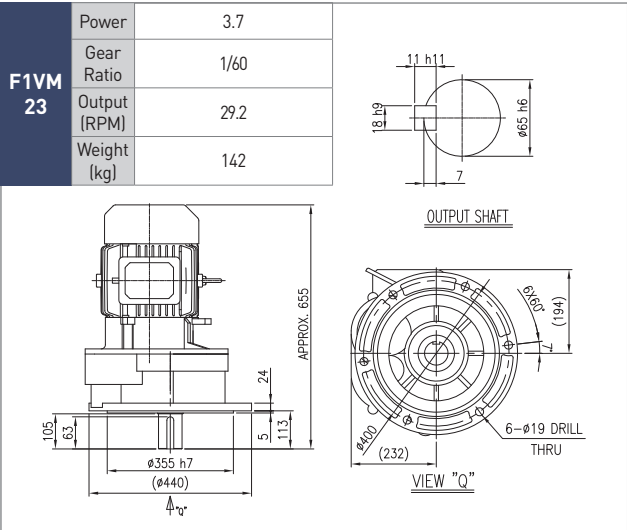
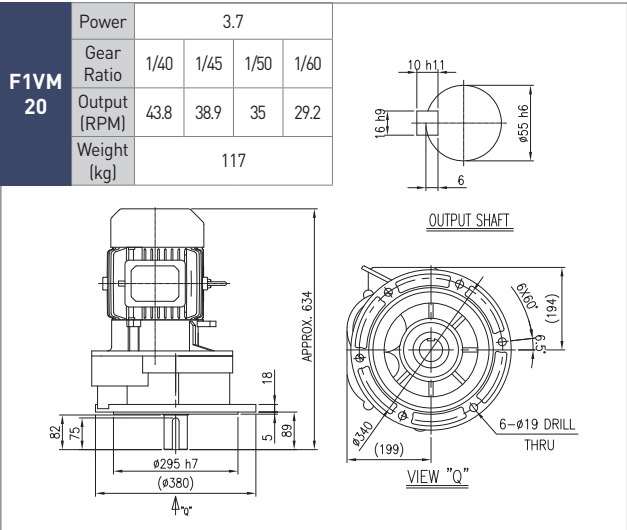
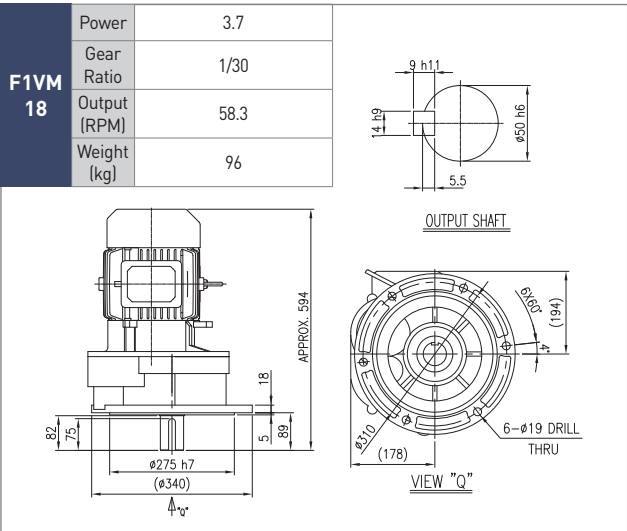
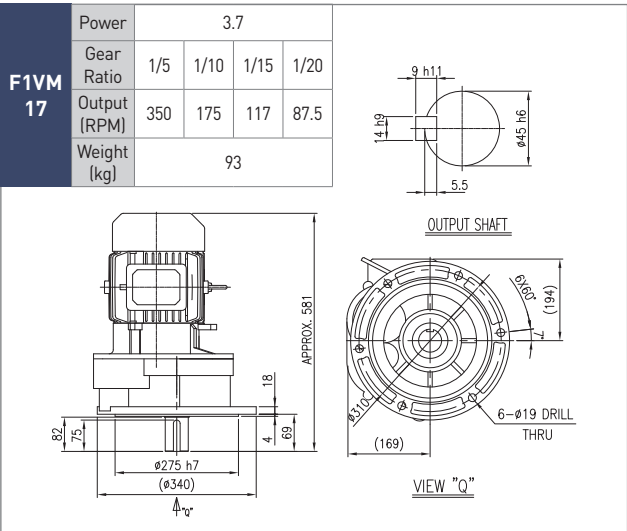


F1 수직형

2.2kW

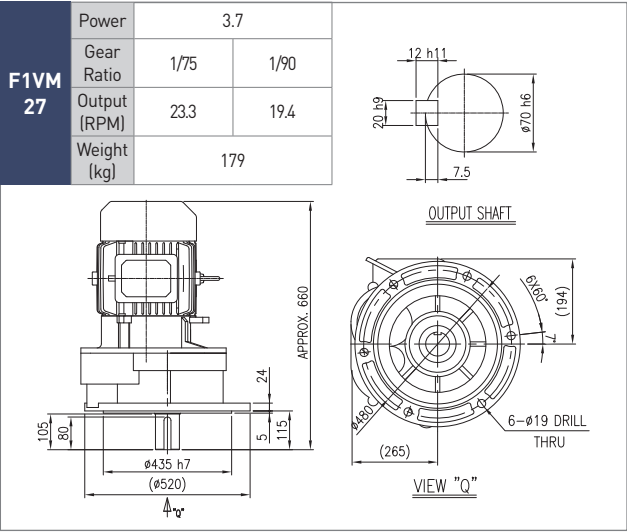


3.7kW



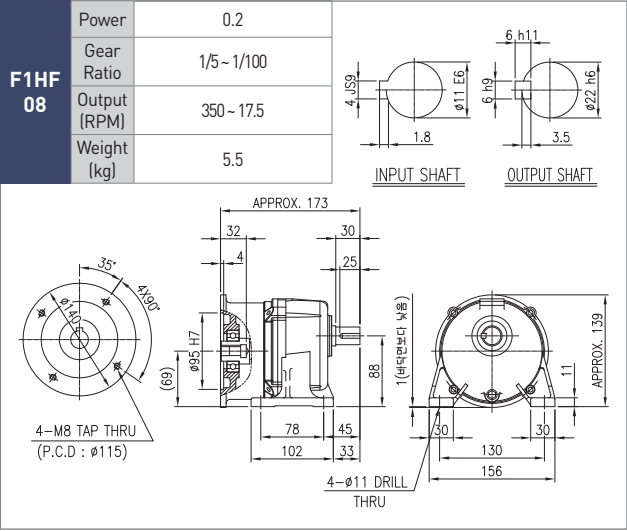
F1 수직형

3.7kW

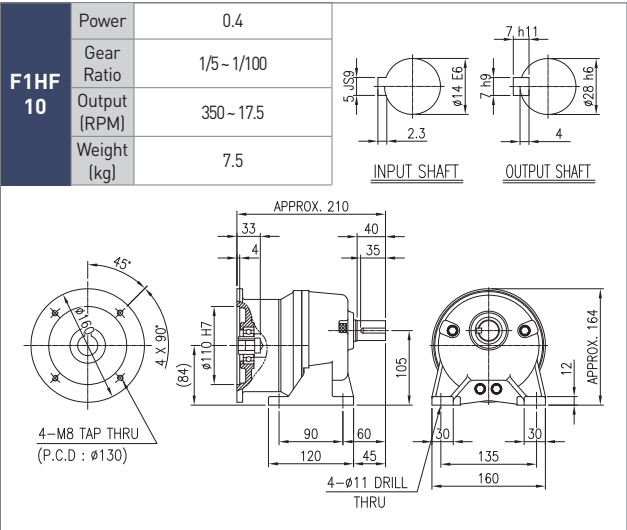


F1 IEC Flange(수평형)

0.2kW



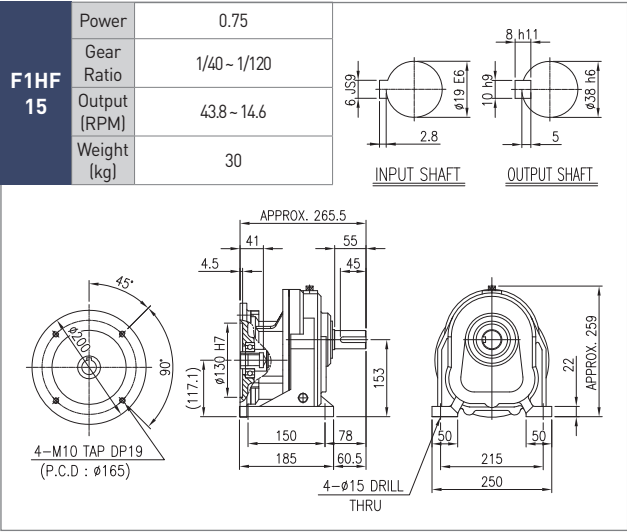
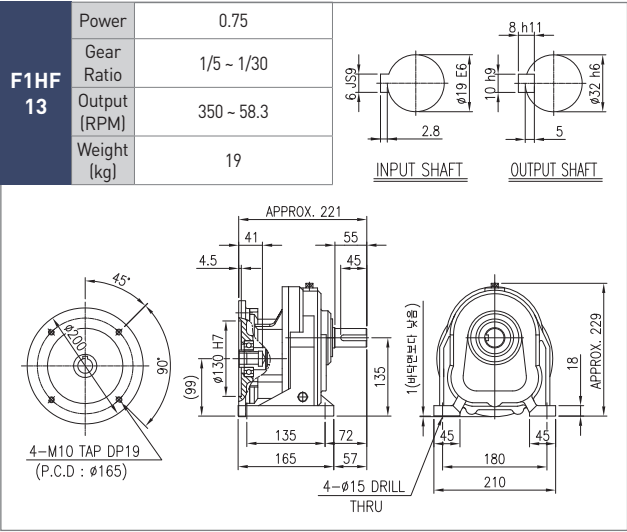
0.4kW



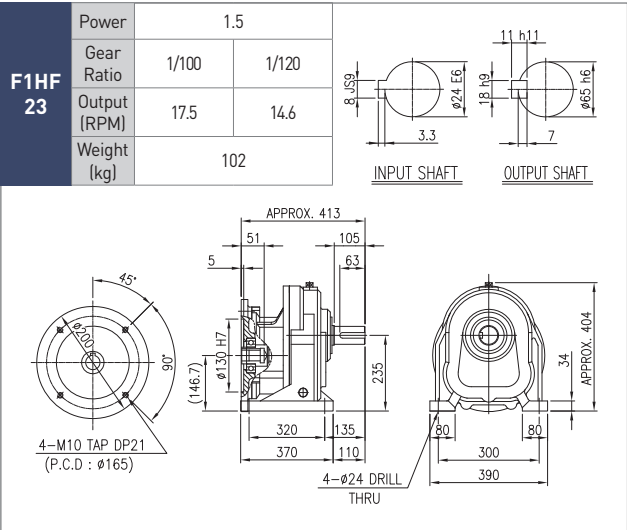
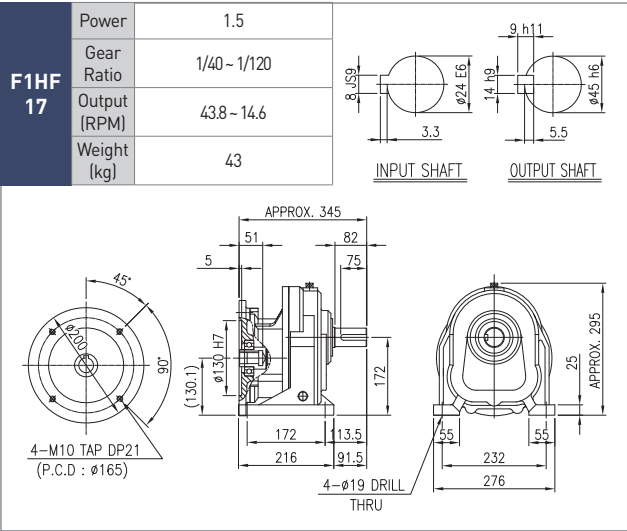
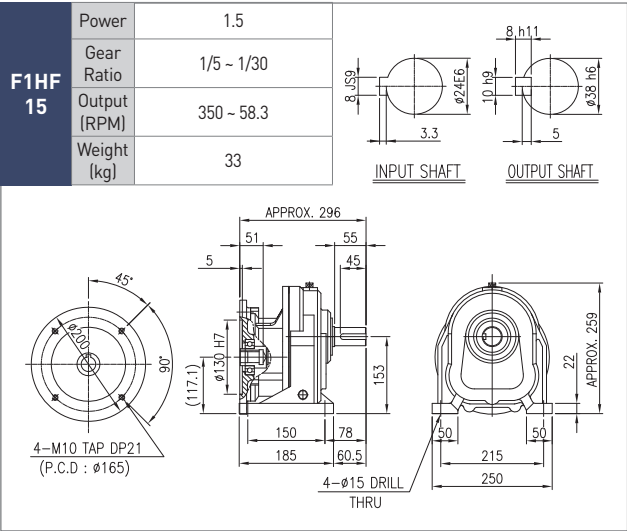


F1 IEC Flange(수평형)

0.75kW

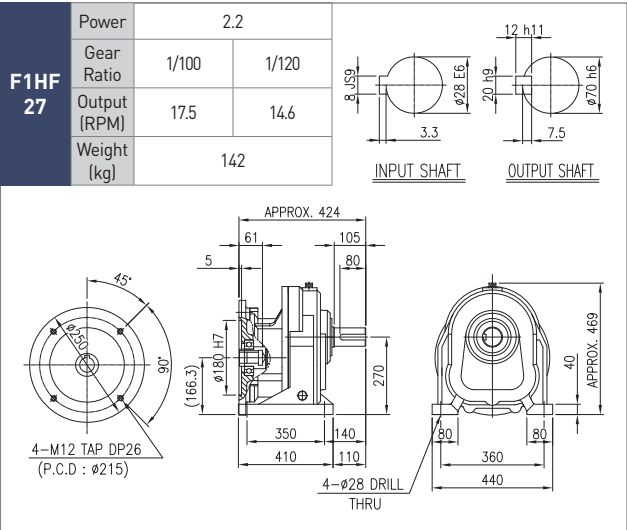
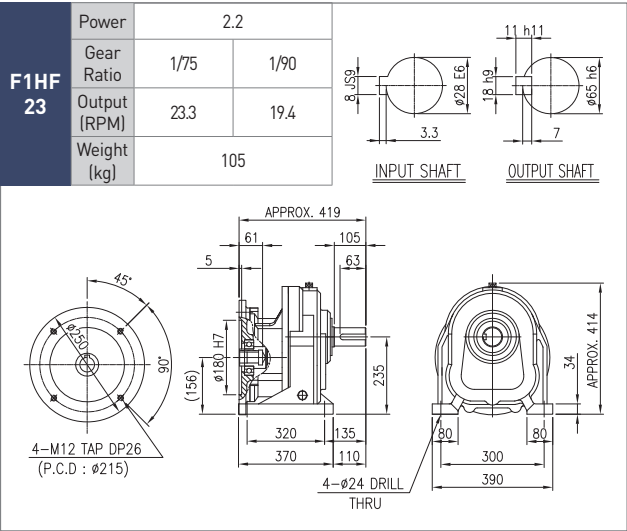
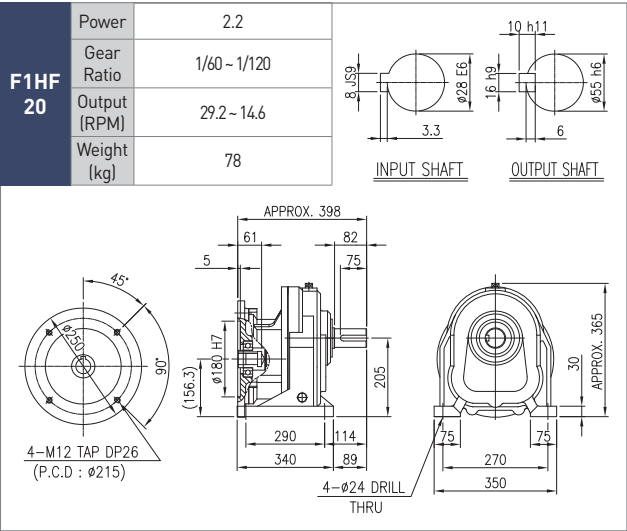
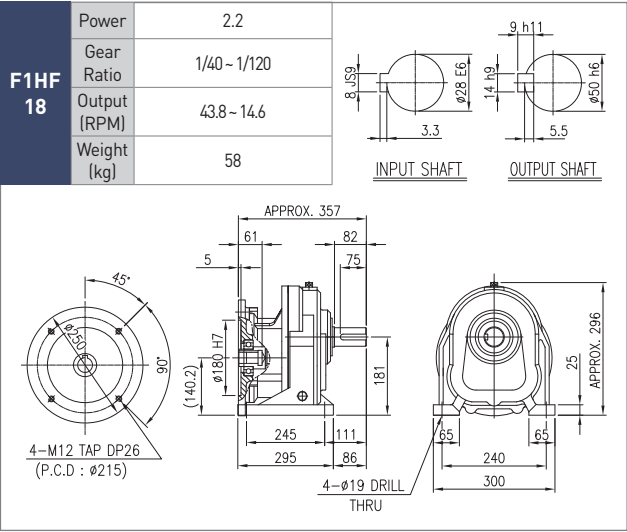
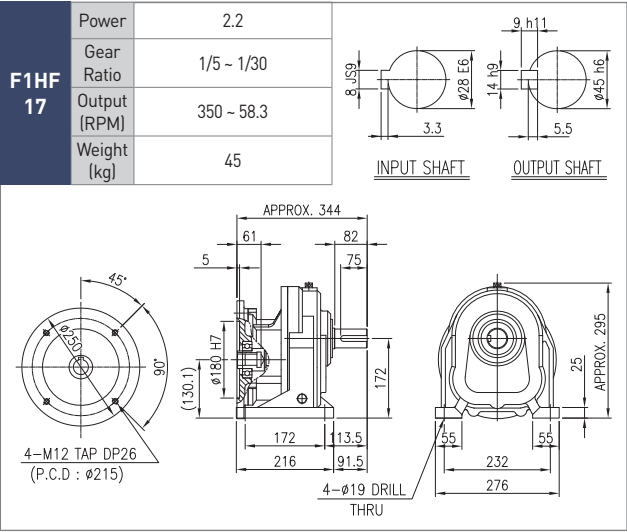


1.5kW



F1 IEC Flange(수평형)

2.2kW

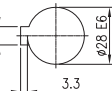


## F1 IEC Flange(수평형)

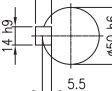
3.7kW

| F1HF<br>17 |  | Power        | 3.7 |      |      |      |
|------------|--|--------------|-----|------|------|------|
|            |  | Gear Ratio   | 1/5 | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
|            |  | Output (RPM) | 350 | 175  | 117  | 87.5 |
|            |  | Weight (kg)  | 46  |      |      |      |

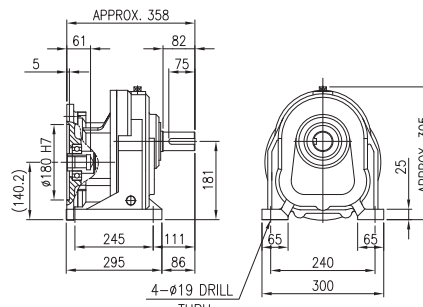
| F1HF<br>18 |  | Power        | 4.7  |
|------------|--|--------------|------|
|            |  | Gear Ratio   | 1/30 |
|            |  | Output (RPM) | 58.3 |
|            |  | Weight (kg)  | 57   |



INPUT SHAFT



OUTPUT SHAFT



APPROX. 358

4-M12 TAP DP26  
(P.C.D. : 215)

4-Ø19 DRILL THRU

APPROX. 305

|            |              |      |      |      |      |
|------------|--------------|------|------|------|------|
| F1HF<br>20 | Power        | 3.7  |      |      |      |
|            | Gear Ratio   | 1/40 | 1/45 | 1/50 | 1/60 |
|            | Output (RPM) | 43.8 | 38.9 | 35   | 29.2 |
|            | Weight (kg)  | 80   |      |      |      |

Technical drawings of the F1HF20 gearbox showing input/output shaft details and housing dimensions.

|                    |              |      |  |
|--------------------|--------------|------|--|
| <b>F1HF<br/>23</b> | Power        | 3.7  |  |
|                    | Gear Ratio   | 1/60 |  |
|                    | Output (RPM) | 29.2 |  |
|                    | Weight (kg)  | 106  |  |

INPUT SHAFT      OUTPUT SHAFT

APPROX. 419

45°

90°

4-M12 TAP DP26  
(P.C.D. : 215)

4-Ø24 DRILL THRU

APPROX. 414

[illegible]

## F1 IEC Flange(수직형)

0.2kW

| F1VF 08 |  | Power        | 0.2         |
|---------|--|--------------|-------------|
|         |  | Gear Ratio   | 1/5 - 1/100 |
|         |  | Output (RPM) | 350 ~ 17.5  |
|         |  | Weight (kg)  | 5.5         |

Technical drawings of the F1VF 08 gearbox, including front, side, and top views, showing dimensions and specifications.

# 0.4kW

|            |              |             |
|------------|--------------|-------------|
| F1VF<br>10 | Power        | 0.4         |
|            | Gear Ratio   | 1/5 - 1/100 |
|            | Output (RPM) | 350 ~ 17.5  |
|            | Weight (kg)  | 7.5         |

**VIEW "R"**

**VIEW "Q"**

**0.75KW**

|                    |              |            |
|--------------------|--------------|------------|
| <b>F1VF<br/>13</b> | Power        | 0.75       |
|                    | Gear Ratio   | 1/5 ~ 1/30 |
|                    | Output (RPM) | 350 ~ 58.3 |
|                    | Weight (kg)  | 17         |

**VIEW "R"**

**VIEW "Q"**

**INPUT SHAFT**

**OUTPUT SHAFT**

| F1VF<br>15 |  | Power        | 0.75         |
|------------|--|--------------|--------------|
|            |  | Gear Ratio   | 1/40 - 1/120 |
|            |  | Output (RPM) | 43.8 - 14.6  |
|            |  | Weight (kg)  | 30           |

VIEW "R"

VIEW "Q"

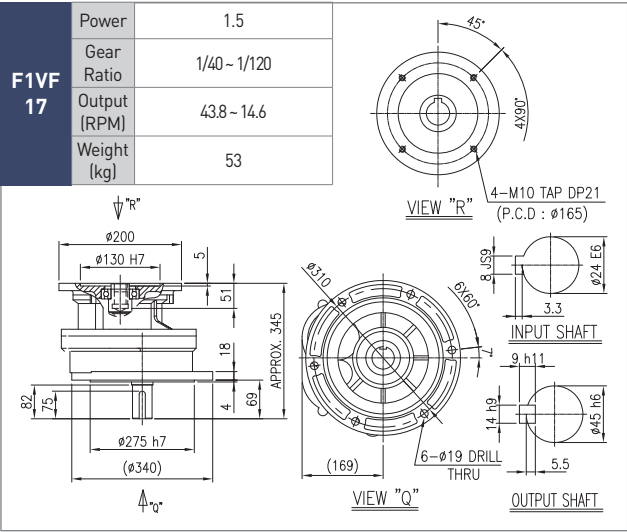
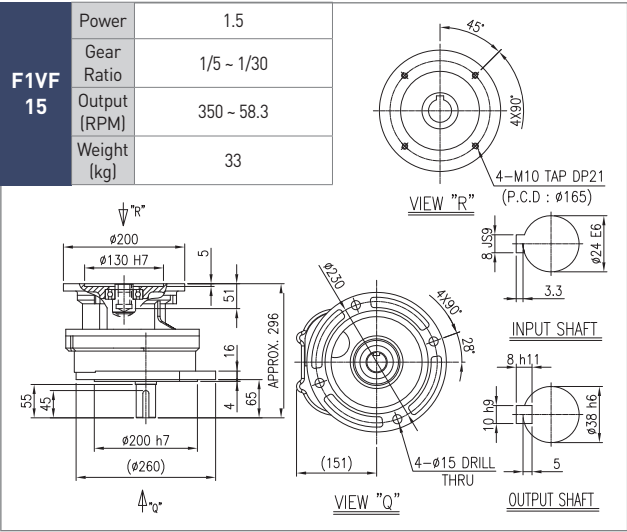
INPUT SHAFT

OUTPUT SHAFT



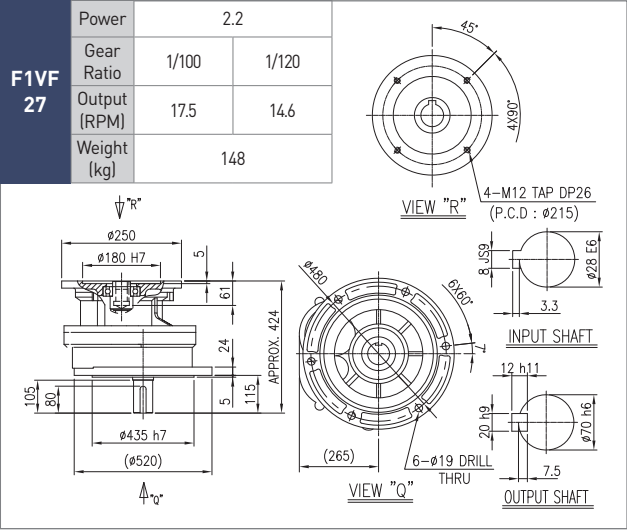
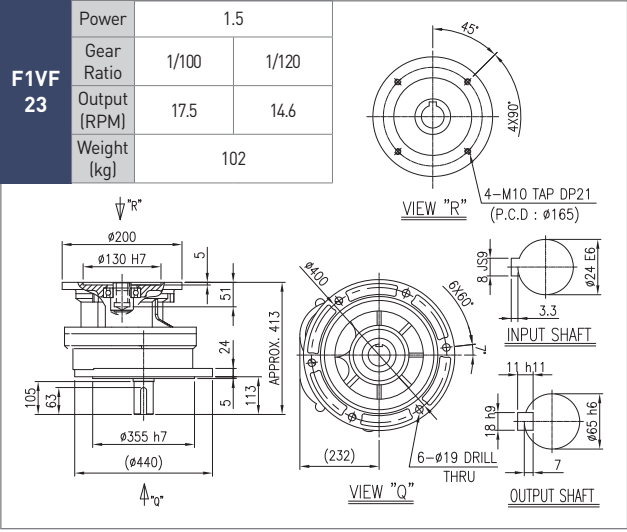
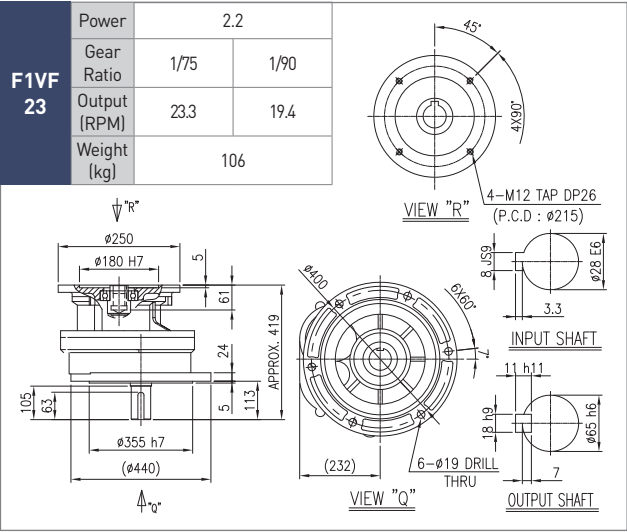
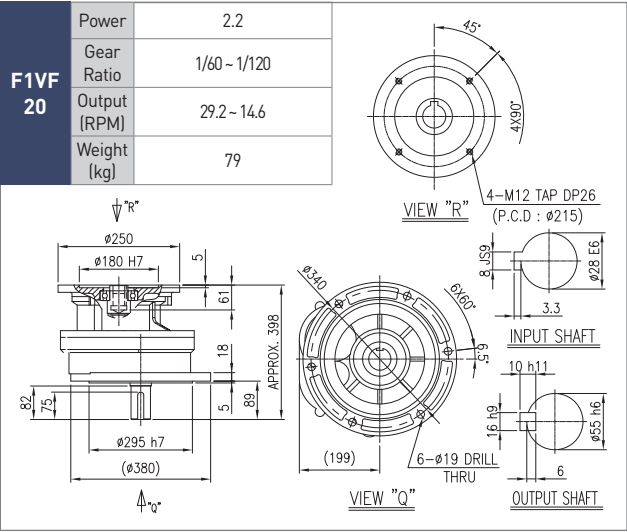
F1 IEC Flange(수직형)

1.5kW

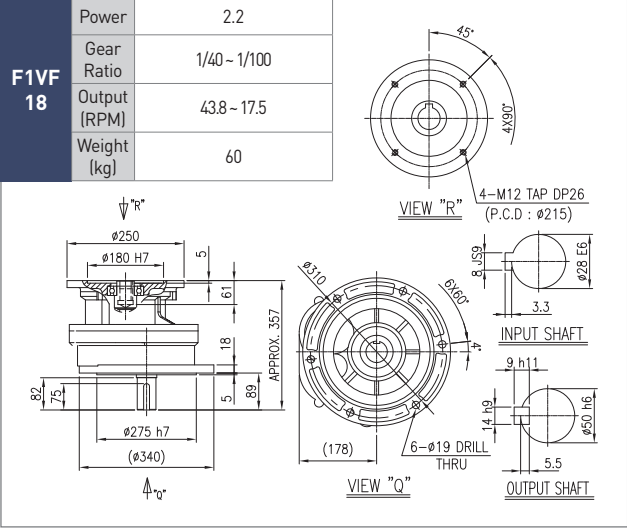
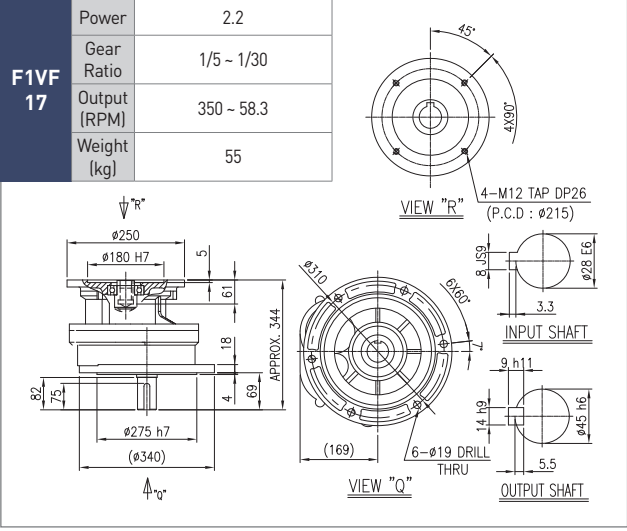


F1 IEC Flange(수직형)

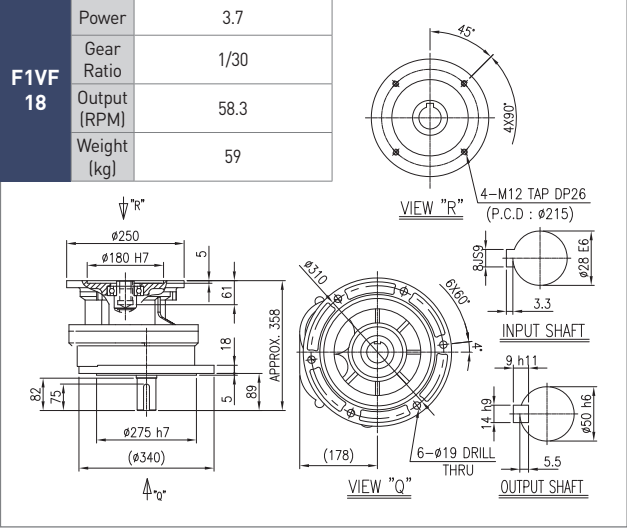
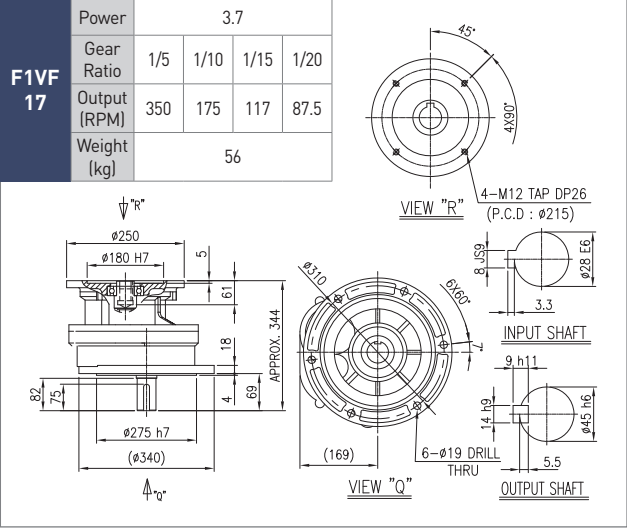
2.2kW



2.2kW

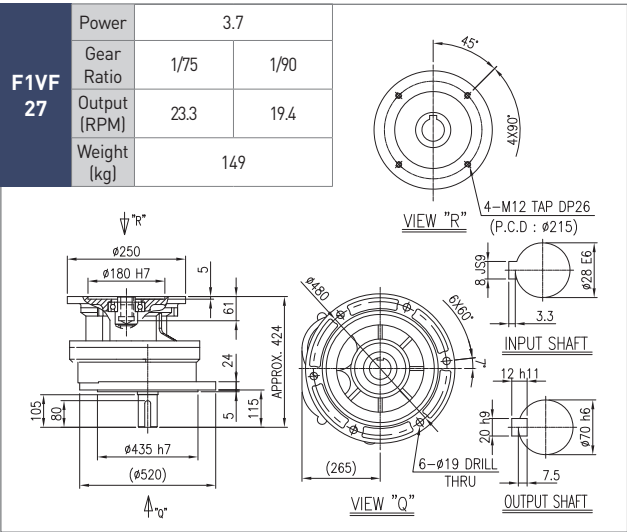
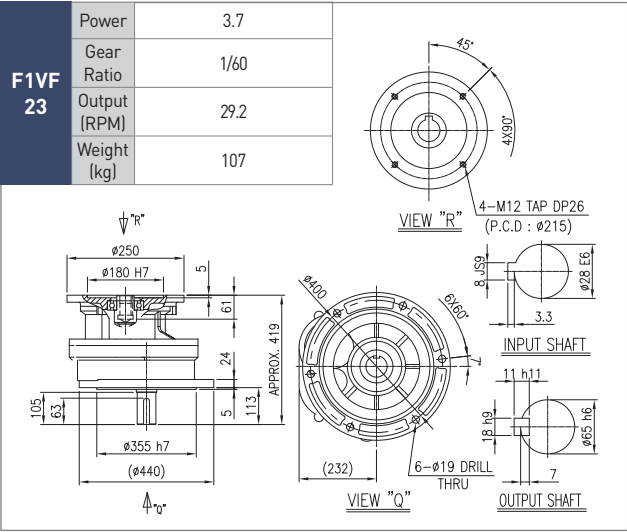
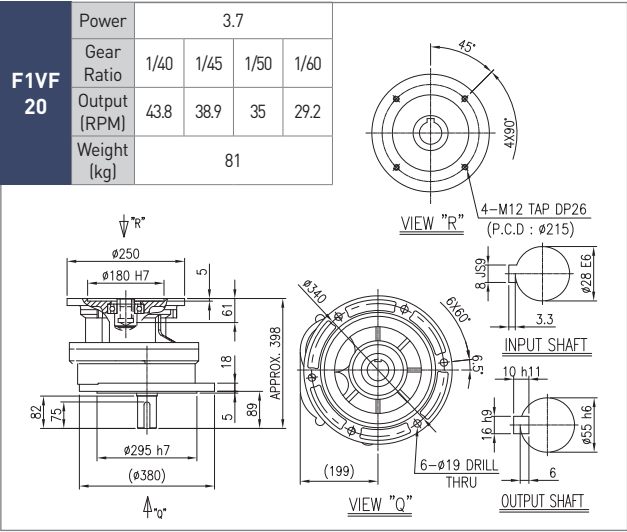


3.7kW



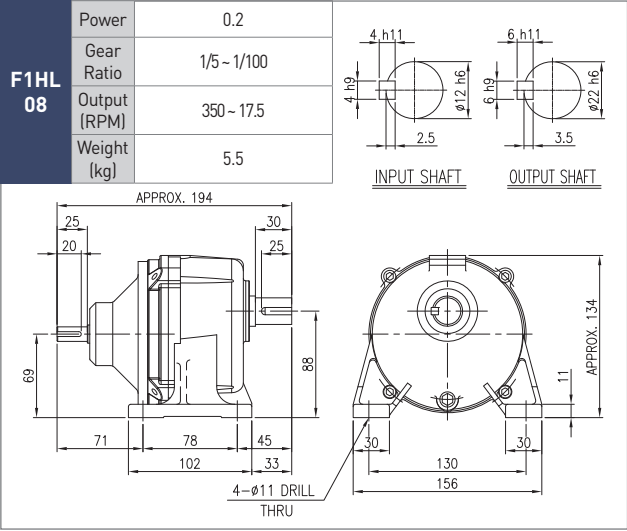
F1 IEC Flange(수직형)

3.7kW



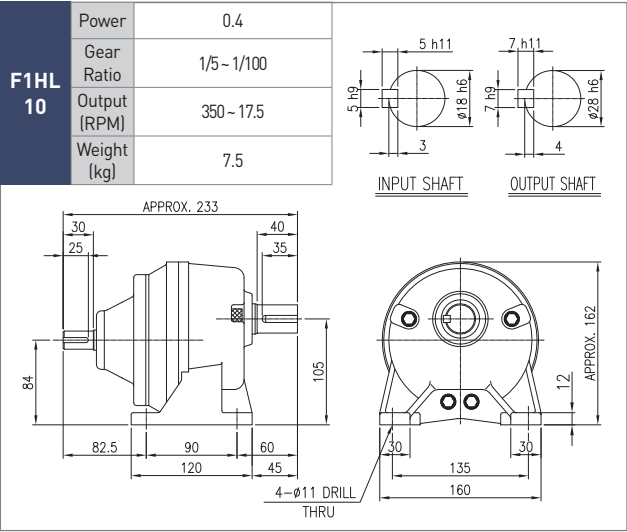
F1 라인파워(수평형)

0.2kW

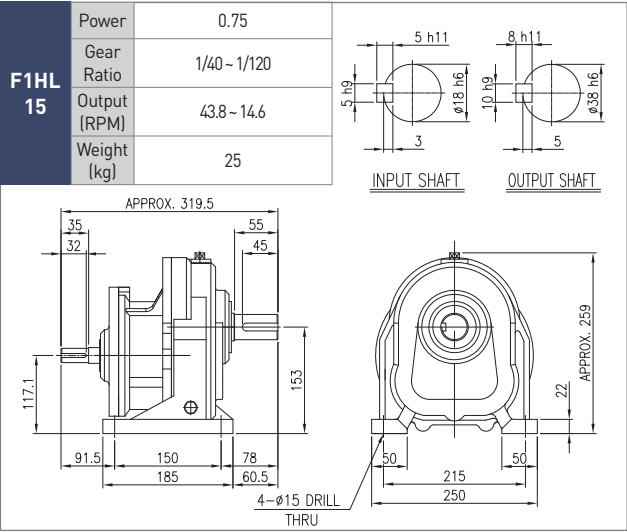
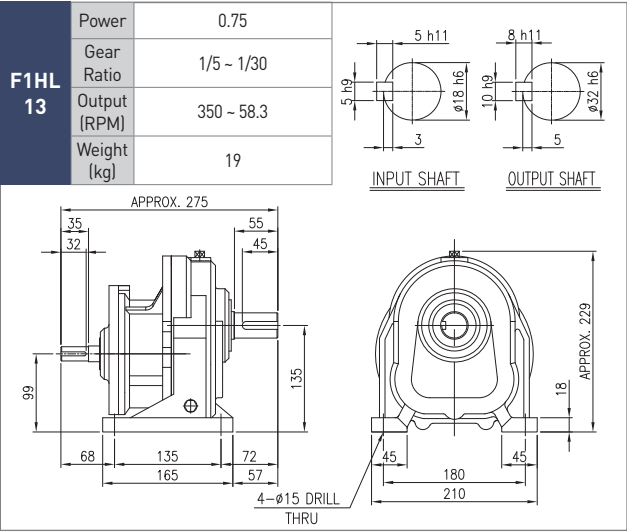


F1 라인파워(수평형)

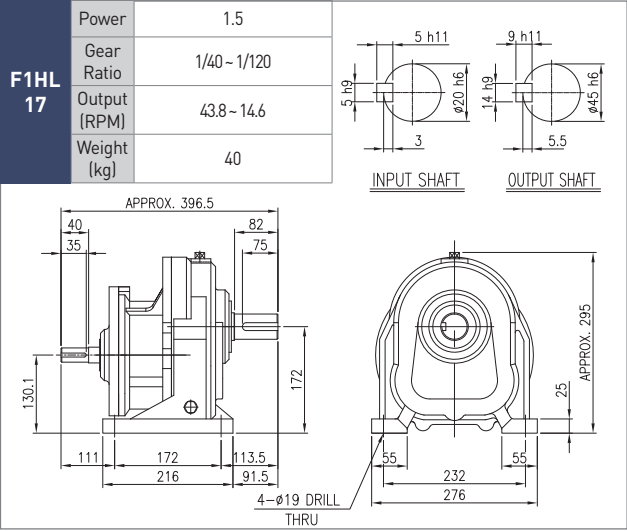
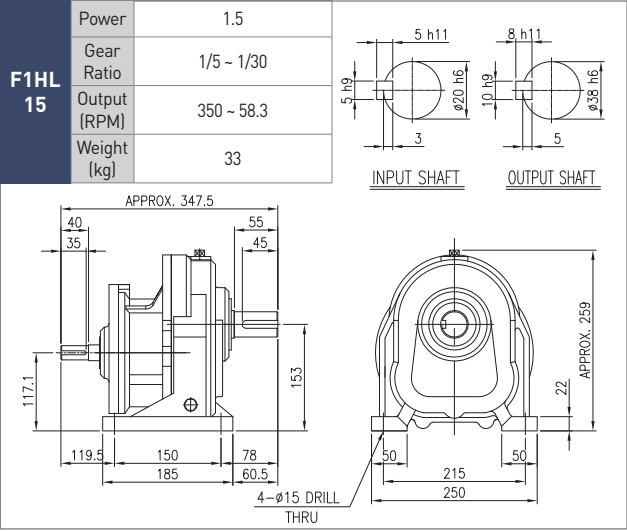
0.4kW



0.75kW



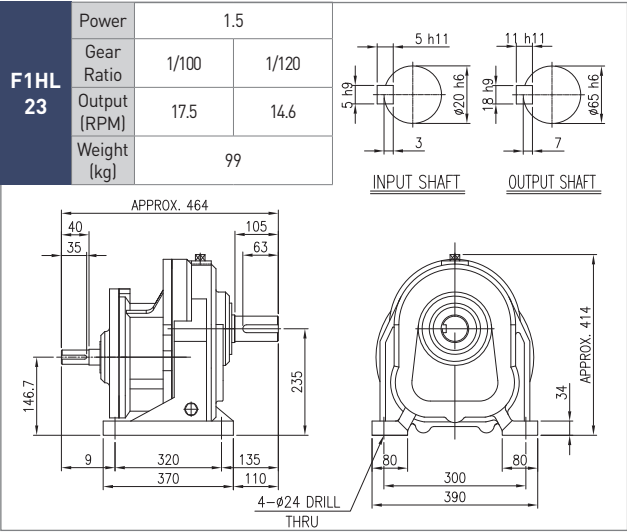
1.5kW





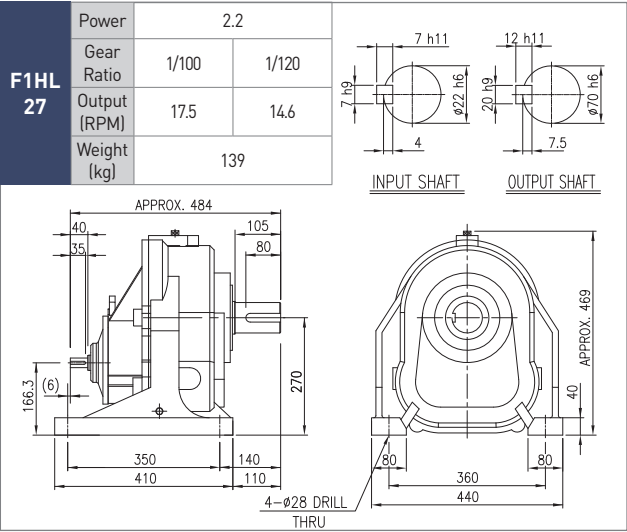
F1 라인파워(수평형)

1.5kW

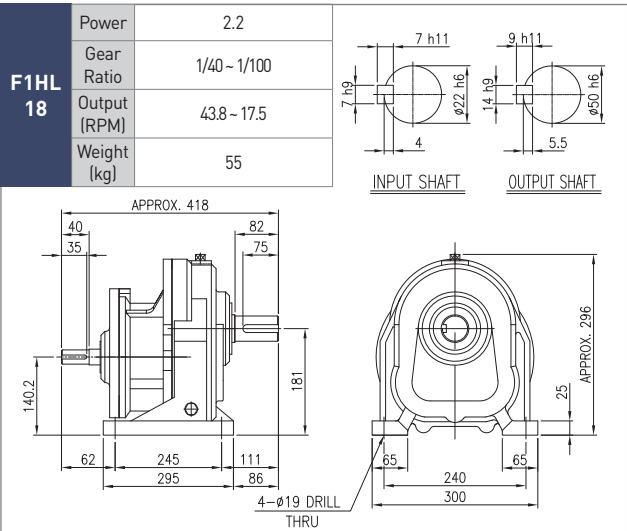
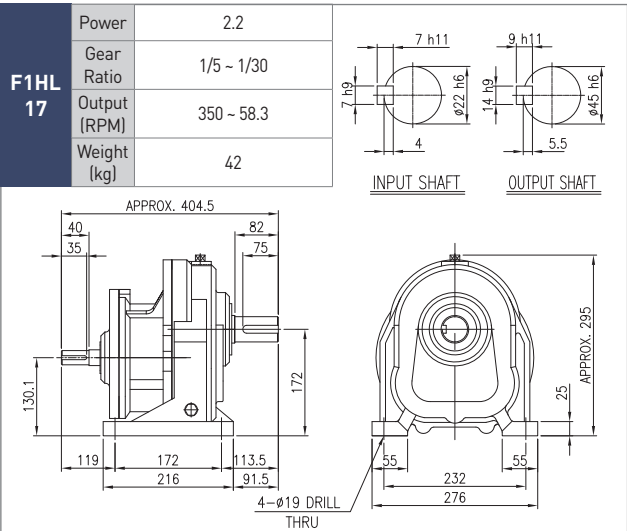


F1 라인파워(수평형)

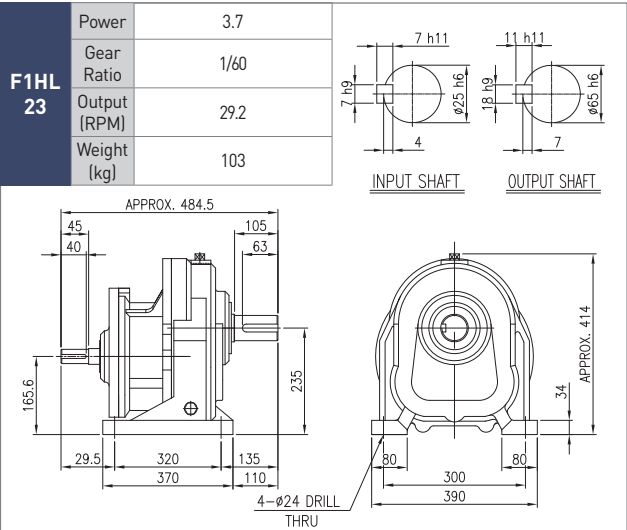
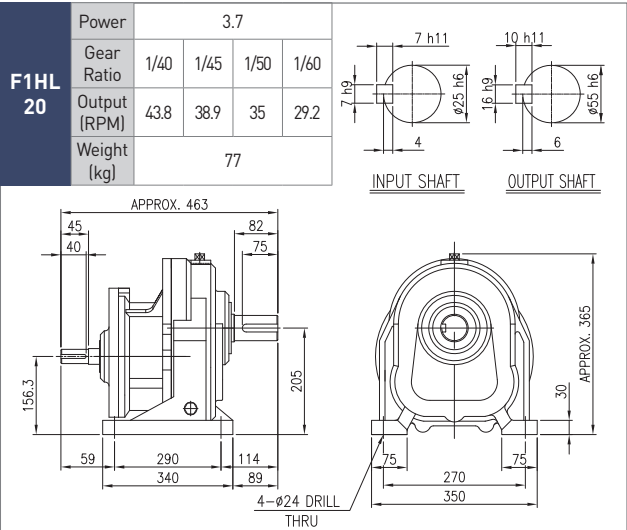
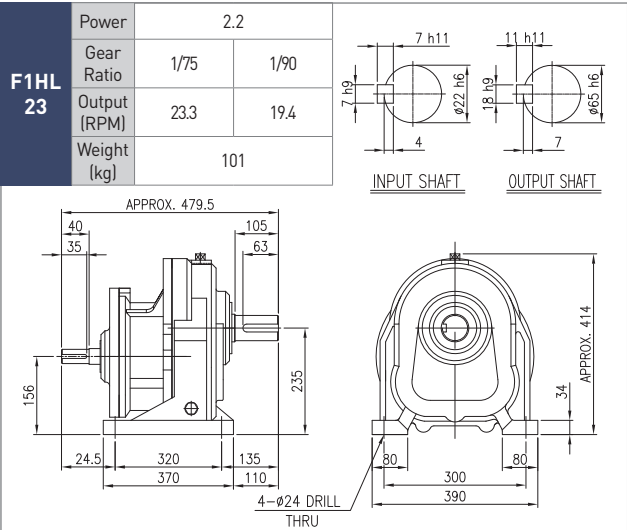
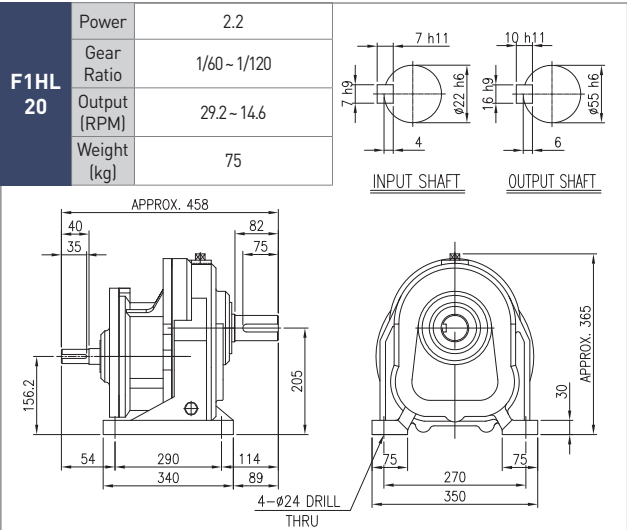
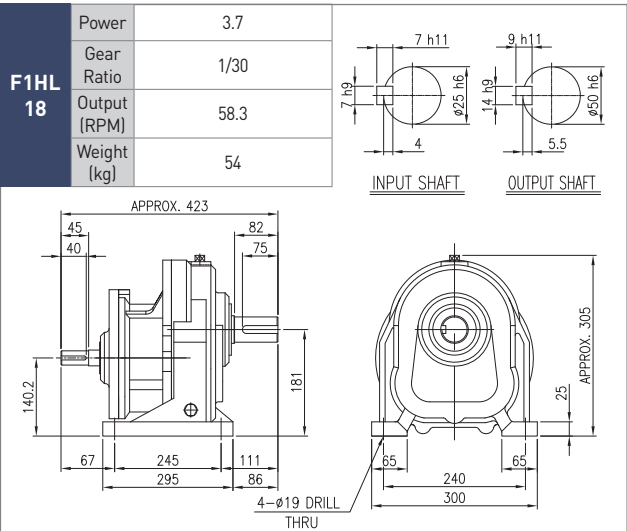
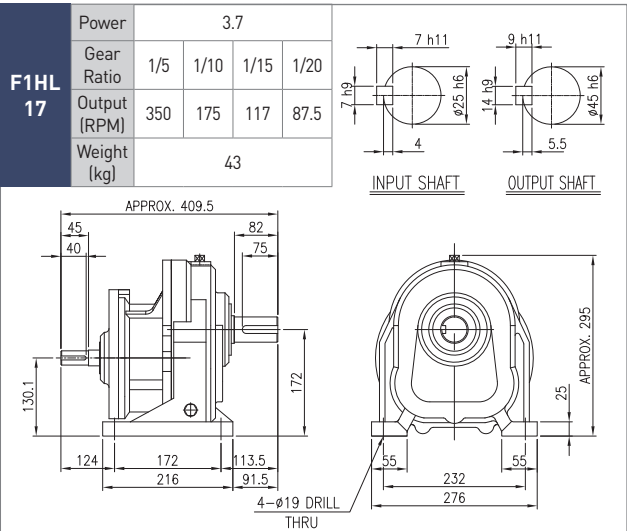
2.2kW



2.2kW

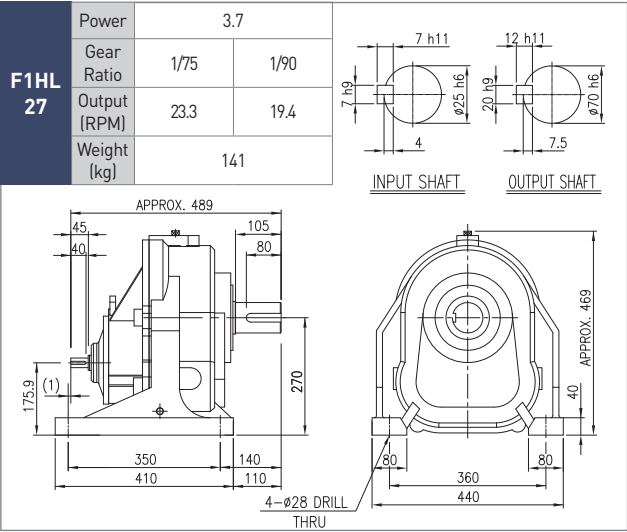


3.7kW



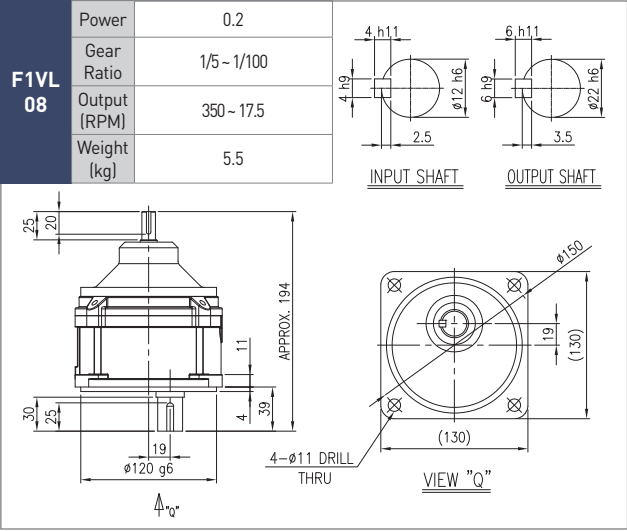
F1 라인파워(수평형)

3.7kW

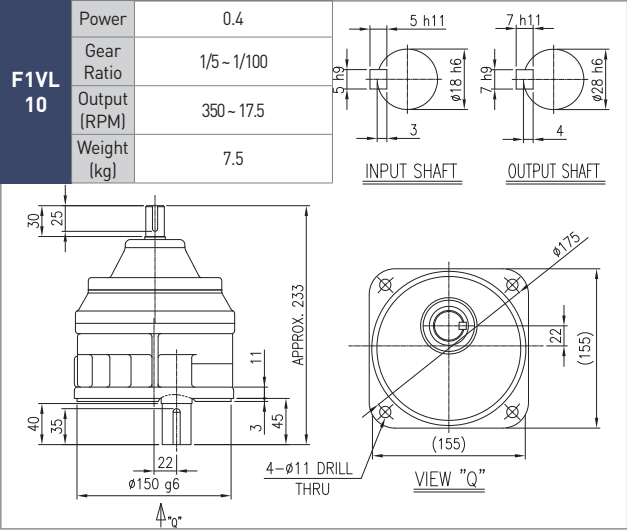


F1 라인파워(수직형)

0.2kW

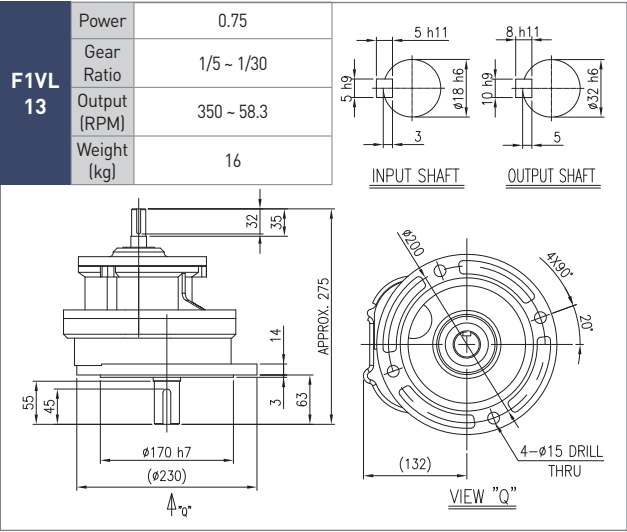


0.4kW

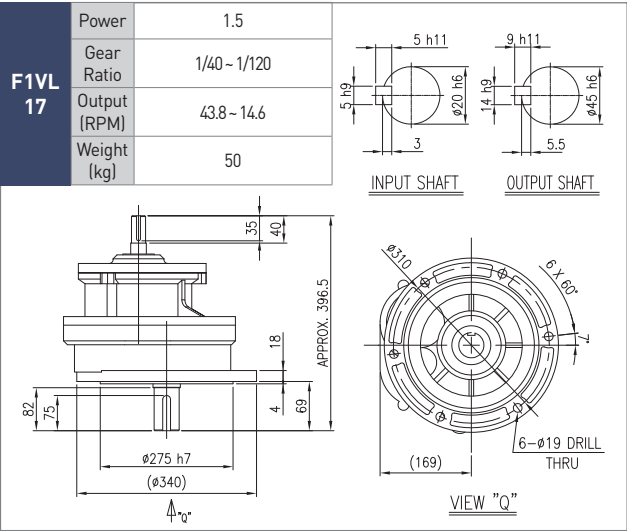
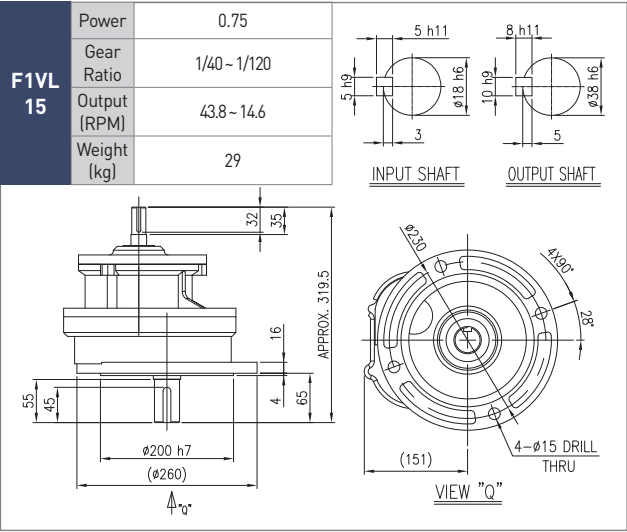
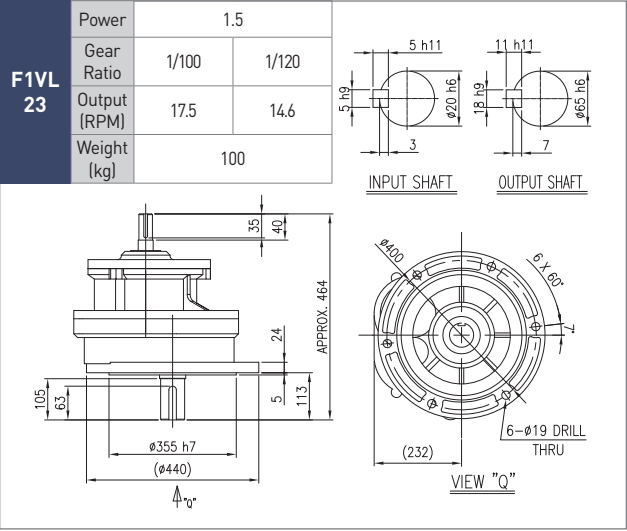
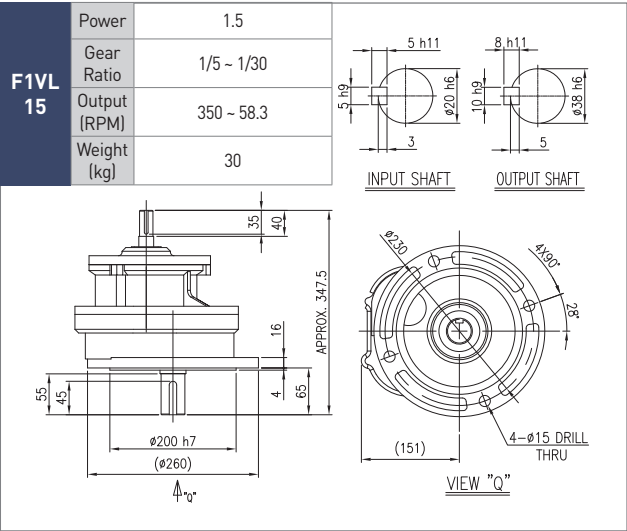


F1 라인파워(수직형)

0.75kW



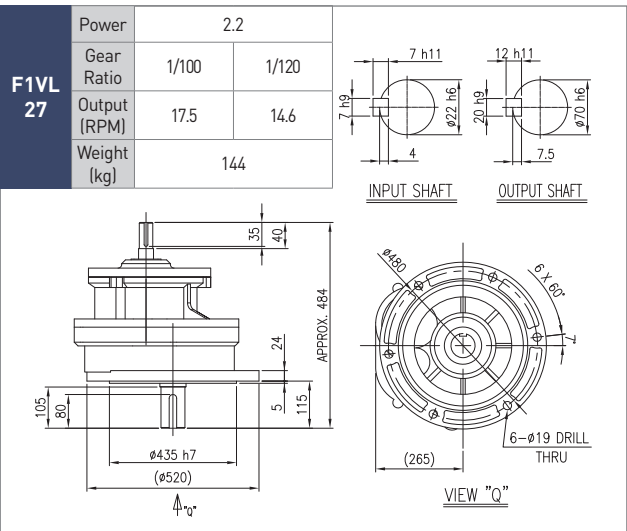
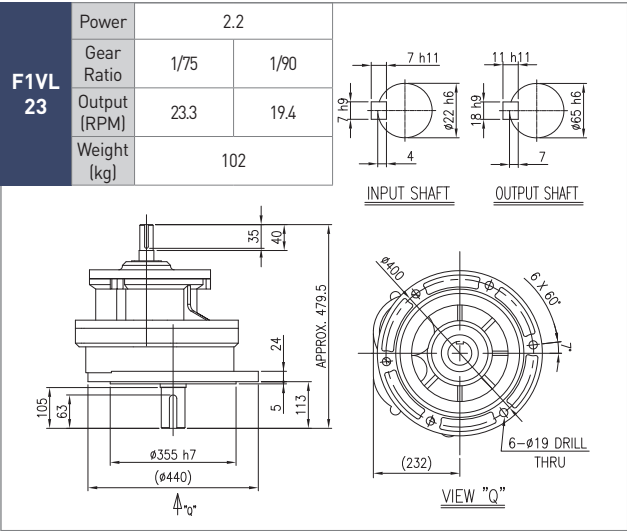
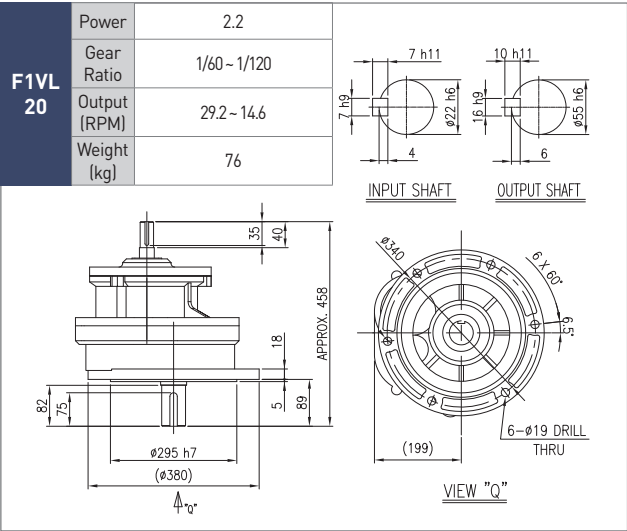
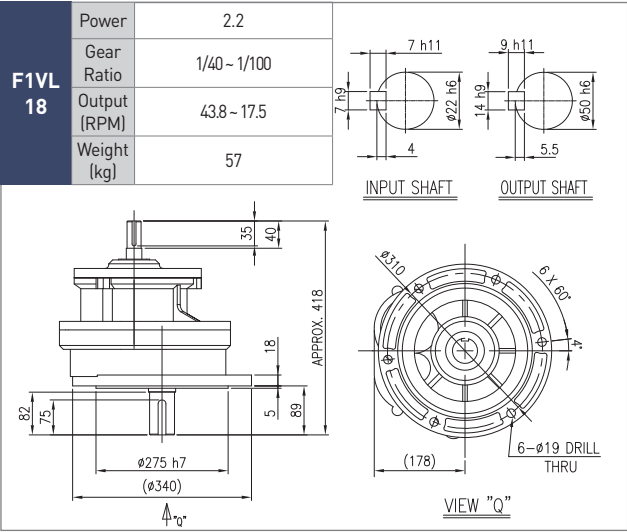
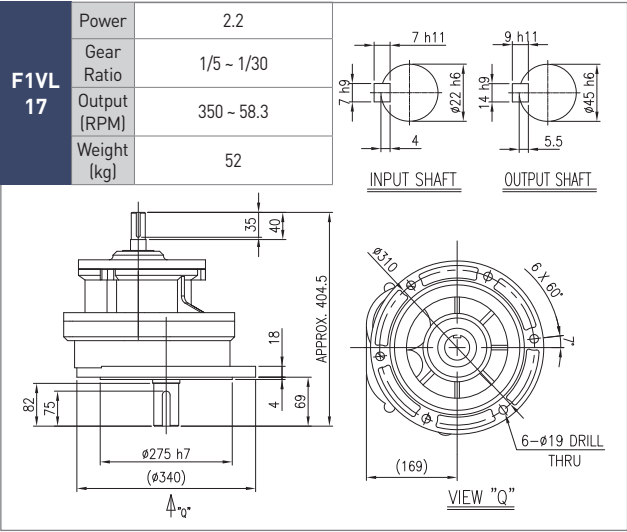
1.5kW





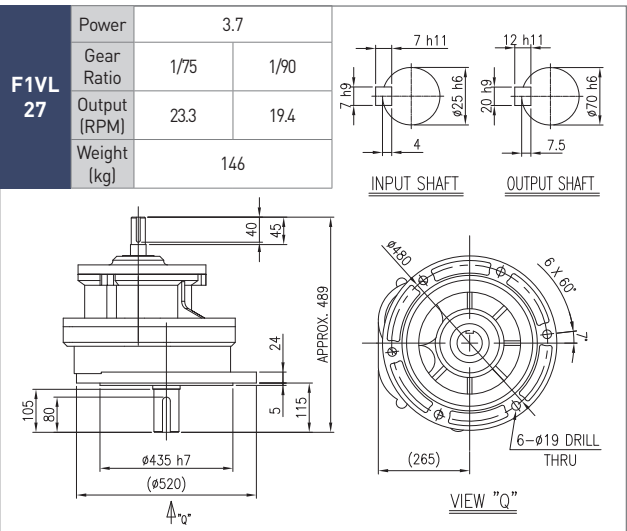
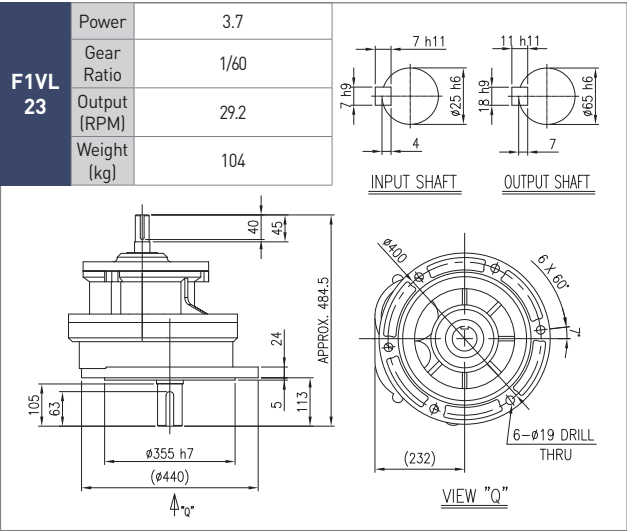
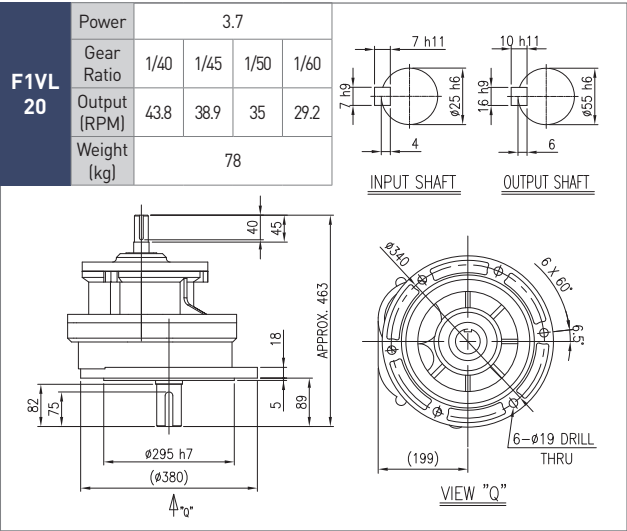
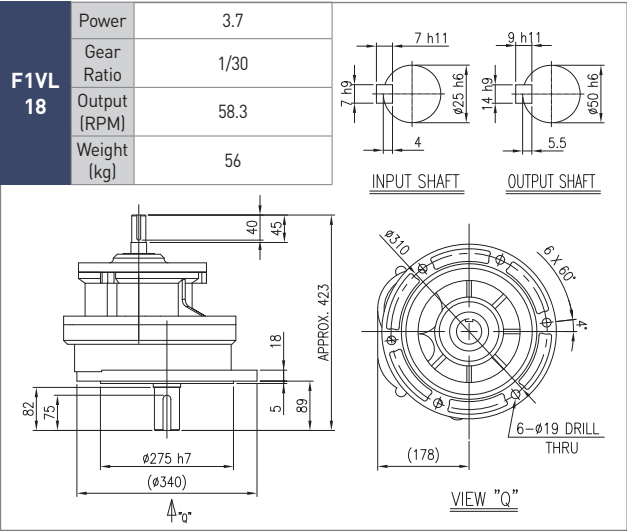
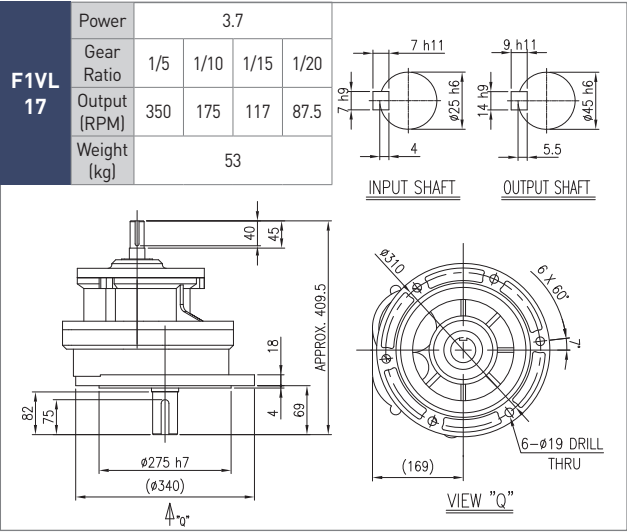
F1 라인파워(수직형)

2.2kW



F1 라인파워(수직형)

3.7kW







# F2 Series

---

수평형

수직형



F2시리즈 특징

1. 소형, 경량, 최적화 설계

기어 및 베어링의 최적 설계로 소형, 경량화, 다양한 설계 프로그램을 활용하여 부하 시 기어축 및 케이싱 변형을 고려하여 부품 신뢰성을 확보하였습니다.

2. 고성능 강력한 프레임

기어 치형의 최적 설계 및 구조물의 구조해석과 시험평가로 강력한 프레임에 의해 저소음, 고효율 품질을 실현하였습니다.

3. 신속한 공급

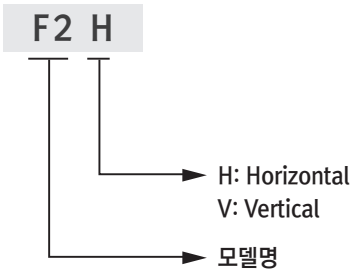
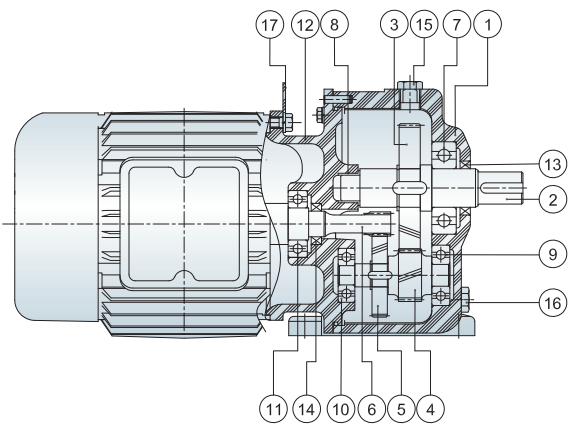
표준화된 모든 부품을 반제품화하여 확보해 둬으로써 수용가의 요구에 신속히 공급해 드립니다.

F2시리즈 GD², O.H.L표

| kW  | Ratio | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD² |       | 출력축OHL |       |
|-----|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|
|     |       | N·m    | kgf·m | N·m²      | kg·m² | N      | kgf   |
| 5.5 | 1/5   | 209.7  | 21.4  | 1.441     | 0.147 | 9,800  | 1,000 |
|     | 1/10  | 420.4  | 42.9  | 1.441     | 0.147 | 9,800  | 1,000 |
|     | 1/15  | 631.1  | 64.4  | 1.441     | 0.147 | 9,800  | 1,000 |
|     | 1/20  | 840.8  | 85.8  | 1.441     | 0.147 | 9,800  | 1,000 |
|     | 1/30  | 1264.2 | 129.0 | 1.460     | 0.149 | 11,760 | 1,200 |
| 7.5 | 1/5   | 287.1  | 29.3  | 1.695     | 0.173 | 10,486 | 1,070 |
|     | 1/10  | 573.3  | 58.5  | 1.695     | 0.173 | 10,486 | 1,070 |
|     | 1/15  | 860.4  | 87.8  | 1.695     | 0.173 | 10,486 | 1,070 |
|     | 1/20  | 1146.6 | 117.0 | 1.695     | 0.173 | 10,486 | 1,070 |
|     | 1/30  | 1724.8 | 176.0 | 1.764     | 0.180 | 11,760 | 1,200 |
| 11  | 1/5   | 420.4  | 42.9  | 3.704     | 0.378 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/10  | 840.8  | 85.8  | 3.704     | 0.378 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/15  | 1264.2 | 129.0 | 3.704     | 0.378 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/20  | 1685.6 | 172.0 | 3.704     | 0.378 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/30  | 2518.6 | 257.0 | 3.714     | 0.379 | 12,740 | 1,300 |
| 15  | 1/5   | 573.3  | 58.5  | 4.508     | 0.460 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/10  | 1146.6 | 117.0 | 4.508     | 0.460 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/15  | 1724.8 | 176.0 | 4.508     | 0.460 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/20  | 2293.2 | 234.0 | 4.508     | 0.460 | 11,760 | 1,200 |
|     | 1/30  | 3440.0 | 351.0 | 4.518     | 0.461 | 12,740 | 1,300 |

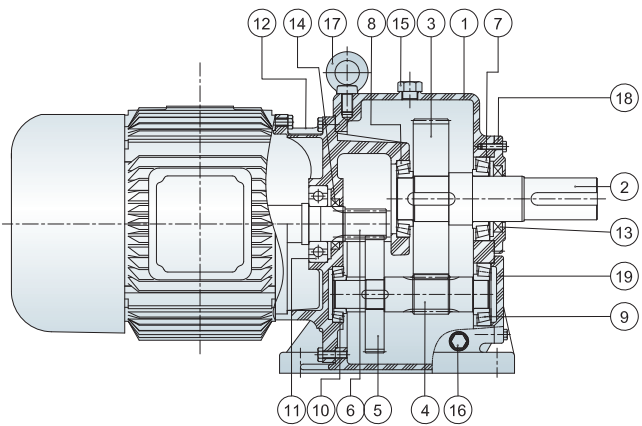
F2 구조도(5.5kW 1/5 ~ 7.5kW 1/20, Grease 주입형)

형식표시



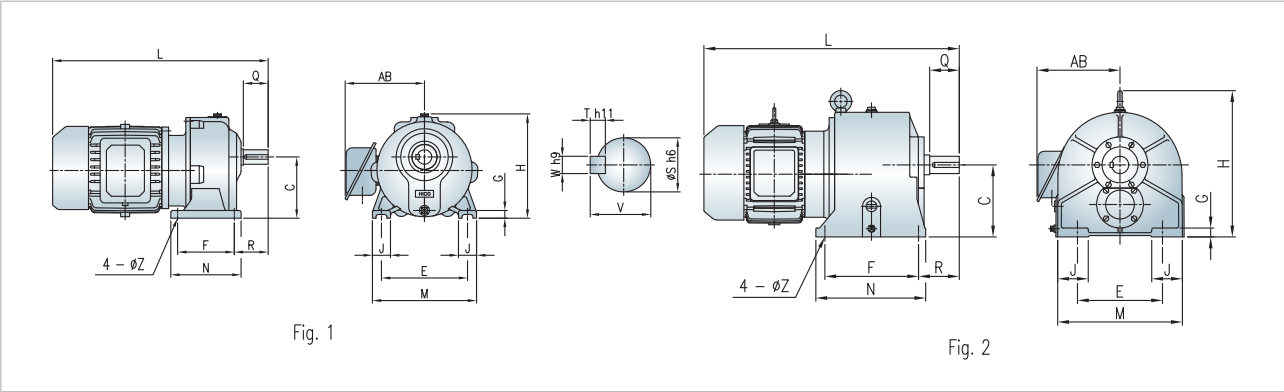
| NO | NAME         | NO | NAME         | NO | NAME          | NO | NAME      |
|----|--------------|----|--------------|----|---------------|----|-----------|
| 1  | CASING       | 6  | MOTOR PINION | 11 | BEARING       | 16 | PLUG      |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 7  | BEARING      | 12 | MOTOR BRACKET | 17 | EYE PLATE |
| 3  | 2'ND GEAR    | 8  | BEARING      | 13 | OIL SEAL      |    |           |
| 4  | 2'ND PINION  | 9  | BEARING      | 14 | OIL SEAL      |    |           |
| 5  | 1'ST GEAR    | 10 | BEARING      | 15 | AIR VENT      |    |           |

F2 구조도(7.5kW 1/30 ~ 15kW 1/30, Oil 주입형)



| NO | NAME         | NO | NAME         | NO | NAME          | NO | NAME         |
|----|--------------|----|--------------|----|---------------|----|--------------|
| 1  | CASING       | 6  | MOTOR PINION | 11 | BEARING       | 16 | PLUG         |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 7  | BEARING      | 12 | MOTOR BRACKET | 17 | EYE BOLT     |
| 3  | 2'ND GEAR    | 8  | BEARING      | 13 | OIL SEAL      | 18 | OUTPUT COVER |
| 4  | 2'ND PINION  | 9  | BEARING      | 14 | OIL SEAL      | 19 | 2'ND COVER   |
| 5  | 1'ST GEAR    | 10 | BEARING      | 15 | AIR VENT      |    |              |

F2H 외형도 및 외형치수

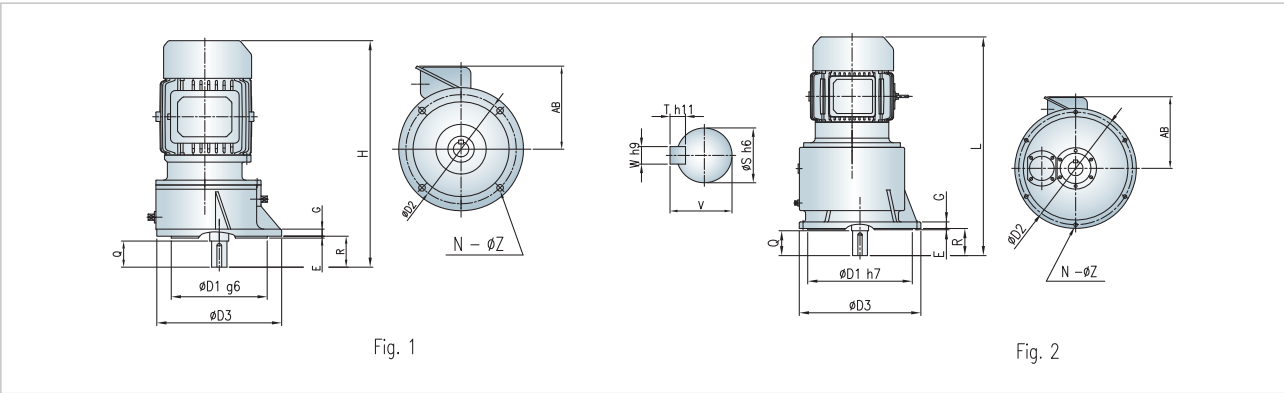


단위: mm

| kW  | Ratio | Fig | Dimension |     |     |     |     |     |    |    |    |     |     |     | Output Shaft |    |    |      |     | 유량    | 중량<br>(kg) |
|-----|-------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|--------------|----|----|------|-----|-------|------------|
|     |       |     | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J  | G  | Z  | H   | L   | AB  | S            | W  | T  | V    | Q   |       |            |
| 5.5 | 5~20  | 1   | 190       | 160 | 210 | 90  | 240 | 295 | 55 | 33 | 19 | 315 | 590 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80  | 0.6kg | 92         |
|     | 25~30 | 1   | 200       | 180 | 230 | 95  | 275 | 340 | 65 | 27 | 19 | 351 | 600 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80  | 0.8kg | 138        |
| 7.5 | 5~20  | 1   | 200       | 180 | 230 | 95  | 275 | 340 | 65 | 27 | 19 | 351 | 640 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80  | 0.8kg | 147        |
|     | 25~30 | 2   | 200       | 260 | 305 | 113 | 236 | 346 | 85 | 25 | 19 | 406 | 760 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 82  | 5 L   | 168        |
| 11  | 5~20  | 2   | 225       | 280 | 334 | 110 | 265 | 346 | 70 | 30 | 19 | 416 | 845 | 290 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 7 L   | 232        |
|     | 25~30 | 2   | 250       | 282 | 337 | 144 | 284 | 384 | 85 | 30 | 24 | 461 | 860 | 290 | 60           | 18 | 11 | 64   | 105 | 5 L   | 257        |
| 15  | 5~20  | 2   | 225       | 280 | 334 | 110 | 265 | 346 | 70 | 30 | 19 | 416 | 890 | 290 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 7 L   | 240        |
|     | 25~30 | 2   | 250       | 282 | 337 | 144 | 284 | 384 | 85 | 30 | 24 | 461 | 905 | 290 | 60           | 18 | 11 | 64   | 105 | 9 L   | 256        |

\* 윤활종류 : Fig.1 - Grease, Fig.2 - Oil

F2V 외형도 및 외형치수



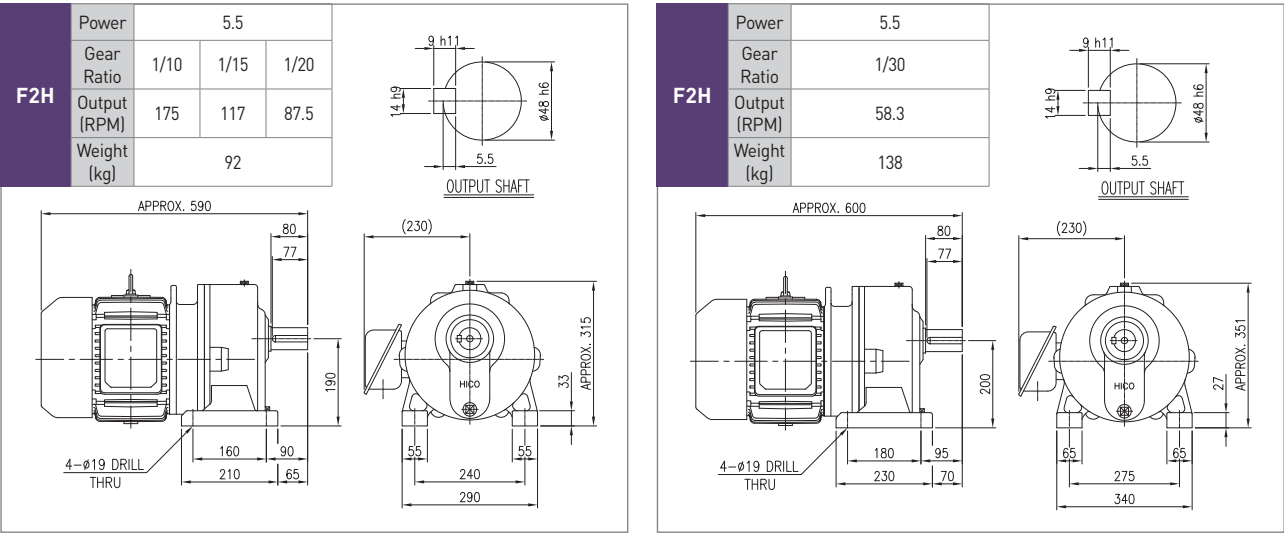
단위: mm

| kW  | Ratio | Fig | Dimension |     |     |     |   |    |     |   |    |     | Output Shaft |    |    |      |     | 유량    | 중량 (kg) |
|-----|-------|-----|-----------|-----|-----|-----|---|----|-----|---|----|-----|--------------|----|----|------|-----|-------|---------|
|     |       |     | D1        | D2  | D3  | R   | E | G  | H   | N | Z  | AB  | S            | W  | T  | V    | Q   |       |         |
| 5.5 | 5~20  | 1   | 280       | 320 | 350 | 85  | 5 | 18 | 575 | 6 | 14 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80  | 0.6kg | 127     |
|     | 25~30 | 1   | 320       | 360 | 393 | 82  | 5 | 15 | 585 | 6 | 14 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80  | 0.8kg | 144     |
| 7.5 | 5~20  | 1   | 320       | 360 | 393 | 82  | 5 | 15 | 620 | 6 | 14 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80  | 0.8kg | 149     |
|     | 25~30 | 2   | 340       | 370 | 395 | 89  | 4 | 22 | 770 | 6 | 12 | 230 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 82  | 7.5 L | 170     |
| 11  | 5~20  | 2   | 390       | 410 | 435 | 92  | 4 | 22 | 855 | 6 | 12 | 290 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 7 L   | 264     |
|     | 25~30 | 2   | 420       | 455 | 485 | 122 | 4 | 25 | 890 | 6 | 15 | 290 | 60           | 18 | 11 | 64   | 105 | 5 L   | 267     |
| 15  | 5~20  | 2   | 390       | 410 | 435 | 92  | 4 | 22 | 905 | 6 | 12 | 290 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 7 L   | 270     |
|     | 25~30 | 2   | 420       | 455 | 485 | 122 | 4 | 25 | 930 | 6 | 15 | 290 | 60           | 18 | 11 | 64   | 105 | 5 L   | 273     |

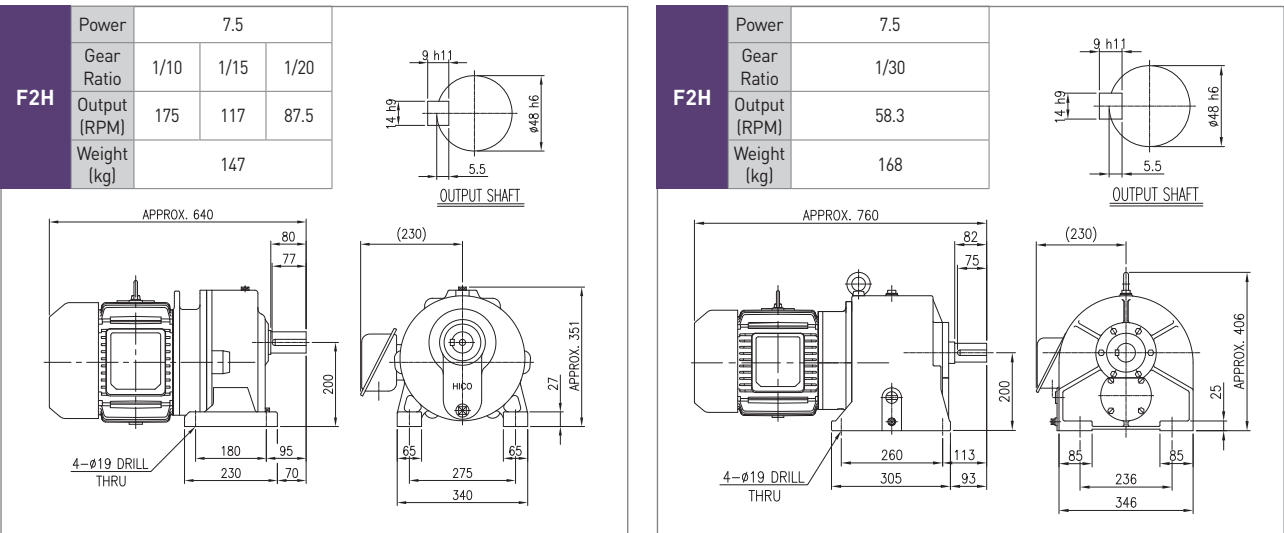
\* 윤활종류 : Fig.1 - Grease, Fig.2 - Oil

F2 수평형

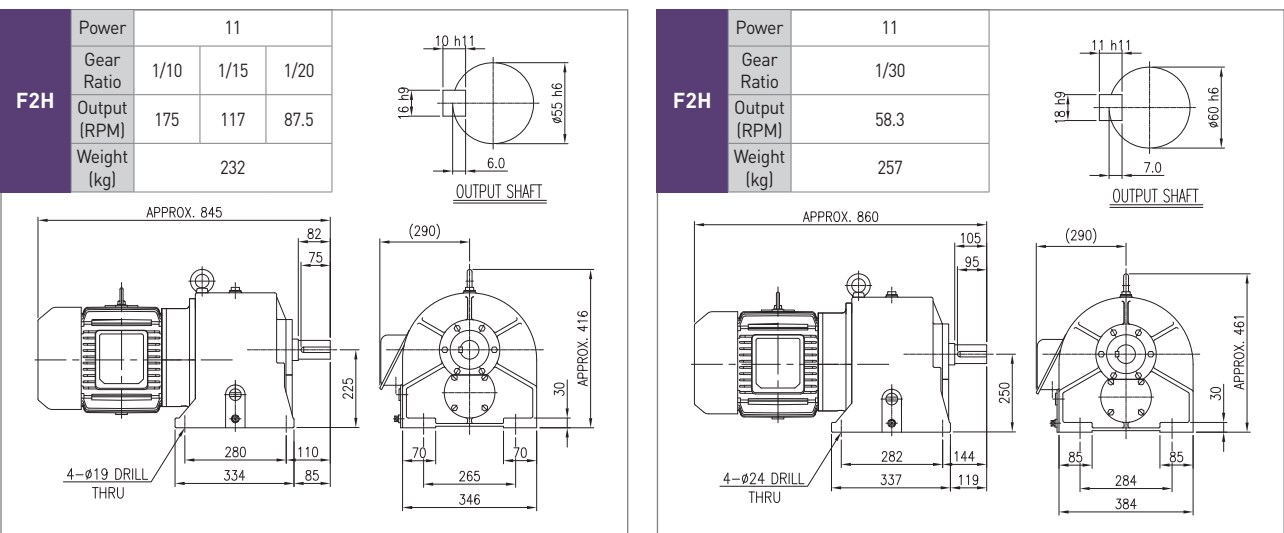
5.5kW



7.5kW



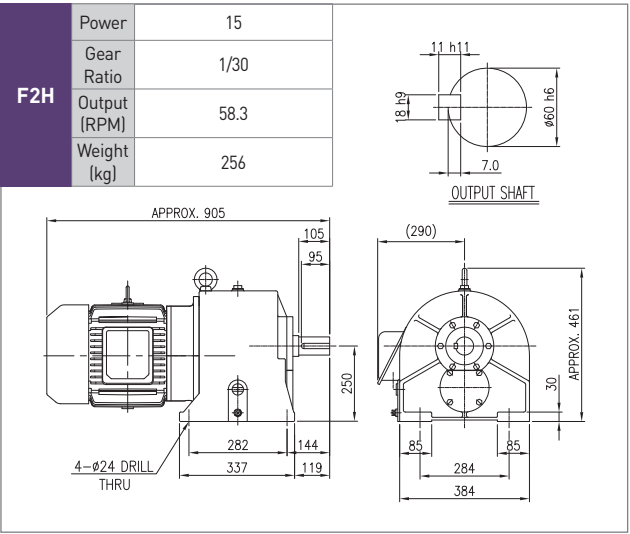
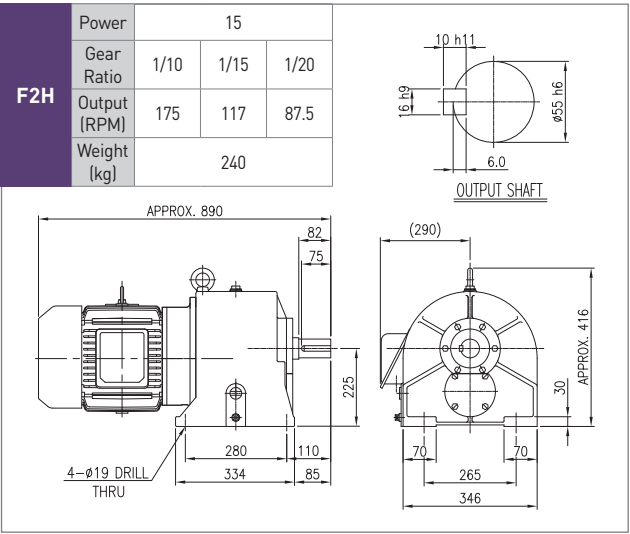
11kW





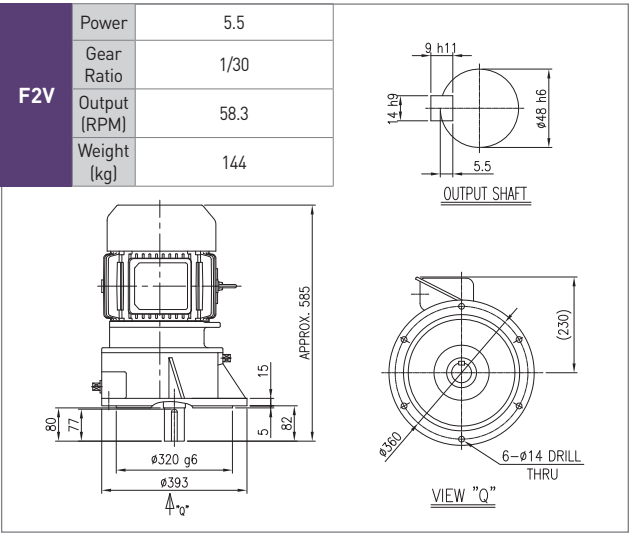
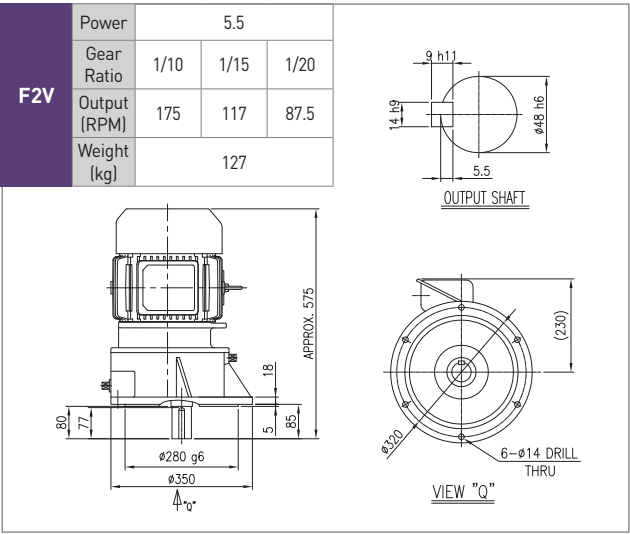
## F2 수평형

15kW

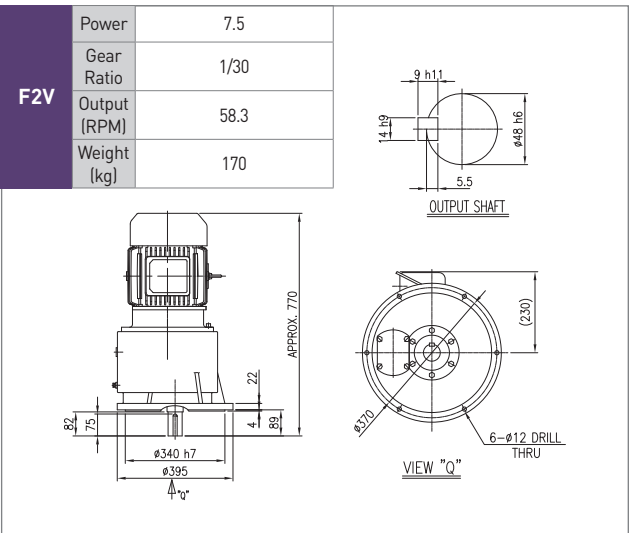
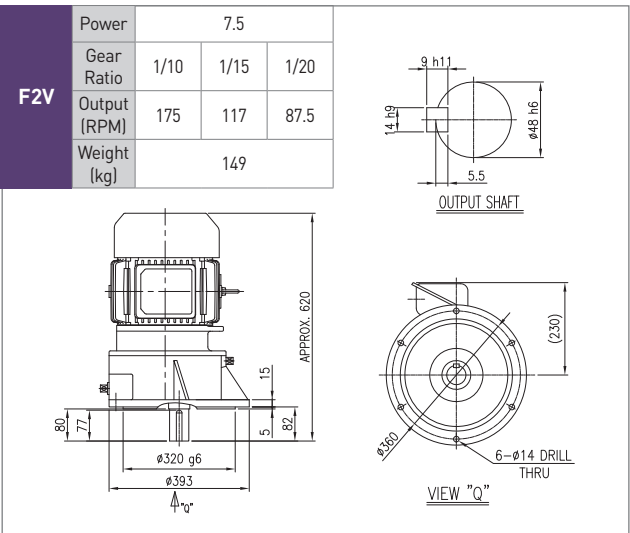


## F2 수직형

5.5kW

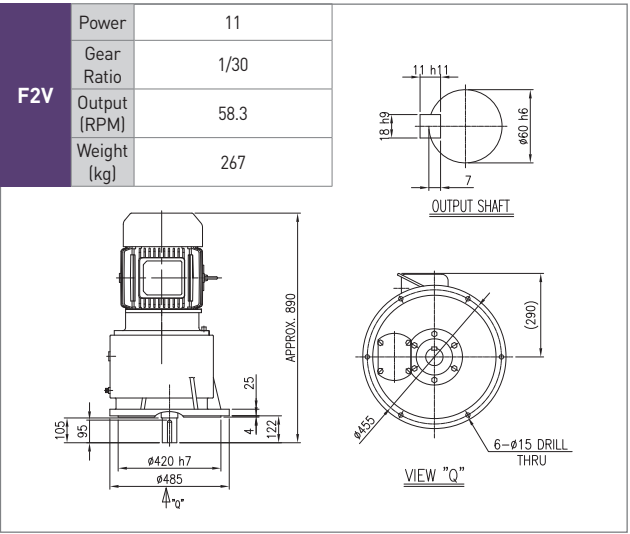
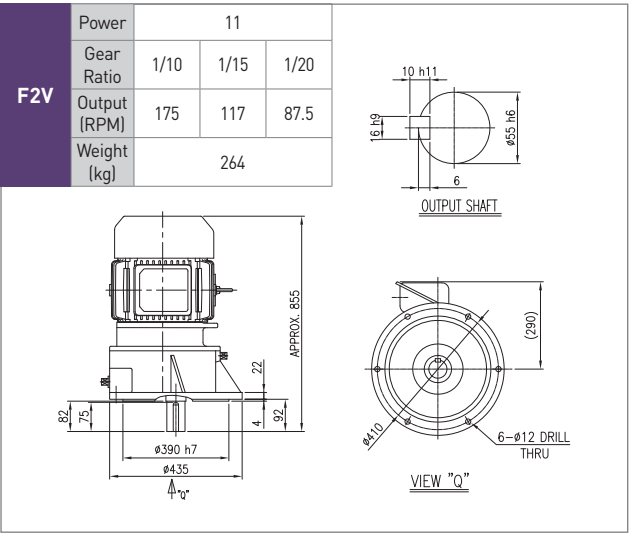


7.5kW

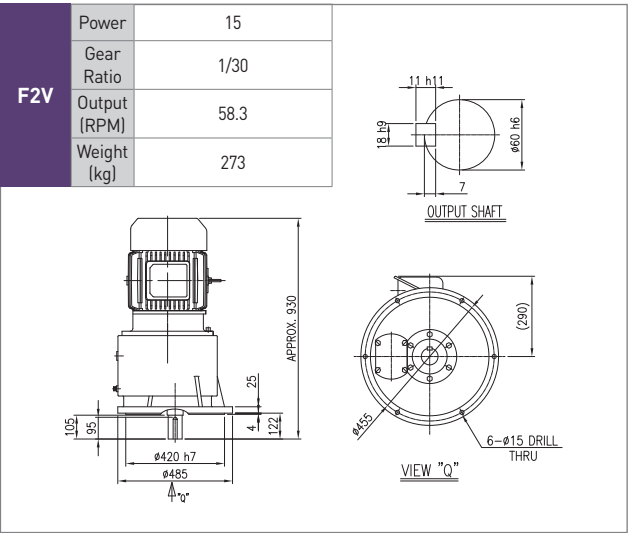
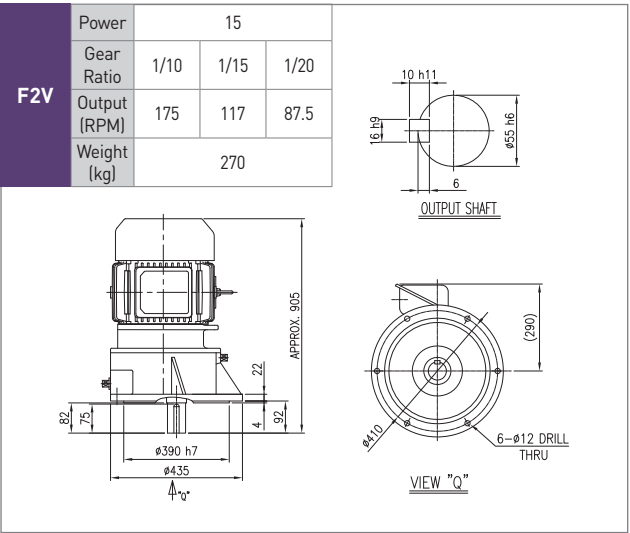


## F2 수직형

11kW



15kW

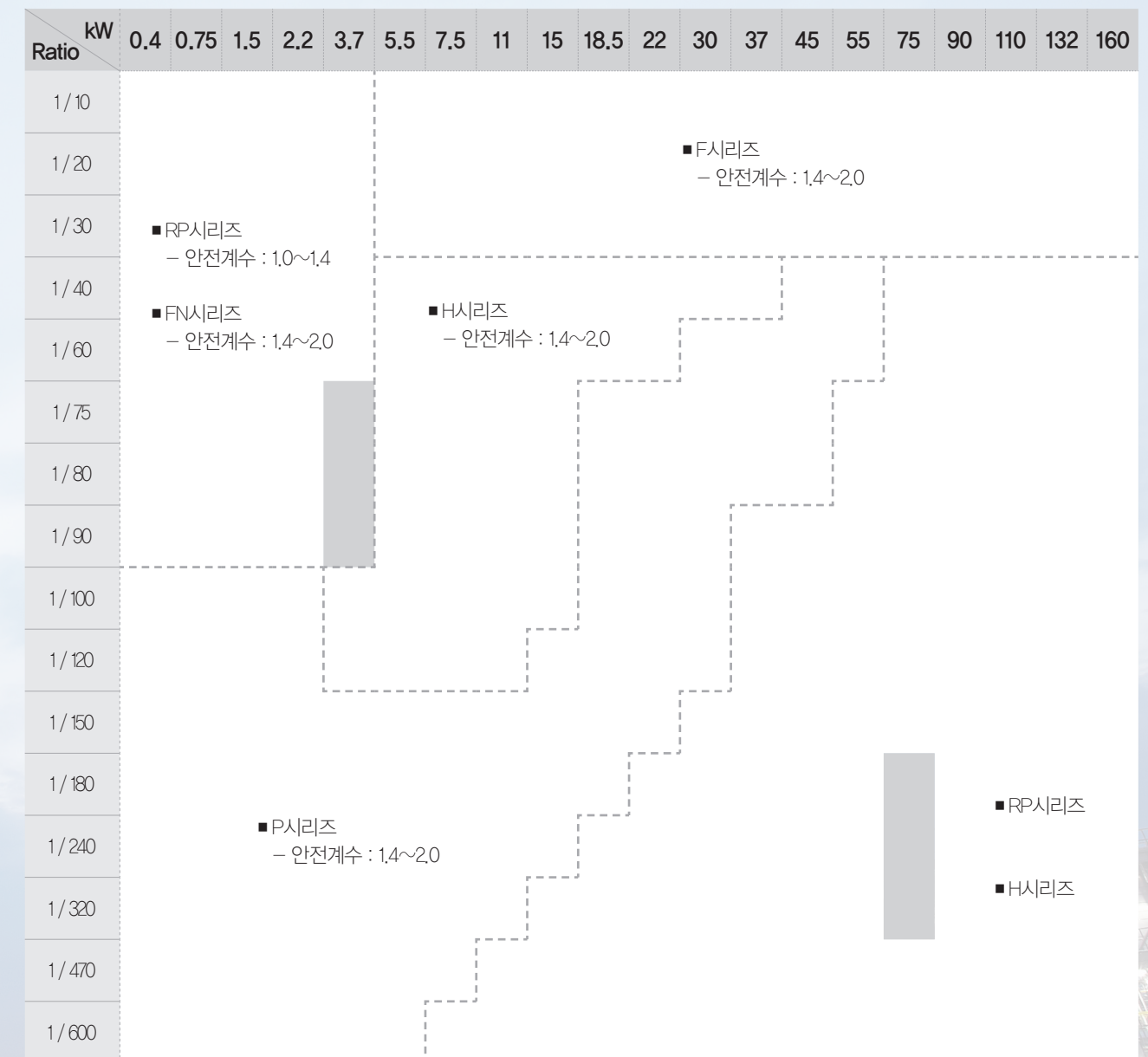




# GEARED MOTOR



## 동력 · 감속비별 기종 선정(60Hz, 4극 기준)



· 상기 사양 이외에도 제작이 가능하니 당사에 문의하여 주십시오.





# RP Series

---

수평형

수직형



RP시리즈 특징

1. 소형·경량

이상적인 강도 분배 설계로써 소형, 경량화를 실현하였으며 취급이 용이할 뿐만 아니라 좁은 공간에서도 설치 가능합니다.

2. MAINTENANCE FREE-20,000시간

윤활성이 좋고 유동성이 높은 긴 수명의 Grease 사용으로 20,000시간 동안 수리, 보수가 필요 없습니다.

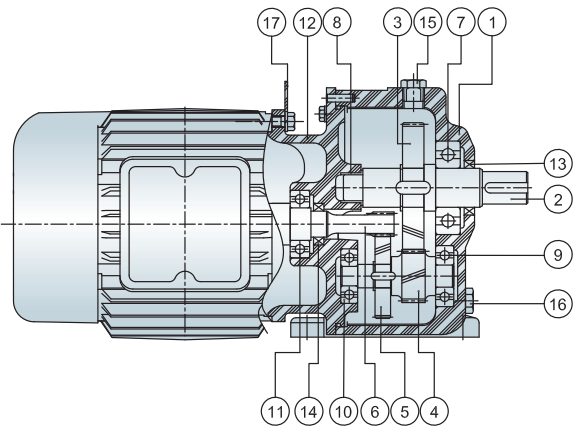
3. 취부의 자유

윤활제로 Grease를 사용하여 완전 밀폐 시킴으로써 취부를 자유롭게 했습니다.

4. 신속한 공급

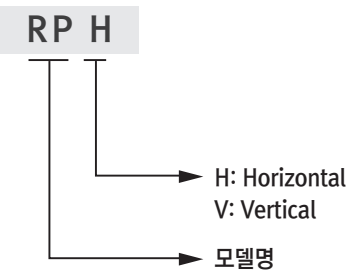
계획품 및 표준화된 모든 부품을 반제품화하여 확보해 둬으로써 수용가의 요구에 신속히 공급해 드립니다.

RPH 구조도



| NO | NAME         | NO | NAME         | NO | NAME          | NO | NAME      |
|----|--------------|----|--------------|----|---------------|----|-----------|
| 1  | CASING       | 6  | MOTOR PINION | 11 | BEARING       | 16 | PLUG      |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 7  | BEARING      | 12 | MOTOR BRACKET | 17 | EYE PLATE |
| 3  | 2'ND GEAR    | 8  | BEARING      | 13 | OIL SEAL      |    |           |
| 4  | 2'ND PINION  | 9  | BEARING      | 14 | OIL SEAL      |    |           |
| 5  | 1'ST GEAR    | 10 | BEARING      | 15 | AIR VENT      |    |           |

형식표시

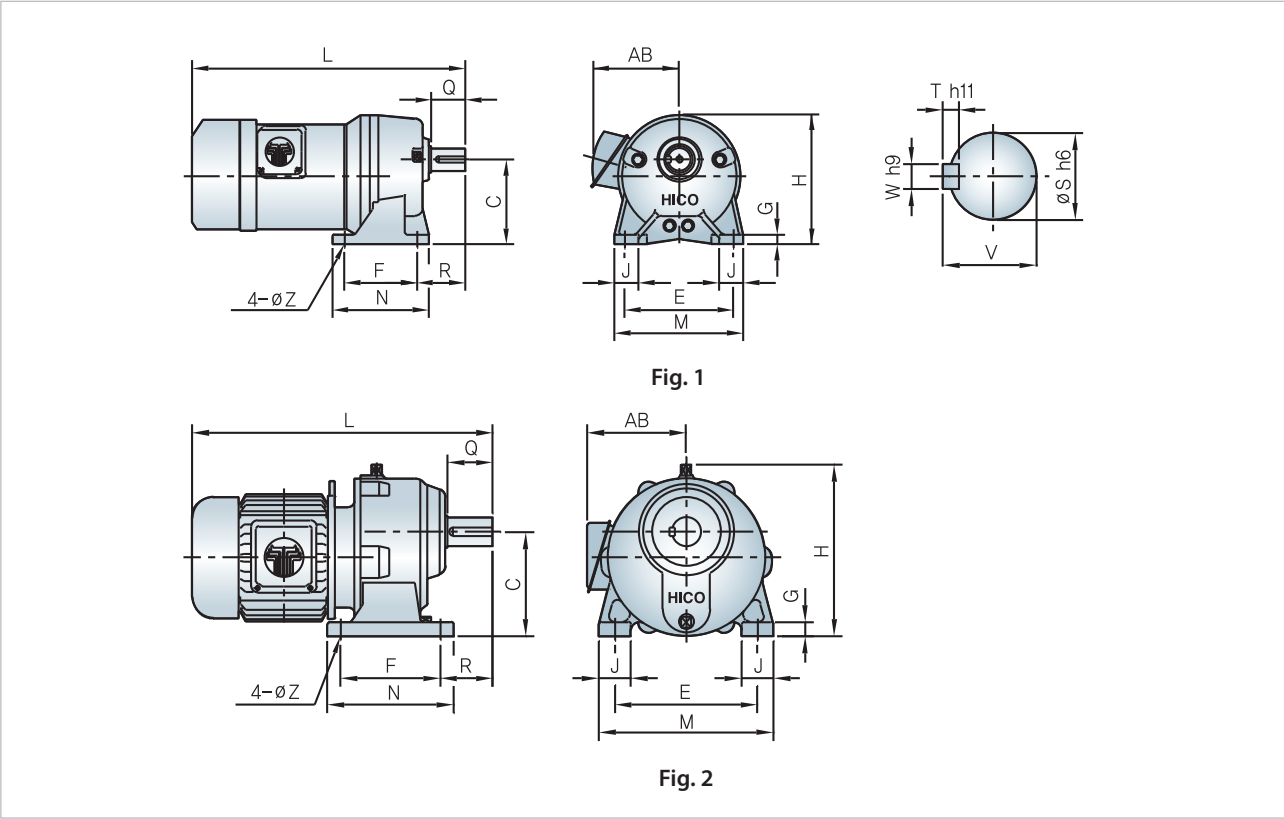


RP시리즈 GD², O.H.L표

| kW   | Ratio | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD² |       | 출력축OHL |      |
|------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|------|
|      |       | N·m    | kgf·m | N·m²      | kg·m² | N      | kgf  |
| 0.4  | 1/10  | 21.8   | 2.22  | 0.079     | 0.008 | 1568   | 160  |
|      | 1/15  | 32.8   | 3.35  | 0.079     | 0.008 | 1764   | 180  |
|      | 1/20  | 43.7   | 4.46  | 0.079     | 0.008 | 1960   | 200  |
|      | 1/30  | 65.5   | 6.68  | 0.079     | 0.008 | 2254   | 230  |
|      | 1/40  | 87.4   | 8.92  | 0.079     | 0.008 | 2450   | 250  |
|      | 1/45  | 98.3   | 10    | 0.079     | 0.008 | 2548   | 260  |
|      | 1/50  | 109    | 11.1  | 0.079     | 0.008 | 2646   | 270  |
|      | 1/60  | 131    | 13.4  | 0.079     | 0.008 | 2793   | 285  |
|      | 1/75  | 164    | 16.7  | 0.079     | 0.008 | 3038   | 310  |
| 0.75 | 1/10  | 197    | 20.1  | 0.079     | 0.008 | 3234   | 330  |
|      | 1/10  | 40.9   | 4.17  | 0.139     | 0.014 | 3675   | 375  |
|      | 1/15  | 61.4   | 6.27  | 0.139     | 0.014 | 4214   | 430  |
|      | 1/20  | 81.9   | 8.36  | 0.139     | 0.014 | 4606   | 470  |
|      | 1/30  | 123    | 12.6  | 0.137     | 0.014 | 5292   | 540  |
|      | 1/40  | 164    | 16.7  | 0.137     | 0.014 | 5439   | 555  |
|      | 1/45  | 184    | 18.8  | 0.137     | 0.014 | 5684   | 580  |
|      | 1/50  | 205    | 20.9  | 0.137     | 0.014 | 5880   | 600  |
|      | 1/60  | 246    | 25.1  | 0.137     | 0.014 | 6272   | 640  |
| 1.5  | 1/75  | 307    | 31.3  | 0.138     | 0.014 | 7644   | 780  |
|      | 1/90  | 369    | 37.7  | 0.138     | 0.014 | 8134   | 830  |
|      | 1/10  | 81.9   | 8.36  | 0.239     | 0.024 | 3675   | 375  |
|      | 1/15  | 123    | 12.6  | 0.239     | 0.024 | 4214   | 430  |
|      | 1/20  | 164    | 16.7  | 0.239     | 0.024 | 4606   | 470  |
|      | 1/30  | 246    | 25.1  | 0.236     | 0.024 | 5292   | 540  |
|      | 1/40  | 328    | 33.5  | 0.236     | 0.024 | 6223   | 635  |
|      | 1/45  | 369    | 37.7  | 0.236     | 0.024 | 6468   | 660  |
|      | 1/50  | 409    | 41.7  | 0.236     | 0.024 | 6664   | 680  |
| 2.2  | 1/60  | 491    | 50.1  | 0.236     | 0.024 | 7105   | 725  |
|      | 1/75  | 614    | 62.7  | 0.236     | 0.024 | 12544  | 1280 |
|      | 1/90  | 737    | 75.2  | 0.236     | 0.024 | 13328  | 1360 |
|      | 1/10  | 120    | 12.2  | 0.556     | 0.057 | 3675   | 375  |
|      | 1/15  | 180    | 18.4  | 0.556     | 0.057 | 4214   | 430  |
|      | 1/20  | 240    | 24.5  | 0.556     | 0.057 | 4606   | 470  |
|      | 1/30  | 360    | 36.7  | 0.551     | 0.056 | 5292   | 540  |
|      | 1/40  | 480    | 49    | 0.541     | 0.055 | 10192  | 1040 |
|      | 1/45  | 541    | 55.2  | 0.541     | 0.055 | 10584  | 1080 |
| 3.7  | 1/50  | 601    | 61.3  | 0.541     | 0.055 | 10976  | 1120 |
|      | 1/60  | 721    | 73.6  | 0.541     | 0.055 | 11662  | 1190 |
|      | 1/75  | 901    | 91.9  | 0.551     | 0.056 | 14896  | 1520 |
|      | 1/90  | 1081   | 110   | 0.551     | 0.056 | 15827  | 1615 |
|      | 1/10  | 202    | 20.6  | 0.693     | 0.071 | 3871   | 395  |
|      | 1/15  | 303    | 30.9  | 0.693     | 0.071 | 4410   | 450  |
|      | 1/20  | 404    | 41.2  | 0.693     | 0.071 | 4900   | 500  |
|      | 1/30  | 606    | 61.8  | 0.689     | 0.070 | 5978   | 610  |
|      | 1/40  | 808    | 82.4  | 0.689     | 0.070 | 12054  | 1230 |



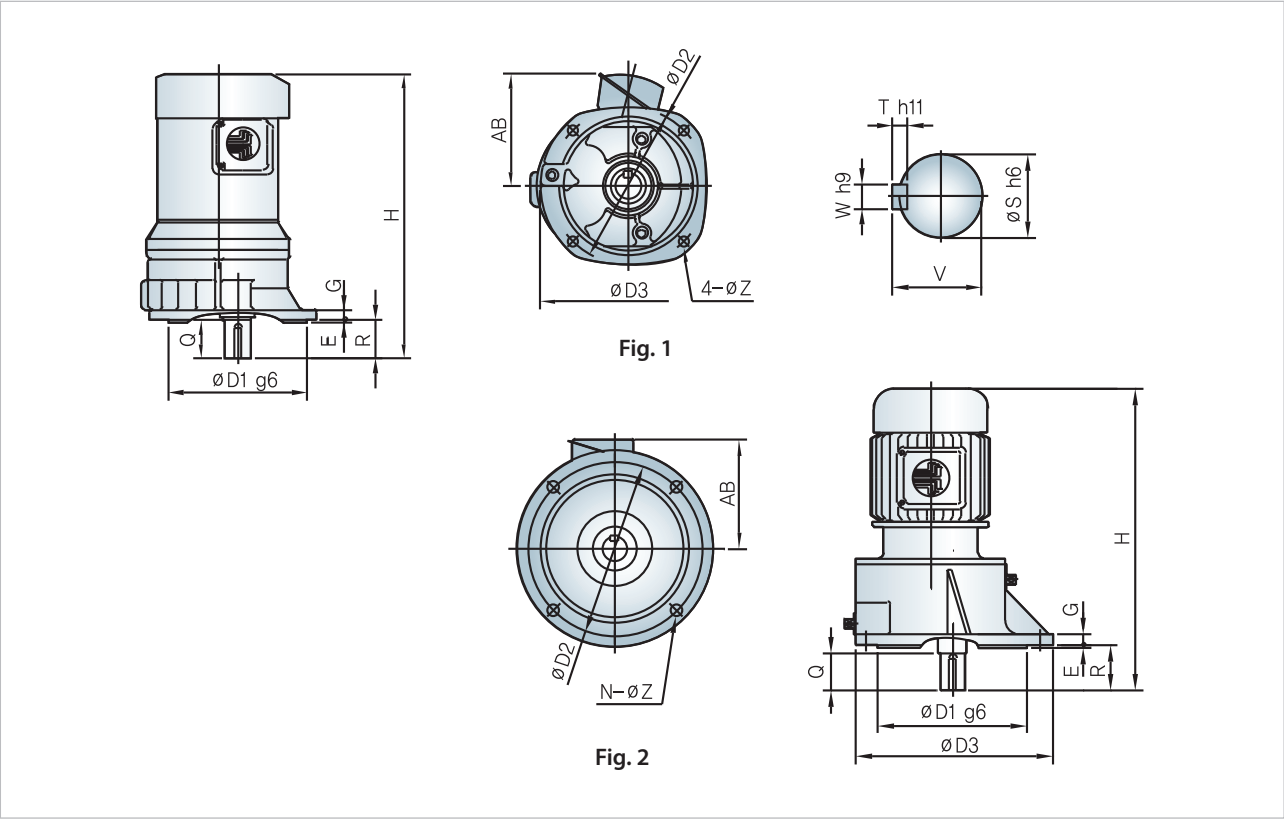
RPH 외형도 및 외형치수



| kW   | Ratio | Fig | Dimension |     |     |     |     |     |    |    |    |     |     |     | Output Shaft |    |    |      |    | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|-------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|--------------|----|----|------|----|--------------|------------|
|      |       |     | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J  | G  | Z  | H   | L   | AB  | S            | W  | T  | V    | Q  |              |            |
| 0.4  | 10~90 | 1   | 105       | 90  | 120 | 60  | 135 | 160 | 30 | 12 | 11 | 162 | 340 | 130 | 28           | 8  | 7  | 31   | 42 | 0.2          | 11         |
| 0.75 | 10~30 | 1   | 115       | 120 | 145 | 50  | 155 | 190 | 35 | 15 | 12 | 200 | 405 | 165 | 25           | 8  | 7  | 28   | 35 | 0.25         | 31         |
|      | 40~60 |     | 120       | 120 | 145 | 56  | 155 | 190 | 35 | 15 | 12 | 195 | 410 | 165 | 28           | 8  | 7  | 31   | 42 | 0.3          | 35         |
|      | 70~90 |     | 135       | 150 | 190 | 65  | 190 | 235 | 45 | 17 | 14 | 220 | 455 | 165 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.5          | 40         |
|      | 10~30 |     | 135       | 125 | 155 | 75  | 190 | 230 | 40 | 17 | 12 | 230 | 485 | 175 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 46         |
| 1.5  | 40~60 | 1   | 135       | 150 | 190 | 65  | 190 | 235 | 45 | 17 | 14 | 220 | 510 | 175 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.5          | 51         |
|      | 70~90 |     | 165       | 175 | 220 | 80  | 215 | 265 | 50 | 20 | 19 | 260 | 540 | 175 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 0.8          | 62         |
|      | 10~30 | 2   | 160       | 130 | 170 | 75  | 215 | 260 | 45 | 20 | 14 | 270 | 510 | 200 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 69         |
| 2.2  | 40~60 |     | 165       | 175 | 220 | 80  | 215 | 265 | 50 | 20 | 19 | 260 | 555 | 200 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 0.8          | 75         |
|      | 70~90 |     | 180       | 185 | 235 | 95  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 285 | 585 | 200 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 90         |
| 3.7  | 10~20 | 2   | 160       | 130 | 170 | 75  | 215 | 260 | 45 | 20 | 14 | 270 | 510 | 210 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 73         |
|      | 30    |     | 180       | 160 | 210 | 90  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 305 | 545 | 210 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.6          | 89         |
|      | 40~60 |     | 180       | 185 | 235 | 95  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 285 | 580 | 210 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 94         |
|      | 70~90 |     | 200       | 220 | 270 | 100 | 270 | 330 | 60 | 27 | 22 | 315 | 615 | 210 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 117        |

주: 1. 극수는 4극 기준임.  
2. HB TYPE 브레이크 부착시 외형치수 상기와 동일함.

RPV 외형도 및 외형치수



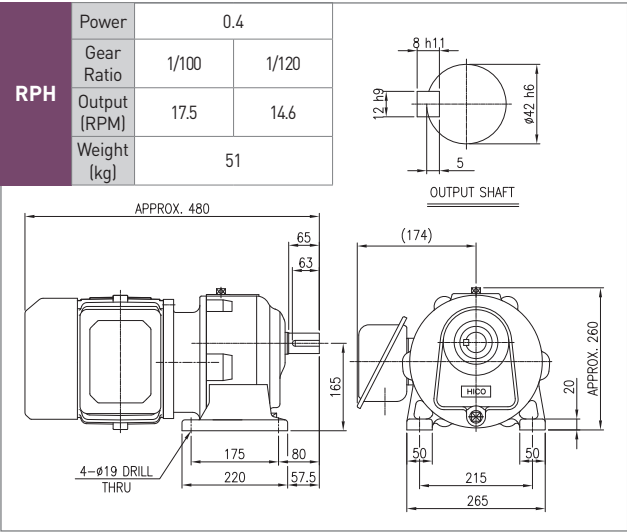
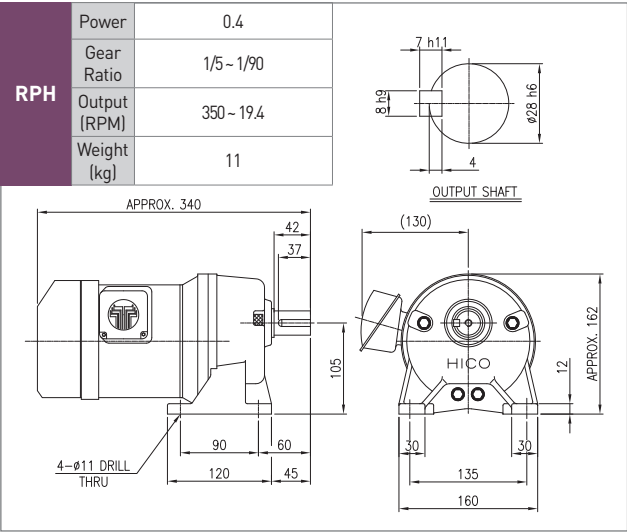
단위: mm

| kW    | Ratio | Fig | Dimension |     |     |    |    |     |     |    |     |     | Output Shaft |    |      |      |     |      | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|-------|-------|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|--------------|----|------|------|-----|------|--------------|------------|
|       |       |     | D1        | D2  | D3  | R  | E  | G   | H   | N  | Z   | AB  | S            | W  | T    | V    | Q   |      |              |            |
| 0.4   | 10~90 | 1   | 150       | 170 | 180 | 42 | 3  | 11  | 350 | 4  | 11  | 130 | 28           | 8  | 7    | 31   | 42  | 0.2  | 11           |            |
| 0.75  | 10~30 | 2   | 165       | 195 | 225 | 45 | 4  | 13  | 405 | 4  | 14  | 165 | 25           | 8  | 7    | 28   | 35  | 0.25 | 35           |            |
|       | 40~60 |     | 175       | 205 | 235 | 42 | 4  | 13  | 410 | 4  | 14  | 165 | 28           | 8  | 7    | 31   | 42  | 0.3  | 36           |            |
|       | 70~90 |     | 200       | 230 | 260 | 55 | 4  | 15  | 455 | 4  | 14  | 165 | 32           | 10 | 8    | 35   | 55  | 0.5  | 45           |            |
| 10~30 | 200   |     | 230       | 260 | 65  | 4  | 15 | 485 | 4   | 14 | 175 | 32  | 10           | 8  | 35   | 55   | 0.3 | 50   |              |            |
| 40~60 | 200   |     | 230       | 260 | 55  | 4  | 15 | 510 | 4   | 14 | 175 | 32  | 10           | 8  | 35   | 55   | 0.5 | 56   |              |            |
| 70~90 | 240   |     | 280       | 320 | 65  | 4  | 17 | 540 | 4   | 18 | 175 | 42  | 12           | 8  | 45   | 65   | 0.8 | 69   |              |            |
| 10~30 | 230   |     | 270       | 305 | 70  | 4  | 17 | 510 | 4   | 18 | 200 | 38  | 12           | 8  | 41   | 58   | 0.3 | 74   |              |            |
| 2.2   | 40~60 | 240 | 280       | 320 | 65  | 4  | 17 | 555 | 4   | 18 | 200 | 42  | 12           | 8  | 45   | 65   | 0.8 | 78   |              |            |
|       | 70~90 | 280 | 320       | 355 | 75  | 5  | 19 | 585 | 6   | 14 | 200 | 48  | 14           | 9  | 51.5 | 75   | 1.2 | 94   |              |            |
| 3.7   | 10~20 | 2   | 230       | 270 | 305 | 70 | 4  | 17  | 515 | 4  | 18  | 210 | 38           | 12 | 8    | 41   | 58  | 0.3  | 77           |            |
|       | 30    |     | 280       | 320 | 350 | 85 | 5  | 18  | 545 | 6  | 14  | 210 | 48           | 14 | 9    | 51.5 | 80  | 0.6  | 94           |            |
|       | 40~60 |     | 280       | 320 | 355 | 75 | 5  | 19  | 580 | 6  | 14  | 210 | 48           | 14 | 9    | 51.5 | 75  | 1.2  | 98           |            |
|       | 70~90 |     | 310       | 355 | 395 | 85 | 5  | 22  | 615 | 6  | 18  | 210 | 55           | 16 | 10   | 59   | 85  | 1.8  | 122          |            |

주: 1. 극수는 4극 기준임.  
2. HB TYPE 브레이크 부착시 외형치수 상기와 동일함.

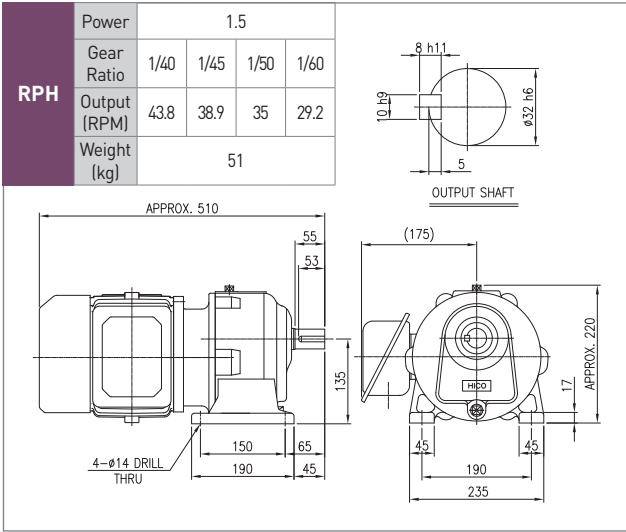
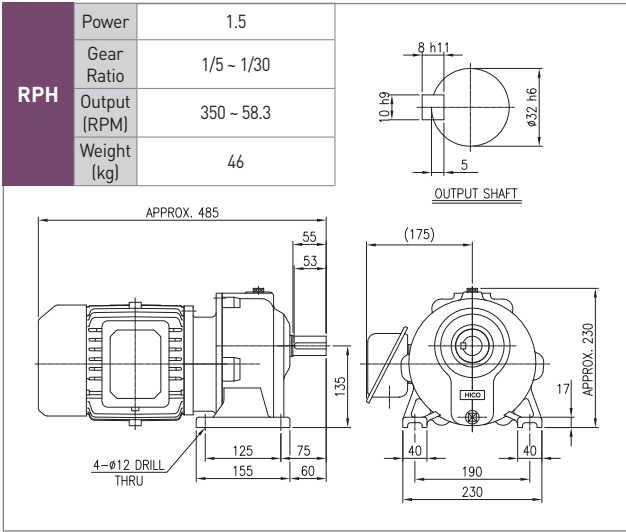
RP 수평형

0.4kW

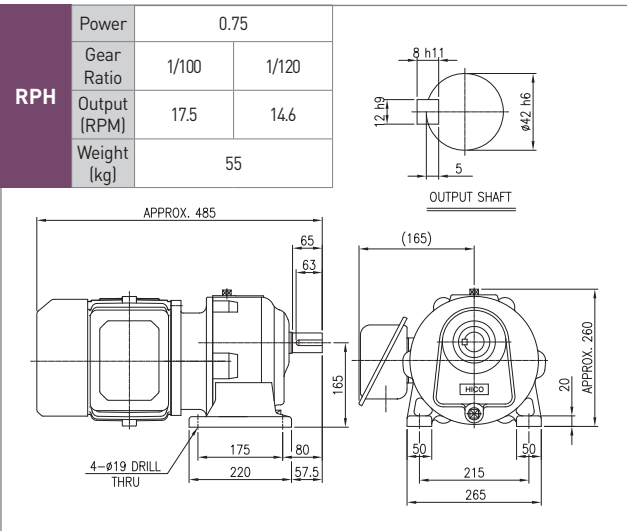
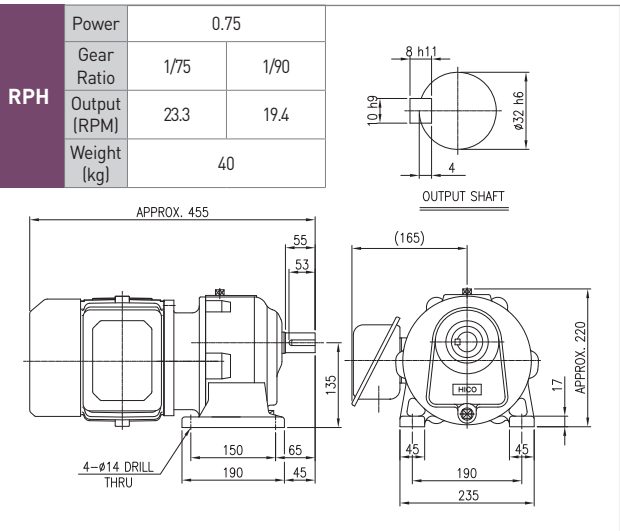
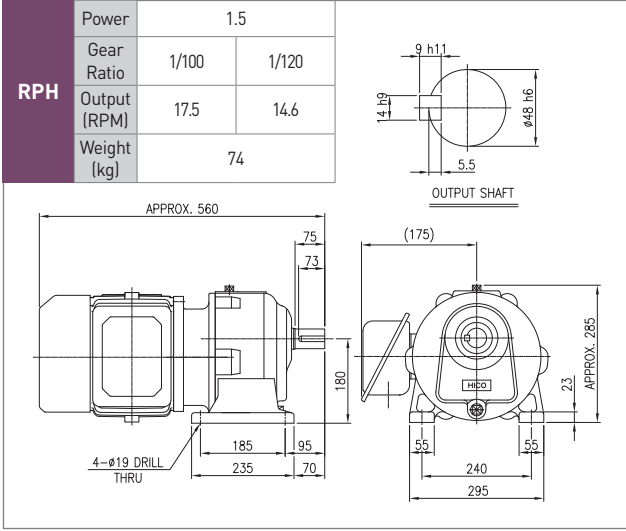
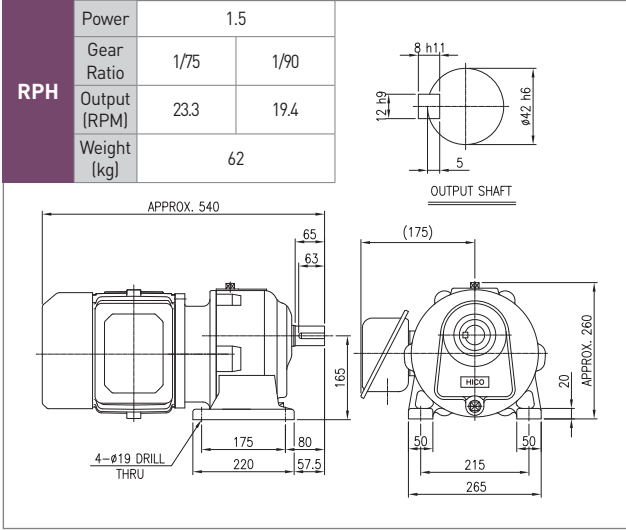
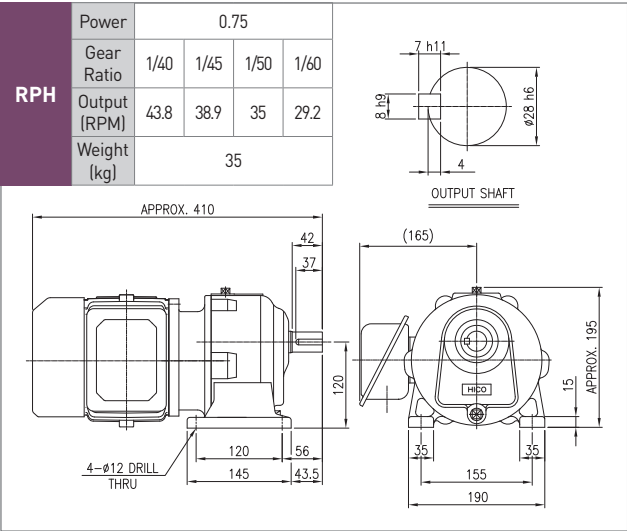
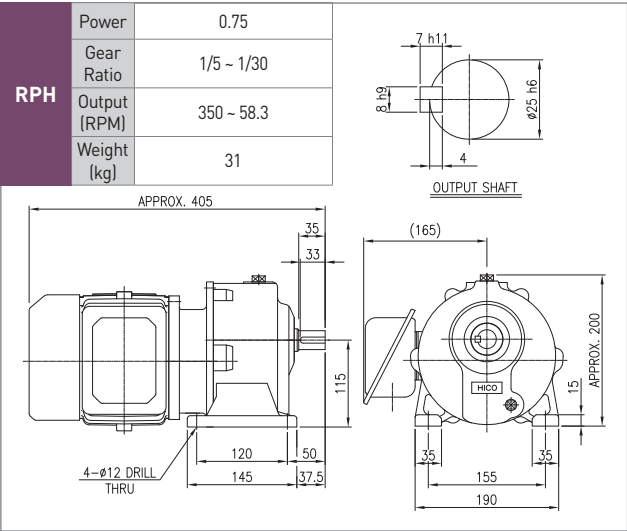


RP 수평형

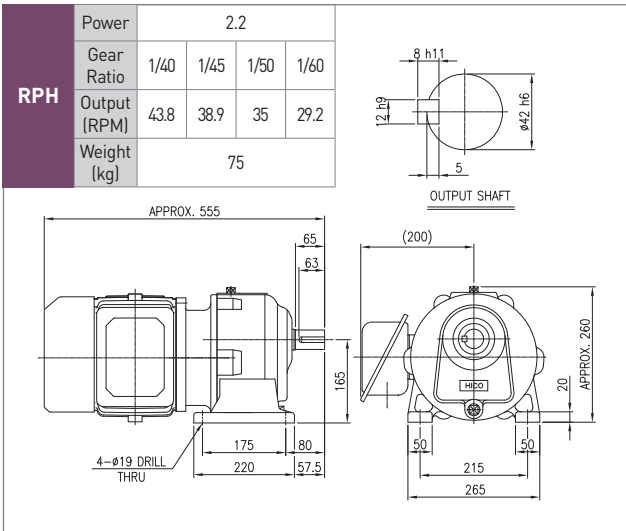
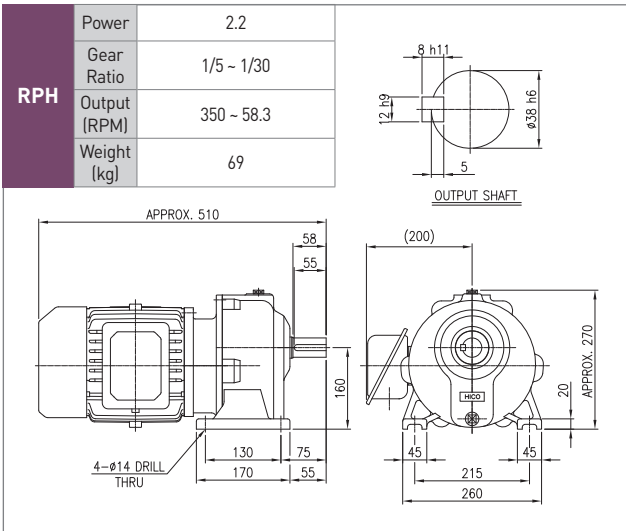
1.5kW



0.75kW



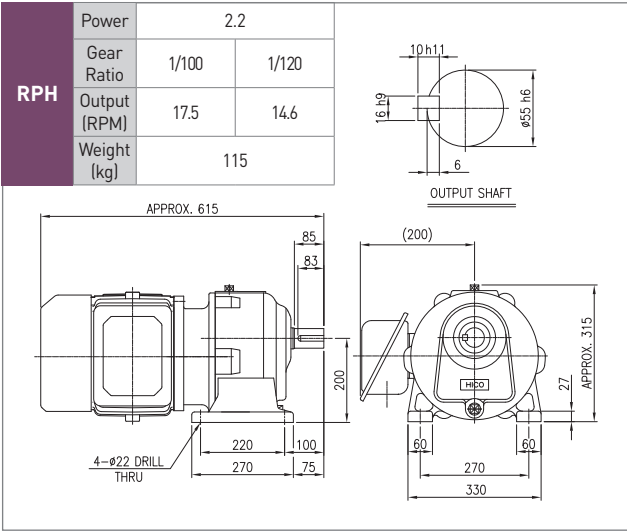
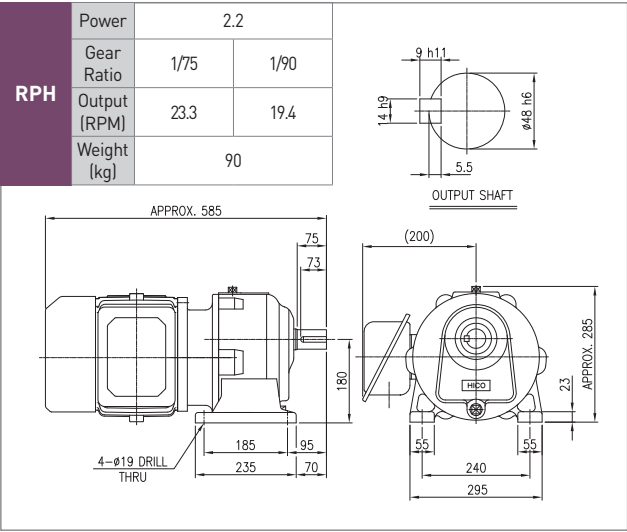
2.2kW





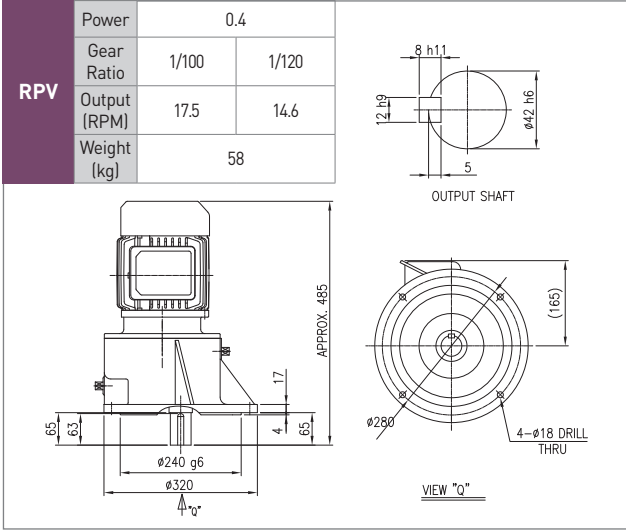
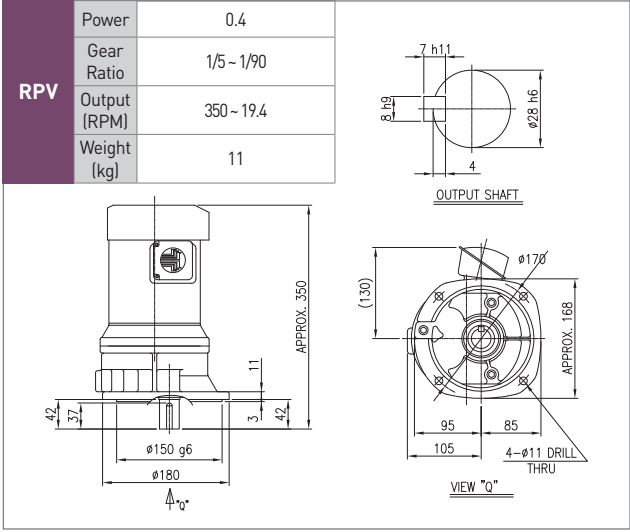
RP 수평형

2.2kW

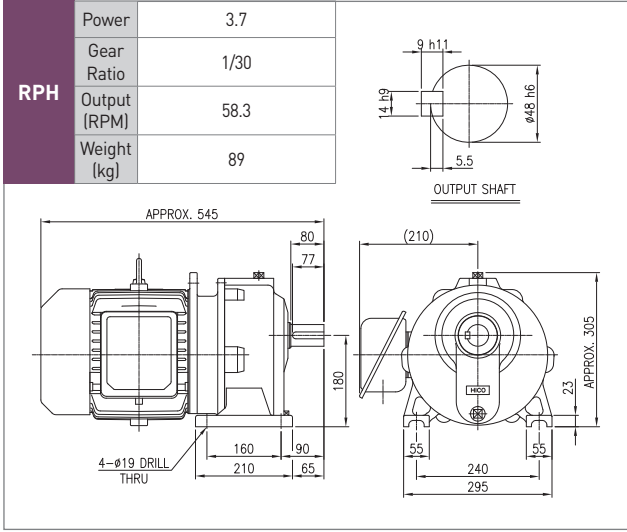
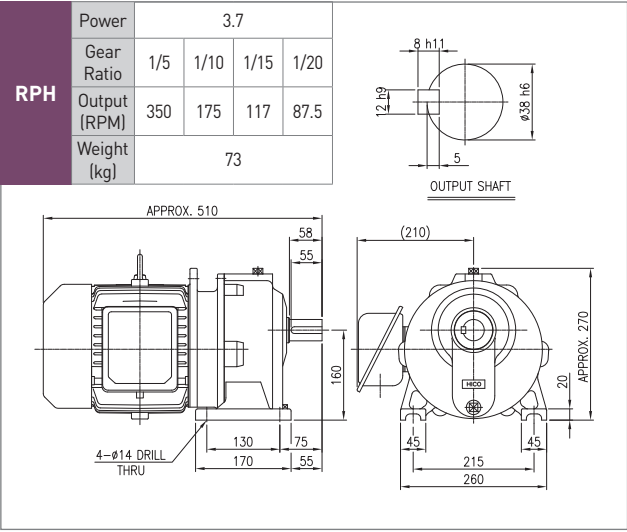


RP 수직형

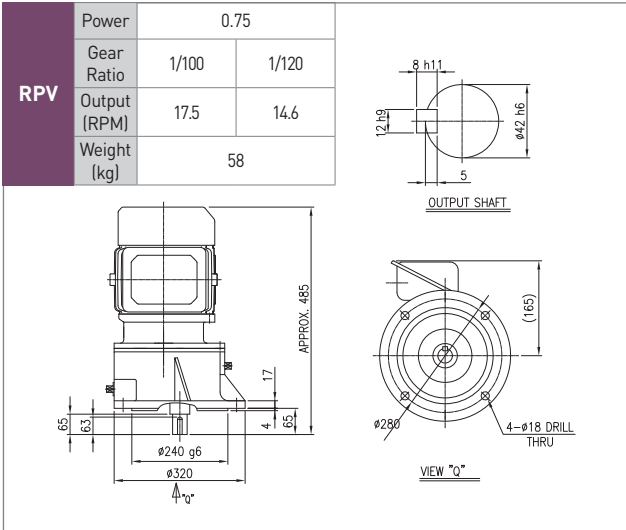
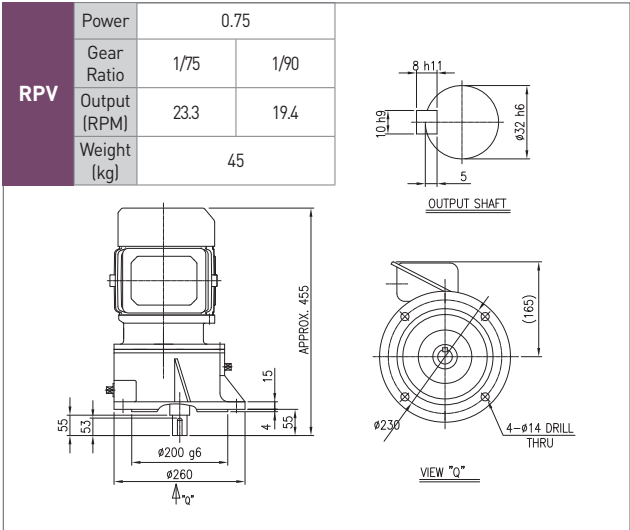
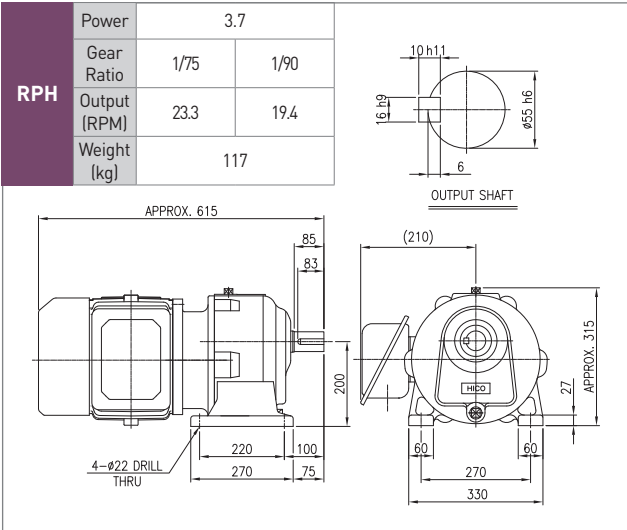
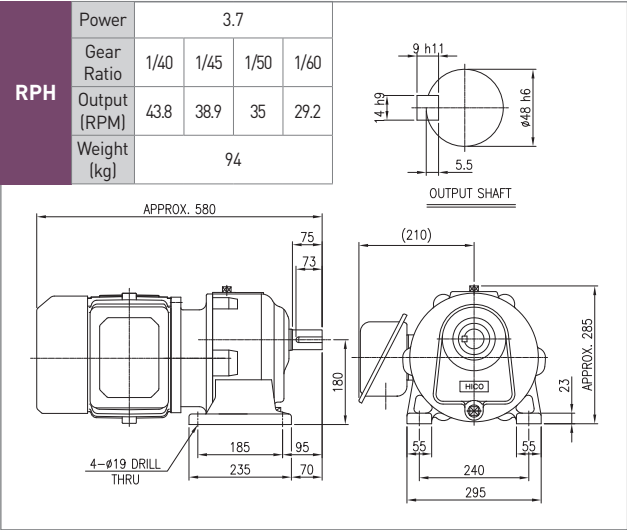
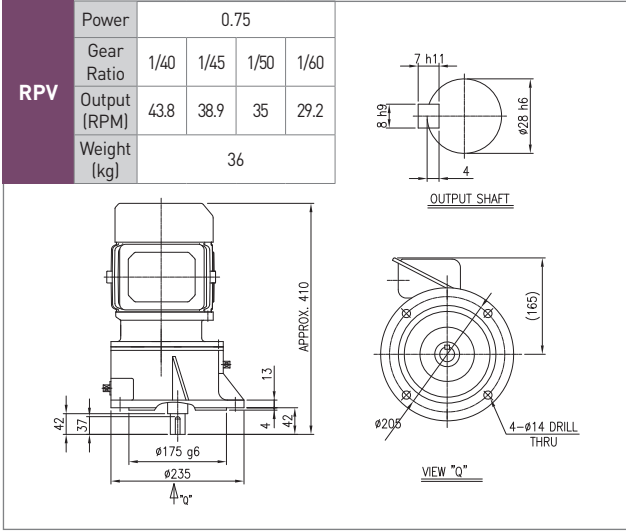
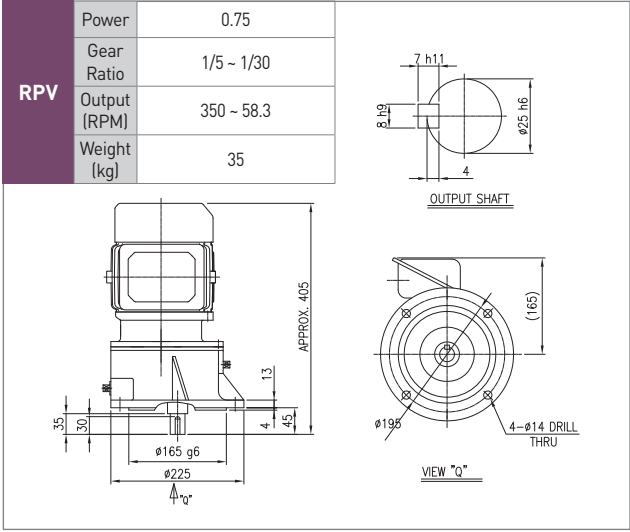
0.4kW



3.7kW

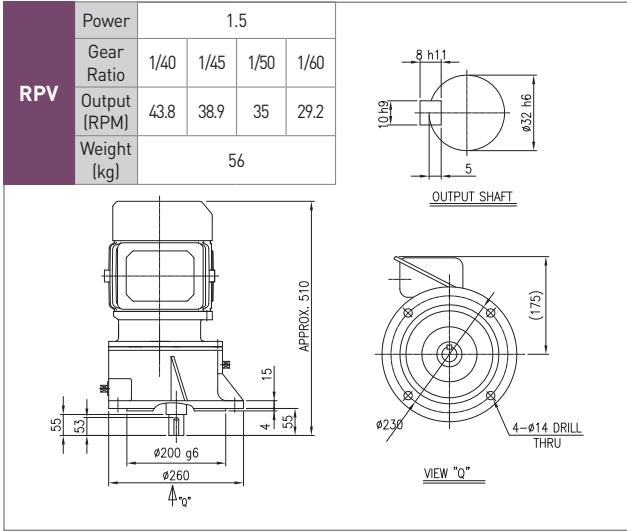
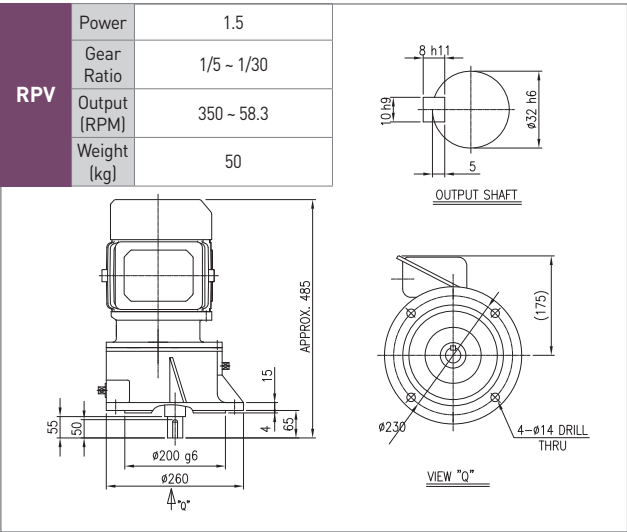


0.75kW



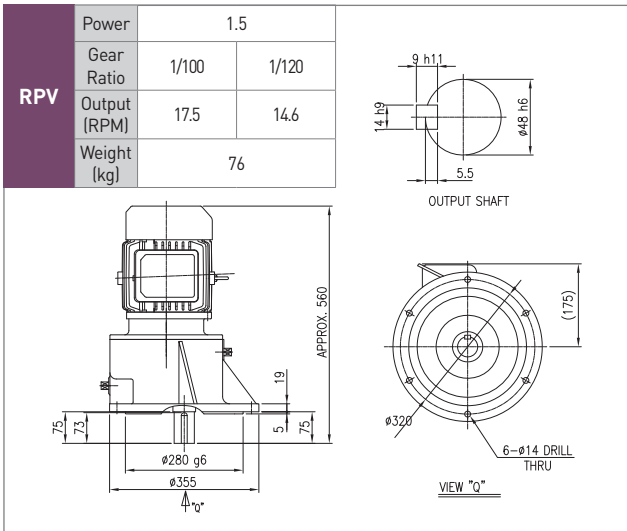
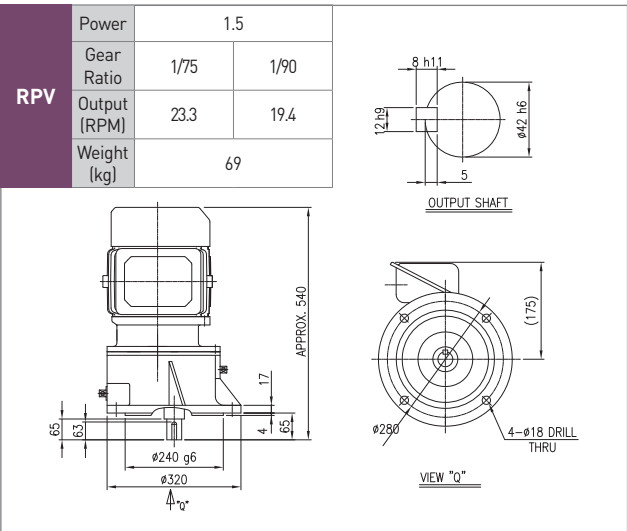
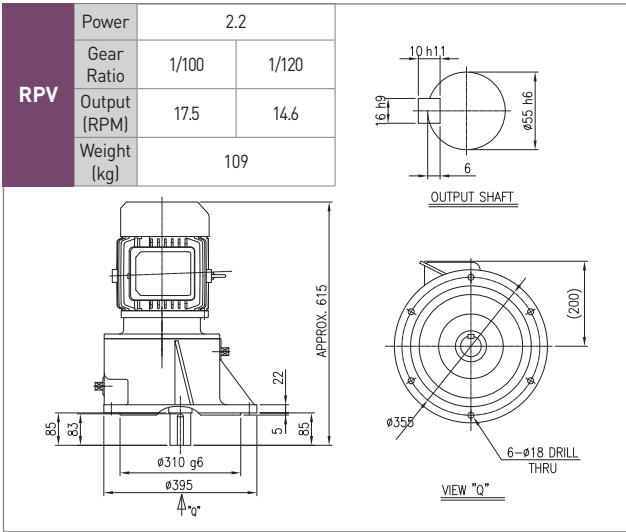
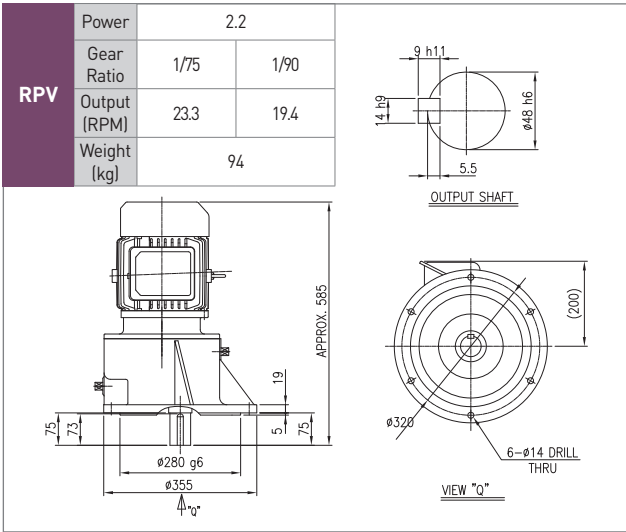
RP 수직형

1.5kW

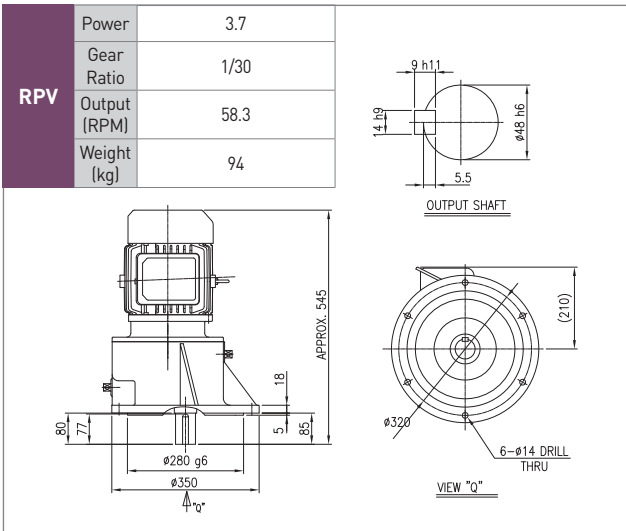
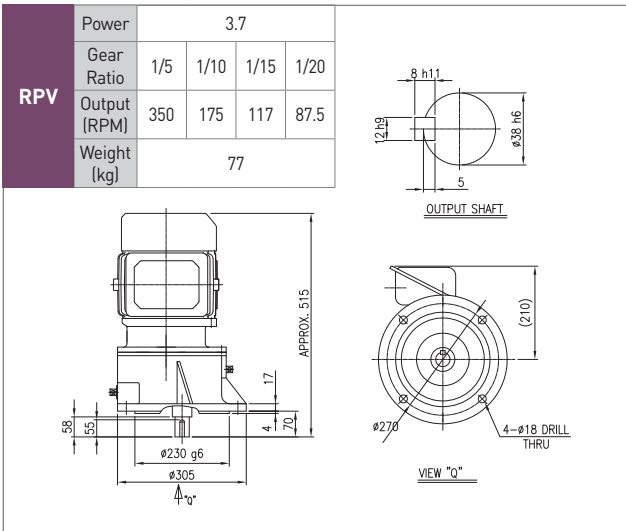


RP 수직형

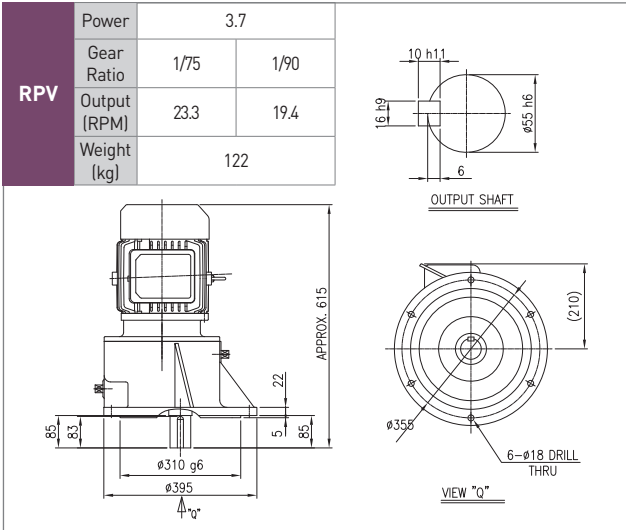
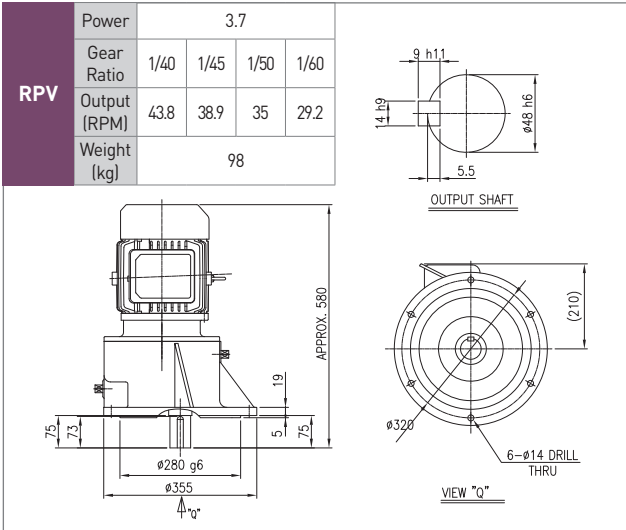
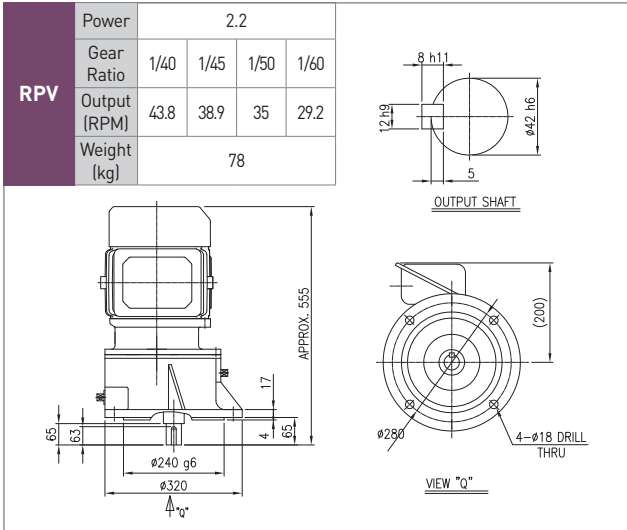
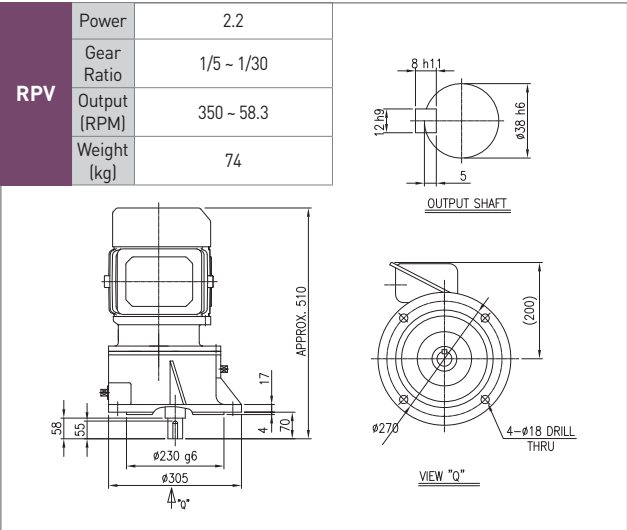
2.2kW



3.7kW



2.2kW







# FN Series

---

수평형

수직형

IEC FLANGE

라인파워



FN시리즈 특징

1. 소형·경량

출력축 반하부축 베어링을 DX부시를 사용하여 극소형, 경량화를 시켰습니다.

2. 고효율·치연마

최적설계 및 모든 기어를 연마하여 저소음과 효율 97%이상을 보장하며 수명, 강도를 증가시켰습니다.

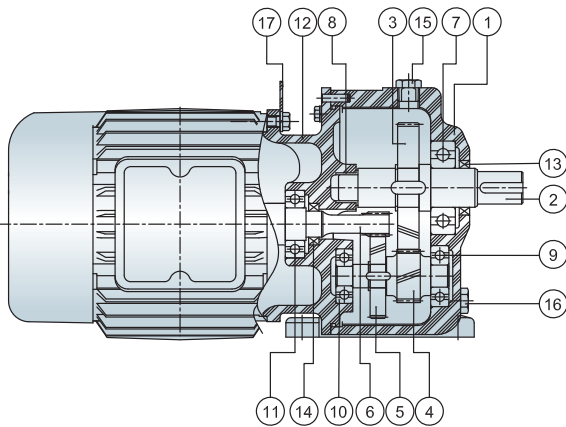
3. 취부의 자유

윤활제로 Grease를 사용하여 완전 밀폐 시킴으로써 취부를 자유롭게 했습니다.

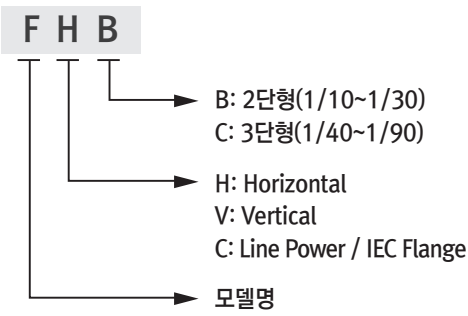
4. 신속한 공급

계획품 및 표준화된 모든 부품을 반제품화하여 확보해 둬으로써 수용가의 요구에 신속히 공급해 드립니다.

FHB 구조도



형식표시



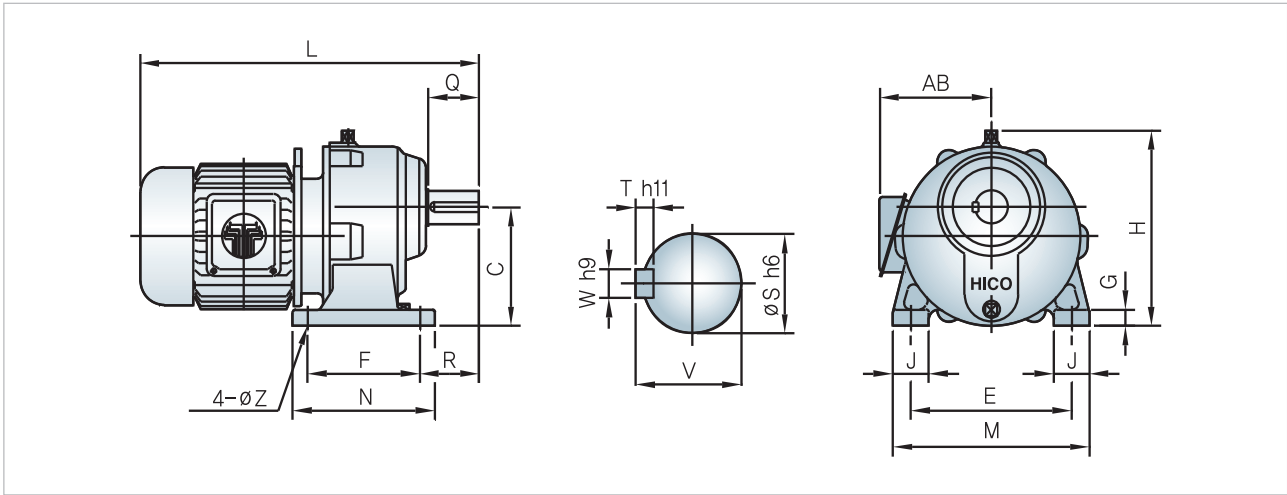
| NO | NAME         | NO | NAME         | NO | NAME          | NO | NAME      |
|----|--------------|----|--------------|----|---------------|----|-----------|
| 1  | CASING       | 6  | MOTOR PINION | 11 | BEARING       | 16 | PLUG      |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 7  | BEARING      | 12 | MOTOR BRACKET | 17 | EYE PLATE |
| 3  | 2'ND GEAR    | 8  | BEARING      | 13 | OIL SEAL      |    |           |
| 4  | 2'ND PINION  | 9  | BEARING      | 14 | OIL SEAL      |    |           |
| 5  | 1'ST GEAR    | 10 | BEARING      | 15 | AIR VENT      |    |           |

FN시리즈 GD², O.H.L표

| kW   | Ratio | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD² |        | 출력축OHL |      |
|------|-------|--------|-------|-----------|--------|--------|------|
|      |       | N·m    | kgf·m | N·m²      | kg·m²  | N      | kgf  |
| 0.75 | 1/5   | 28.6   | 2.9   | 0.139     | 0.0142 | 2646   | 270  |
|      | 1/10  | 57.3   | 5.8   | 0.139     | 0.0142 | 2646   | 270  |
|      | 1/15  | 85.9   | 8.8   | 0.139     | 0.0142 | 2646   | 270  |
|      | 1/20  | 114.5  | 11.7  | 0.139     | 0.0142 | 2646   | 270  |
|      | 1/30  | 171.8  | 17.5  | 0.138     | 0.0141 | 4018   | 410  |
|      | 1/40  | 229.1  | 23.4  | 0.138     | 0.0141 | 4606   | 470  |
|      | 1/45  | 257.7  | 26.3  | 0.138     | 0.0141 | 4606   | 470  |
|      | 1/50  | 286.4  | 29.2  | 0.138     | 0.0141 | 4606   | 470  |
|      | 1/60  | 343.6  | 35.1  | 0.138     | 0.0141 | 4606   | 470  |
|      | 1/75  | 429.5  | 43.8  | 0.138     | 0.0141 | 6860   | 700  |
| 1.5  | 1/90  | 515.4  | 52.6  | 0.138     | 0.0141 | 6860   | 700  |
|      | 1/5   | 57.3   | 5.8   | 0.239     | 0.0244 | 3430   | 350  |
|      | 1/10  | 114.5  | 11.7  | 0.239     | 0.0244 | 3430   | 350  |
|      | 1/15  | 171.8  | 17.5  | 0.239     | 0.0244 | 3430   | 350  |
|      | 1/20  | 229.1  | 23.4  | 0.239     | 0.0244 | 3430   | 350  |
|      | 1/30  | 343.6  | 35.1  | 0.237     | 0.0242 | 5880   | 600  |
|      | 1/40  | 458.2  | 46.8  | 0.237     | 0.0242 | 7840   | 800  |
|      | 1/45  | 515.4  | 52.6  | 0.237     | 0.0242 | 7840   | 800  |
|      | 1/50  | 572.7  | 58.4  | 0.237     | 0.0242 | 7840   | 800  |
|      | 1/60  | 687.3  | 70.1  | 0.237     | 0.0242 | 7840   | 800  |
| 2.2  | 1/75  | 859.1  | 87.7  | 0.237     | 0.0242 | 10290  | 1050 |
|      | 1/90  | 1030.9 | 105.2 | 0.237     | 0.0242 | 10290  | 1050 |
|      | 1/5   | 84.0   | 8.6   | 0.556     | 0.0567 | 5978   | 610  |
|      | 1/10  | 168.0  | 17.1  | 0.556     | 0.0567 | 5978   | 610  |
|      | 1/15  | 252.0  | 25.7  | 0.556     | 0.0567 | 5978   | 610  |
|      | 1/20  | 336.0  | 34.3  | 0.556     | 0.0567 | 5978   | 610  |
|      | 1/30  | 504.0  | 51.4  | 0.551     | 0.0562 | 5978   | 610  |
|      | 1/40  | 672.0  | 68.6  | 0.551     | 0.0562 | 8820   | 900  |
|      | 1/45  | 756.0  | 77.1  | 0.551     | 0.0562 | 8820   | 900  |
|      | 1/50  | 840.0  | 85.7  | 0.551     | 0.0562 | 8820   | 900  |
| 3.7  | 1/60  | 1008.0 | 102.9 | 0.551     | 0.0562 | 8820   | 900  |
|      | 1/75  | 1260.0 | 128.6 | 0.551     | 0.0562 | 13720  | 1400 |
|      | 1/90  | 1512.0 | 154.3 | 0.551     | 0.0562 | 13720  | 1400 |
|      | 1/5   | 141.3  | 14.4  | 0.693     | 0.0706 | 6370   | 650  |
|      | 1/10  | 282.5  | 28.8  | 0.693     | 0.0706 | 6370   | 650  |
|      | 1/15  | 423.8  | 43.2  | 0.693     | 0.0706 | 6370   | 650  |
|      | 1/20  | 565.1  | 57.7  | 0.692     | 0.0706 | 6370   | 650  |
|      | 1/30  | 847.6  | 86.5  | 0.693     | 0.0707 | 9310   | 950  |
|      | 1/40  | 1130.2 | 115.3 | 0.693     | 0.0707 | 13720  | 1400 |
|      | 1/45  | 1271.4 | 129.7 | 0.693     | 0.0707 | 13720  | 1400 |
|      | 1/50  | 1412.7 | 144.2 | 0.691     | 0.0705 | 13720  | 1400 |
|      | 1/60  | 1695.2 | 173.0 | 0.691     | 0.0705 | 13720  | 1400 |



FHB, FHC 외형도 및 외형치수

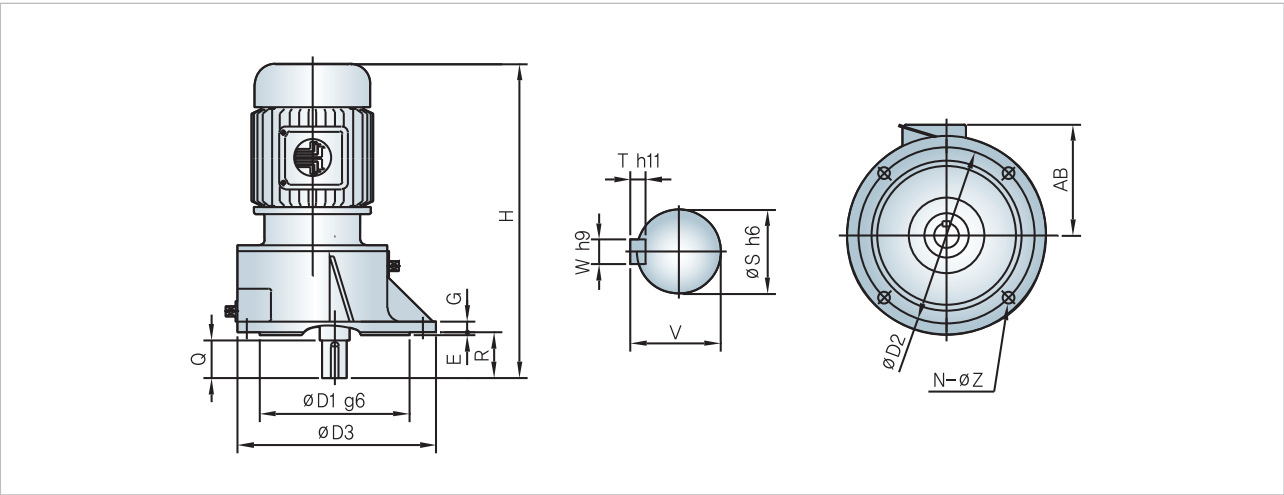


단위 : mm

| kW   | Ratio | Dimension |     |     |     |     |     |    |    |    |     |     |     | Output Shaft |    |    |      |    | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|-------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|--------------|----|----|------|----|--------------|------------|
|      |       | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J  | G  | Z  | H   | L   | AB  | S            | W  | T  | V    | Q  |              |            |
| 0.4  | 10~20 | 115       | 120 | 145 | 50  | 155 | 190 | 35 | 15 | 12 | 200 | 405 | 165 | 25           | 8  | 7  | 28   | 35 | 0.25         | 27         |
|      | 30    | 135       | 125 | 155 | 75  | 190 | 230 | 40 | 17 | 12 | 230 | 430 | 165 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 36         |
| 0.75 | 40~60 | 135       | 150 | 190 | 65  | 190 | 235 | 45 | 17 | 14 | 230 | 455 | 165 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.5          | 40         |
|      | 70~90 | 165       | 175 | 220 | 80  | 215 | 265 | 50 | 20 | 19 | 260 | 485 | 165 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 0.8          | 55         |
| 1.5  | 10~20 | 135       | 125 | 155 | 75  | 190 | 230 | 40 | 17 | 12 | 230 | 485 | 175 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 46         |
|      | 30    | 160       | 130 | 170 | 75  | 215 | 260 | 45 | 20 | 14 | 265 | 485 | 175 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 53         |
|      | 40~60 | 165       | 175 | 220 | 80  | 215 | 265 | 50 | 20 | 19 | 260 | 540 | 175 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 0.8          | 62         |
|      | 70~90 | 180       | 185 | 235 | 95  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 285 | 560 | 175 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 74         |
| 2.2  | 10~30 | 160       | 130 | 170 | 75  | 215 | 260 | 45 | 20 | 14 | 265 | 510 | 200 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 69         |
|      | 40~60 | 180       | 185 | 235 | 95  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 285 | 585 | 200 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 90         |
|      | 70~90 | 200       | 220 | 270 | 100 | 270 | 330 | 60 | 27 | 22 | 315 | 615 | 200 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 115        |
| 3.7  | 10~20 | 180       | 160 | 210 | 90  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 305 | 545 | 210 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.6          | 89         |
|      | 30    | 200       | 180 | 230 | 95  | 275 | 340 | 65 | 23 | 19 | 350 | 555 | 210 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.8          | 102        |
|      | 40~60 | 200       | 220 | 270 | 100 | 270 | 330 | 60 | 27 | 22 | 315 | 615 | 210 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 117        |

주 : 1. 극수는 4극 기준임.  
2. HB TYPE 브레이크 부착시 외형치수 상기와 동일함.

FVB, FVC 외형도 및 외형치수

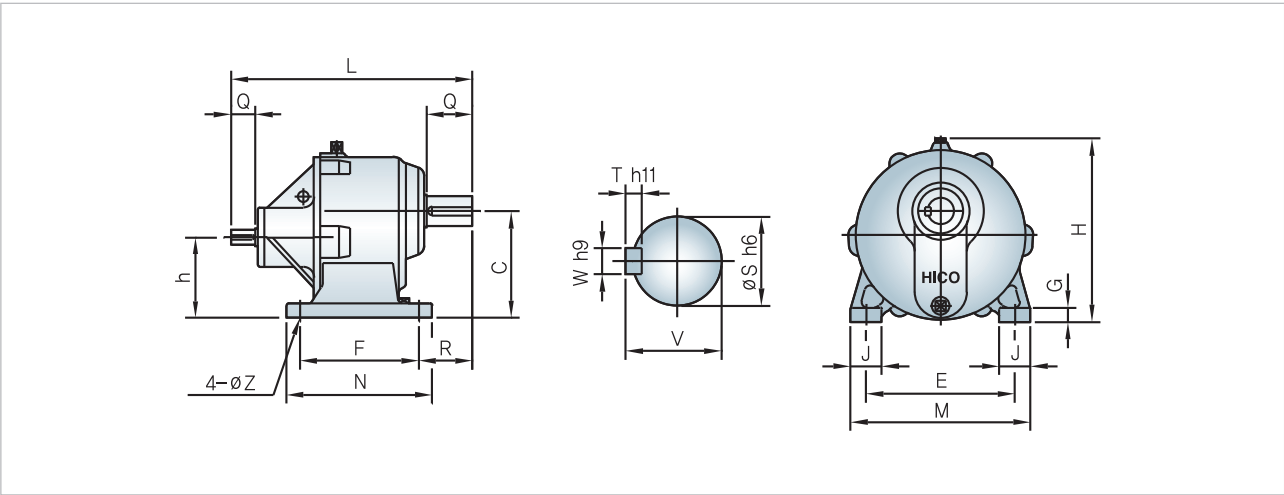


단위 : mm

| kW   | Ratio | Dimension |     |     |    |   |    |     |   |    |     | Output Shaft |    |    |      |    | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|-------|-----------|-----|-----|----|---|----|-----|---|----|-----|--------------|----|----|------|----|--------------|------------|
|      |       | D1        | D2  | D3  | R  | E | G  | H   | N | Z  | AB  | S            | W  | T  | V    | Q  |              |            |
| 0.4  | 10~20 | 165       | 195 | 225 | 45 | 4 | 13 | 405 | 4 | 14 | 165 | 25           | 8  | 7  | 28   | 35 | 0.25         | 35         |
|      | 30    | 200       | 230 | 260 | 65 | 4 | 15 | 530 | 4 | 14 | 165 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 40         |
| 0.75 | 40~60 | 200       | 230 | 260 | 55 | 4 | 15 | 455 | 4 | 14 | 165 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 1            | 45         |
|      | 70~90 | 240       | 280 | 320 | 65 | 4 | 17 | 485 | 4 | 18 | 165 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 1.2          | 62         |
| 1.5  | 10~20 | 200       | 230 | 260 | 65 | 4 | 15 | 485 | 4 | 14 | 175 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 50         |
|      | 30    | 230       | 270 | 305 | 70 | 4 | 17 | 485 | 4 | 18 | 175 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 58         |
|      | 40~60 | 240       | 280 | 320 | 65 | 4 | 17 | 540 | 4 | 18 | 175 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 1.2          | 69         |
|      | 70~90 | 280       | 320 | 355 | 75 | 5 | 19 | 560 | 6 | 14 | 175 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 76         |
| 2.2  | 10~30 | 230       | 270 | 305 | 70 | 4 | 17 | 510 | 4 | 18 | 200 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 74         |
|      | 40~60 | 280       | 320 | 355 | 75 | 5 | 19 | 585 | 6 | 14 | 200 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 98         |
|      | 70~90 | 310       | 355 | 395 | 85 | 5 | 22 | 615 | 6 | 18 | 200 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 109        |
| 3.7  | 10~20 | 280       | 320 | 350 | 85 | 5 | 18 | 550 | 6 | 14 | 210 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.6          | 93         |
|      | 30    | 320       | 360 | 393 | 85 | 5 | 18 | 555 | 6 | 14 | 210 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.8          | 113        |
|      | 40~60 | 310       | 355 | 395 | 85 | 5 | 22 | 615 | 6 | 18 | 210 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 122        |

주 : 1. 극수는 4극 기준임.  
2. HB TYPE 브레이크 부착시 외형치수 상기와 동일함.

FCB, FCC 외형도 및 외형치수

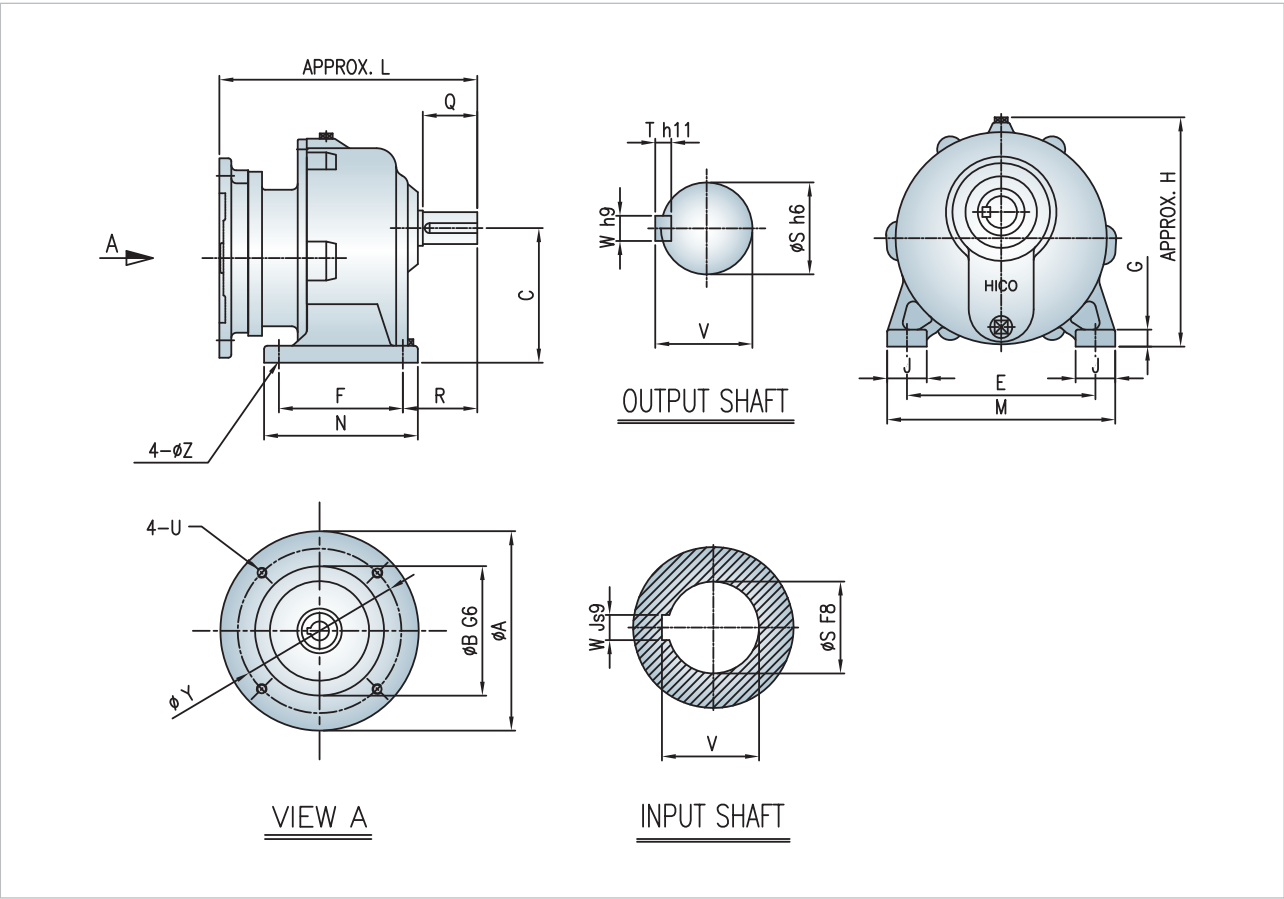


단위 : mm

| kW   | Ratio | Dimension |     |     |     |     |     |    |    |    |     |     |       | Input shaft |   |   |      |    | Output Shaft |    |    |      |    | 그리스량<br>(kg) | 중량<br>(kg) |
|------|-------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-------|-------------|---|---|------|----|--------------|----|----|------|----|--------------|------------|
|      |       | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J  | G  | Z  | H   | L   | h     | S           | W | T | V    | Q  | S            | W  | T  | V    | Q  |              |            |
| 0.4  | 10~20 | 115       | 120 | 145 | 50  | 155 | 190 | 35 | 15 | 12 | 200 | 270 | 87    | 18          | 6 | 6 | 20.5 | 30 | 25           | 8  | 7  | 28   | 35 | 0.25         | 18         |
|      | 30    | 135       | 125 | 155 | 75  | 190 | 230 | 40 | 17 | 12 | 230 | 295 | 105   | 18          | 6 | 6 | 20.5 | 30 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 24         |
| 0.75 | 40~60 | 135       | 150 | 190 | 65  | 190 | 235 | 45 | 17 | 14 | 230 | 320 | 107   | 18          | 6 | 6 | 20.5 | 30 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.5          | 24         |
|      | 70~90 | 165       | 175 | 220 | 80  | 215 | 265 | 50 | 20 | 19 | 260 | 352 | 126   | 18          | 6 | 6 | 20.5 | 30 | 32           | 10 | 8  | 35   | 65 | 0.8          | 38         |
| 1.5  | 10~20 | 135       | 125 | 155 | 75  | 190 | 230 | 40 | 17 | 12 | 230 | 315 | 105   | 22          | 6 | 6 | 24.5 | 35 | 32           | 10 | 8  | 35   | 55 | 0.3          | 28         |
|      | 30    | 160       | 130 | 170 | 75  | 215 | 260 | 45 | 20 | 14 | 265 | 320 | 126   | 22          | 6 | 6 | 24.5 | 35 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 33         |
|      | 40~60 | 165       | 175 | 220 | 80  | 215 | 265 | 50 | 20 | 19 | 260 | 374 | 126   | 22          | 6 | 6 | 24.5 | 35 | 42           | 12 | 8  | 45   | 65 | 0.8          | 40         |
|      | 70~90 | 180       | 185 | 235 | 95  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 285 | 396 | 137   | 22          | 6 | 6 | 24.5 | 35 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 46         |
| 2.2  | 10~30 | 160       | 130 | 170 | 75  | 215 | 260 | 45 | 20 | 14 | 265 | 340 | 126   | 25          | 8 | 7 | 28   | 40 | 38           | 12 | 8  | 41   | 58 | 0.3          | 35         |
|      | 40~60 | 180       | 185 | 235 | 95  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 285 | 416 | 137   | 25          | 8 | 7 | 28   | 40 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 75 | 1.2          | 47         |
|      | 70~90 | 200       | 220 | 270 | 100 | 270 | 330 | 60 | 27 | 22 | 315 | 449 | 152   | 25          | 8 | 7 | 28   | 40 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 61         |
| 3.7  | 10~20 | 180       | 160 | 210 | 90  | 240 | 295 | 55 | 23 | 19 | 305 | 375 | 135   | 28          | 8 | 7 | 31   | 45 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.6          | 49         |
|      | 30    | 200       | 180 | 230 | 95  | 275 | 340 | 65 | 27 | 19 | 351 | 382 | 166   | 28          | 8 | 7 | 31   | 45 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 80 | 0.8          | 56         |
|      | 40~60 | 200       | 220 | 270 | 100 | 270 | 330 | 60 | 27 | 22 | 315 | 447 | 151.5 | 28          | 8 | 7 | 31   | 45 | 55           | 16 | 10 | 59   | 85 | 1.8          | 62         |

주: 1. 극수는 4극 기준임.

FN – IEC Flange(수평형) 외형도 및 외형치수



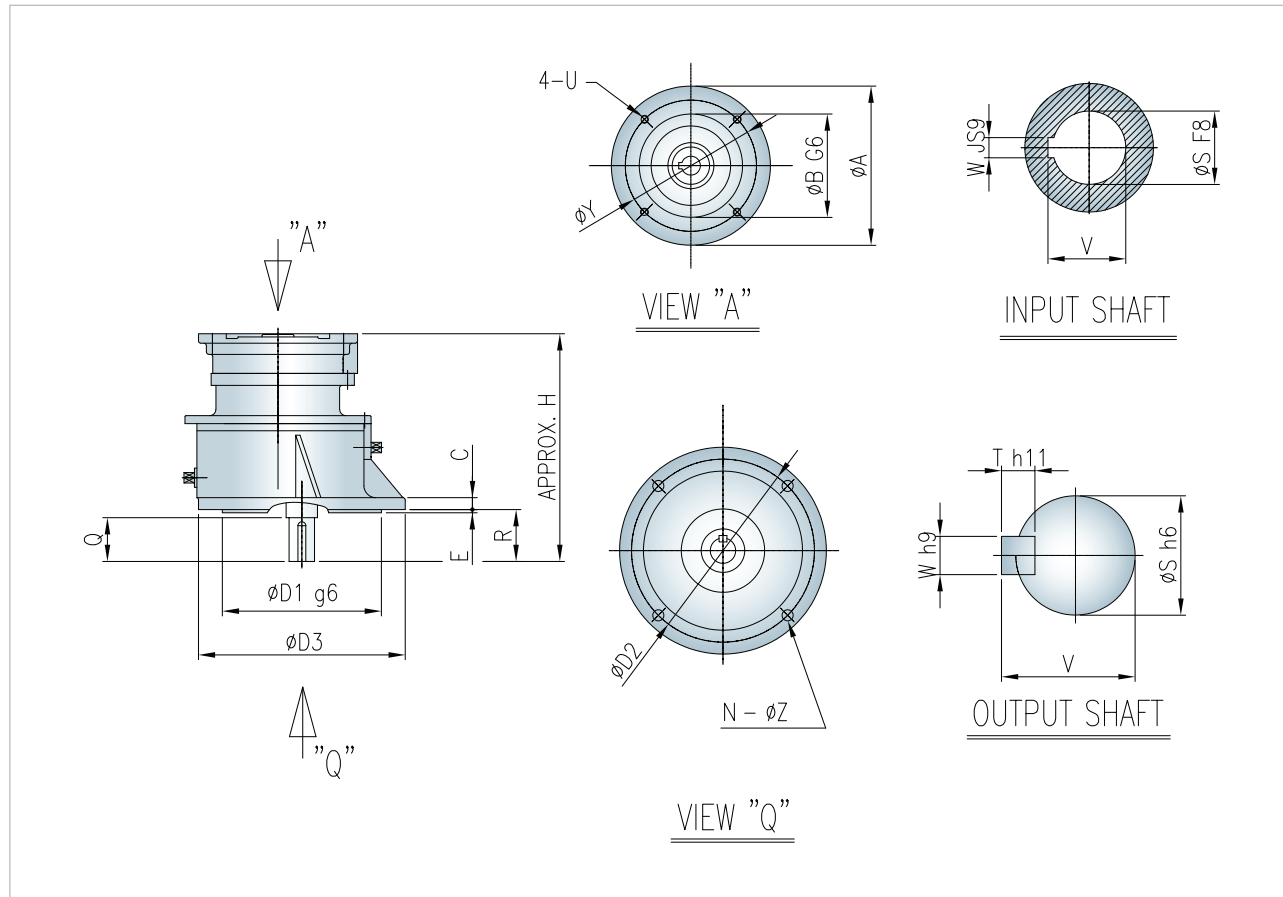
단위 : mm

| kW   | Ratio | Dimension |     |     |     |    |     |     |     |    |    |     |     | Input flange |     |     |   | Input shaft |    |    | Output Shaft |      |    |    |      | 그리스량 | 중량 |
|------|-------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------|-----|-----|---|-------------|----|----|--------------|------|----|----|------|------|----|
|      |       | C         | F   | N   | R   | Z  | L   | E   | M   | J  | G  | H   | Y   | U            | A   | B   | W | V           | S  | W  | T            | V    | S  | Q  | (kg) | (kg) |    |
| 0.4  | 10-20 | 135       | 125 | 155 | 75  | 12 | 285 | 190 | 230 | 40 | 17 | 230 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.3  | 24   |    |
|      | 30    | 135       | 125 | 155 | 75  | 12 | 260 | 190 | 230 | 40 | 17 | 230 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.3  | 20   |    |
| 0.75 | 40-60 | 135       | 150 | 190 | 65  | 14 | 286 | 190 | 235 | 45 | 17 | 225 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.5  | 24   |    |
|      | 70-90 | 165       | 175 | 220 | 80  | 19 | 317 | 215 | 265 | 50 | 20 | 260 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 12 | 8            | 45   | 42 | 65 | 0.8  | 39   |    |
| 1.5  | 10-20 | 135       | 125 | 155 | 75  | 12 | 285 | 190 | 230 | 40 | 17 | 230 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.3  | 24   |    |
|      | 30    | 160       | 130 | 170 | 75  | 14 | 287 | 215 | 260 | 45 | 20 | 265 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 12 | 8            | 41   | 38 | 58 | 0.3  | 31   |    |
|      | 40-60 | 165       | 175 | 220 | 80  | 19 | 339 | 215 | 265 | 50 | 20 | 260 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 12 | 8            | 45   | 42 | 65 | 0.8  | 40   |    |
|      | 70-90 | 180       | 185 | 235 | 95  | 19 | 361 | 240 | 295 | 55 | 23 | 285 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 75 | 1.2  | 52   |    |
| 2.2  | 10-30 | 160       | 130 | 170 | 75  | 14 | 299 | 215 | 260 | 45 | 20 | 266 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 12 | 8            | 41   | 38 | 58 | 0.3  | 32   |    |
|      | 40-60 | 180       | 185 | 235 | 95  | 19 | 374 | 240 | 295 | 55 | 23 | 285 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 75 | 1.2  | 53   |    |
|      | 70-90 | 200       | 220 | 270 | 100 | 22 | 407 | 270 | 330 | 60 | 27 | 325 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 16 | 10           | 59   | 55 | 85 | 1.8  | 78   |    |
| 3.7  | 10-20 | 180       | 160 | 210 | 90  | 19 | 340 | 240 | 295 | 55 | 23 | 305 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 80 | 0.6  | 49   |    |
|      | 30    | 200       | 180 | 230 | 95  | 19 | 347 | 275 | 340 | 65 | 27 | 351 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 80 | 0.8  | 62   |    |
|      | 40-60 | 200       | 220 | 270 | 100 | 22 | 412 | 270 | 330 | 60 | 27 | 325 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 16 | 10           | 59   | 55 | 85 | 1.8  | 77   |    |

\* FN series 취부와 동일하여 기존제품 호환 가능  
\* 전동기 취부 IEC 국제표준에 부합하여 전동기 maker 호환 가능



## FN – IEC Flange(수직형) 외형도 및 외형치수



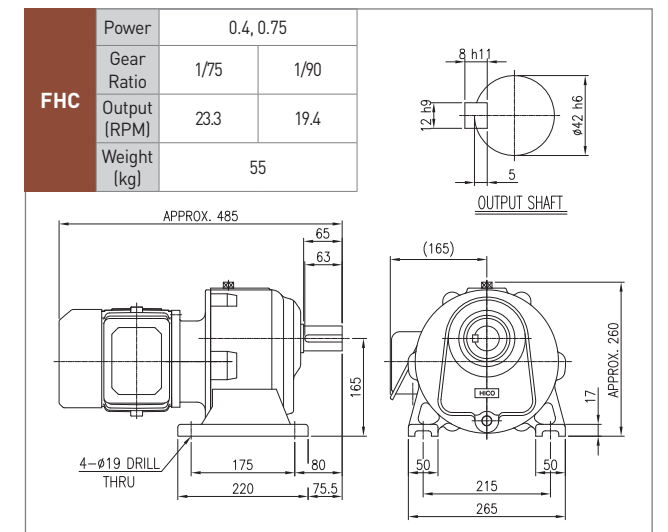
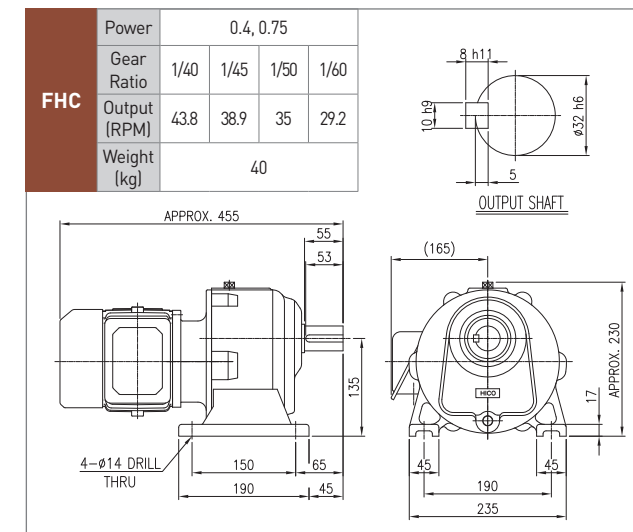
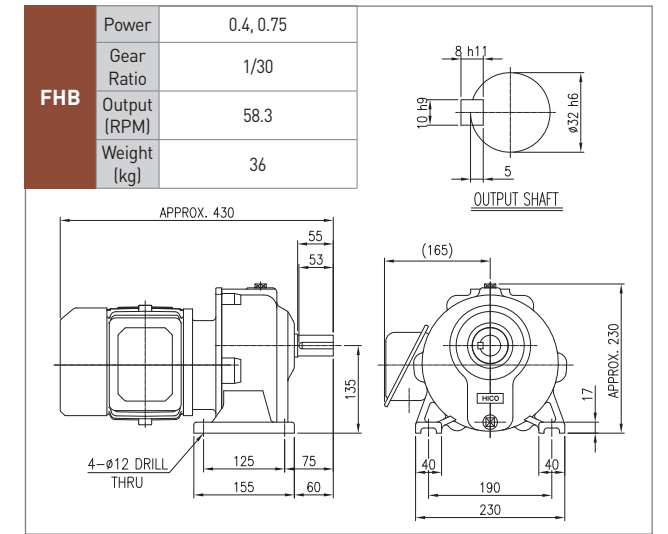
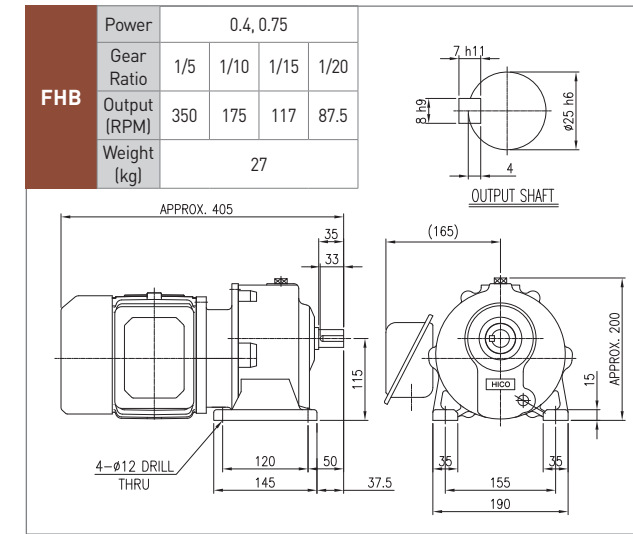
단위 : mm

| kW  | Ratio | Dimension |     |     |    |   |    |     |   |    |     | Input flange |     |     |   | Input shaft |    |    | Output Shaft |      |    |    |      | 그리스량 | 중량 |
|-----|-------|-----------|-----|-----|----|---|----|-----|---|----|-----|--------------|-----|-----|---|-------------|----|----|--------------|------|----|----|------|------|----|
|     |       | D1        | D2  | D3  | R  | E | C  | H   | N | Z  | Y   | U            | A   | B   | W | V           | S  | W  | T            | V    | S  | Q  | (kg) | (kg) |    |
| 0.4 | 10-20 | 200       | 230 | 260 | 65 | 4 | 15 | 295 | 4 | 14 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.3  | 28   |    |
|     | 30    | 200       | 230 | 260 | 65 | 4 | 15 | 270 | 4 | 14 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.3  | 24   |    |
|     | 40-60 | 200       | 230 | 260 | 55 | 4 | 15 | 295 | 4 | 14 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 1    | 29   |    |
|     | 70-90 | 240       | 280 | 320 | 65 | 4 | 17 | 325 | 4 | 18 | 165 | M10          | 200 | 130 | 6 | 21.8        | 19 | 12 | 8            | 45   | 42 | 65 | 1.2  | 46   |    |
| 1.5 | 10-20 | 200       | 230 | 260 | 65 | 4 | 15 | 295 | 4 | 14 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 10 | 8            | 35   | 32 | 55 | 0.3  | 28   |    |
|     | 30    | 230       | 270 | 305 | 70 | 4 | 17 | 295 | 4 | 18 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 12 | 8            | 41   | 38 | 58 | 0.3  | 36   |    |
|     | 40-60 | 240       | 280 | 320 | 65 | 4 | 17 | 345 | 4 | 18 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 12 | 8            | 45   | 42 | 65 | 1.2  | 47   |    |
|     | 70-90 | 280       | 320 | 355 | 75 | 5 | 19 | 370 | 6 | 14 | 165 | M10          | 200 | 130 | 8 | 27.3        | 24 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 75 | 1.2  | 54   |    |
| 2.2 | 10-30 | 230       | 270 | 305 | 70 | 4 | 17 | 305 | 4 | 18 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 12 | 8            | 41   | 38 | 58 | 0.3  | 37   |    |
|     | 40-60 | 280       | 320 | 355 | 75 | 5 | 19 | 380 | 6 | 14 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 75 | 1.2  | 61   |    |
|     | 70-90 | 310       | 355 | 395 | 85 | 5 | 22 | 415 | 6 | 18 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 16 | 10           | 59   | 55 | 85 | 1.8  | 78   |    |
| 3.7 | 10-20 | 280       | 320 | 350 | 85 | 5 | 18 | 350 | 6 | 14 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 80 | 0.6  | 53   |    |
|     | 30    | 320       | 360 | 393 | 85 | 5 | 18 | 355 | 6 | 14 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 80 | 0.8  | 73   |    |
|     | 40-60 | 310       | 355 | 395 | 85 | 5 | 22 | 420 | 6 | 18 | 215 | M12          | 250 | 180 | 8 | 31.3        | 28 | 16 | 10           | 59   | 55 | 85 | 1.8  | 82   |    |

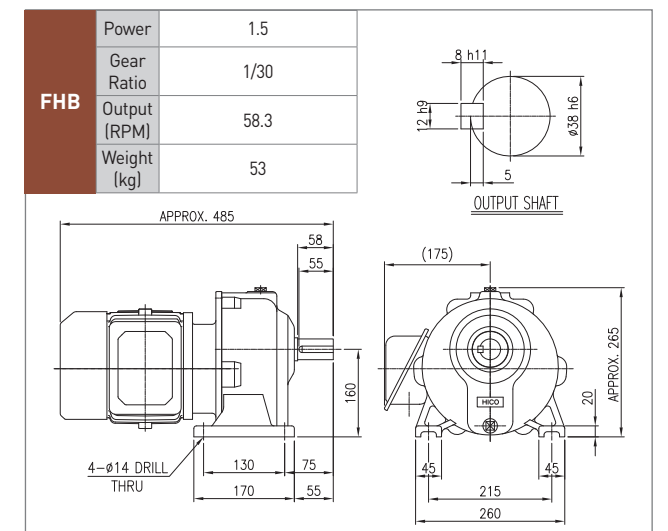
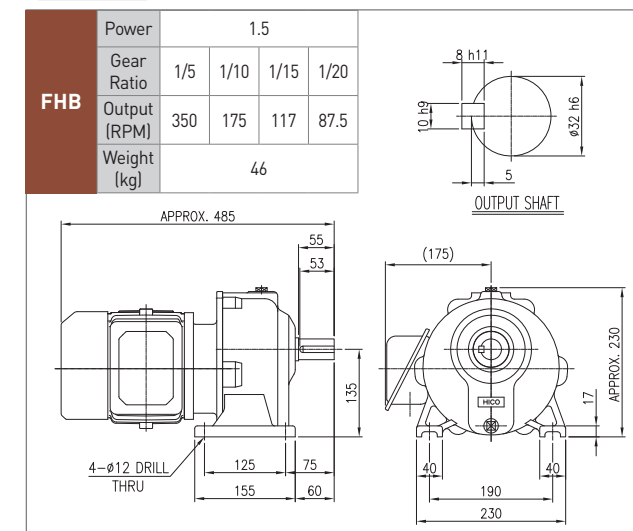
\* FN series 취부와 동일하여 기존제품 호환 가능  
\* 전동기 취부 IEC 국제표준에 부합하여 전동기 maker 호환 가능

## FN 수평형

0.4, 0.75kW

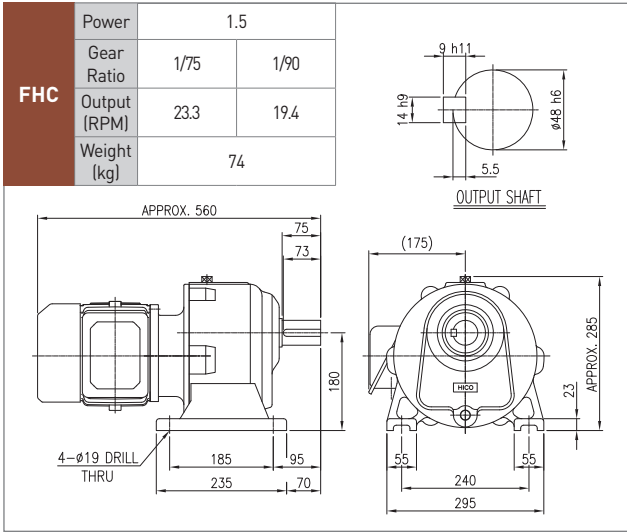
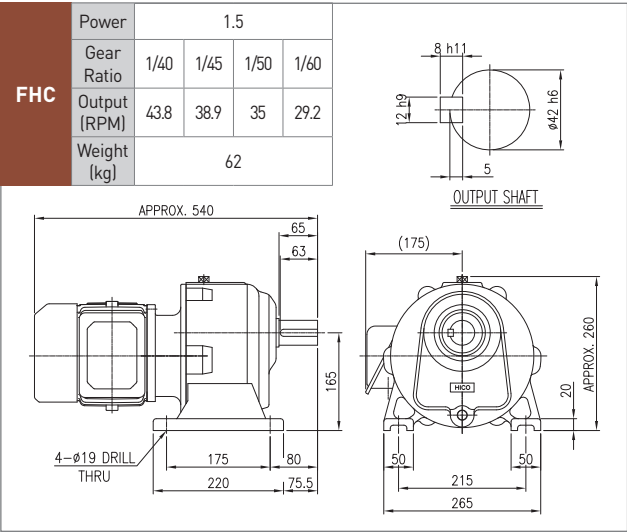


1.5kW



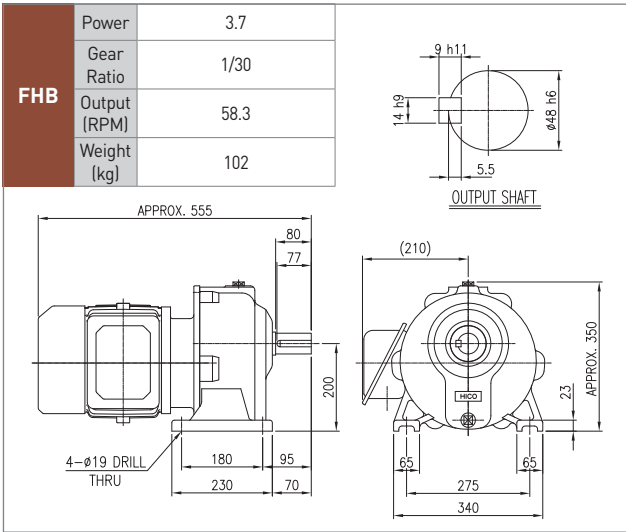
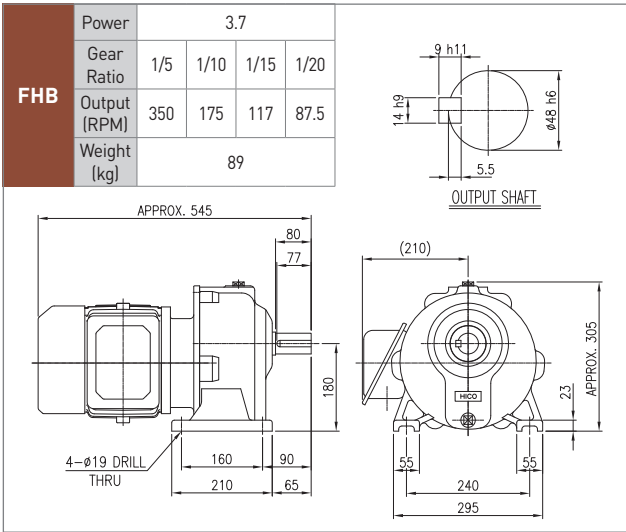
FN 수평형

1.5kW

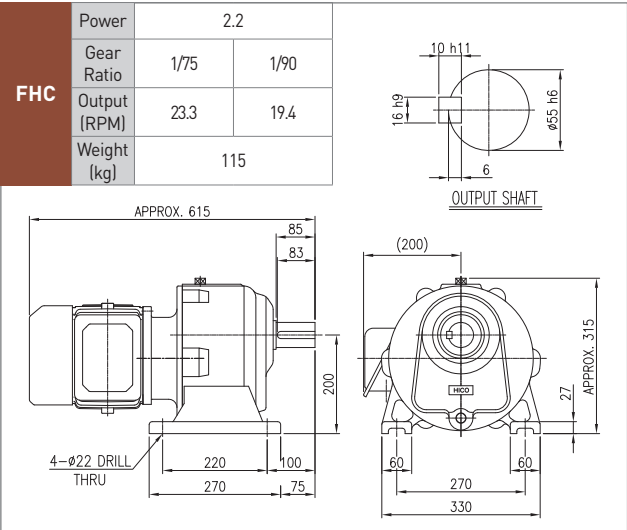
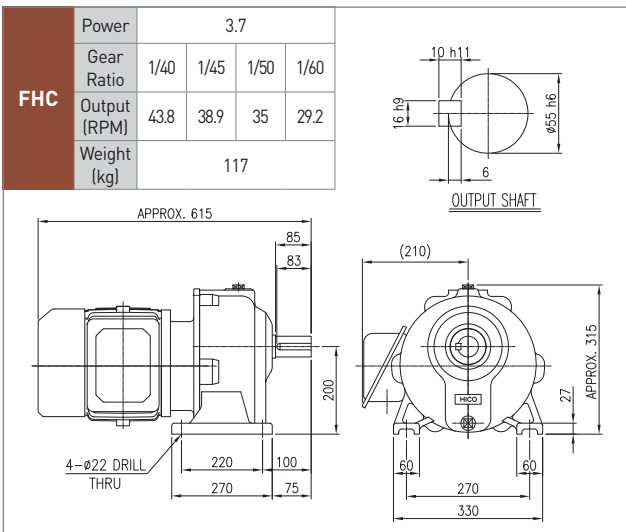
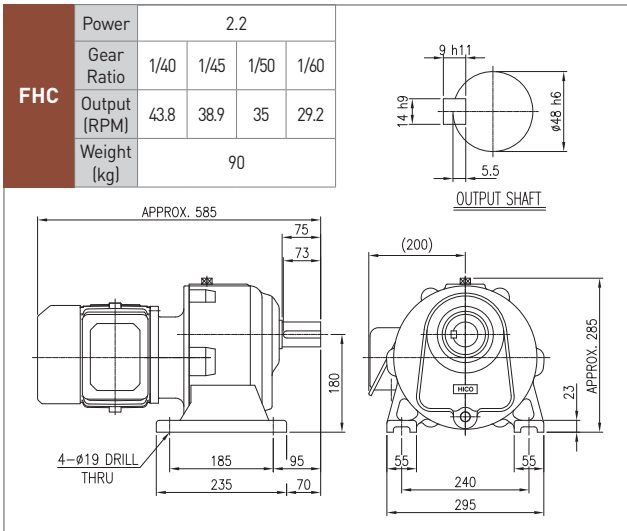
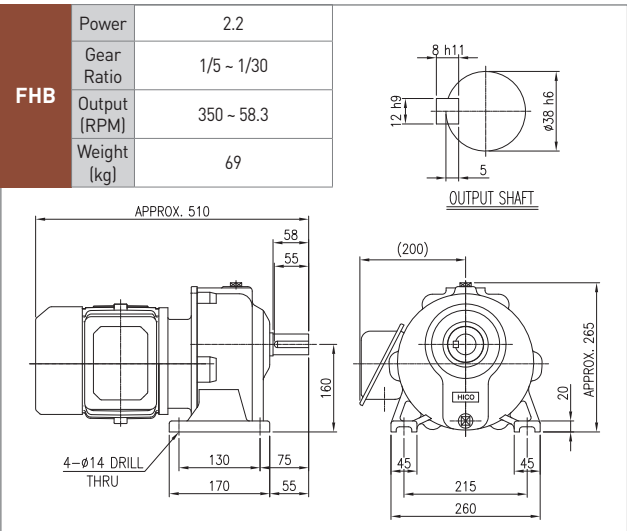


FN 수평형

3.7kW

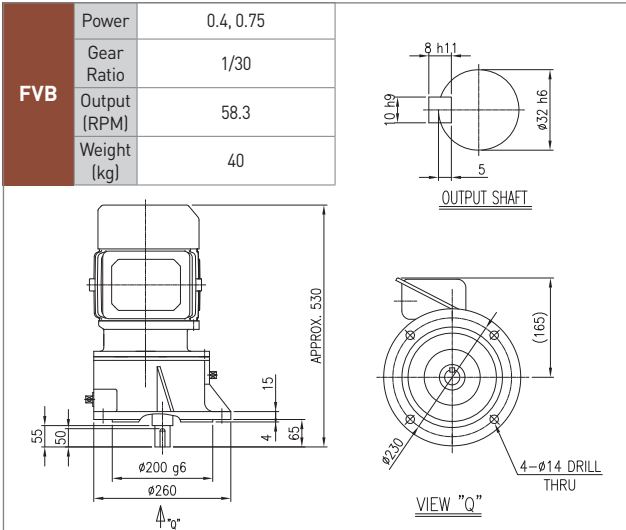
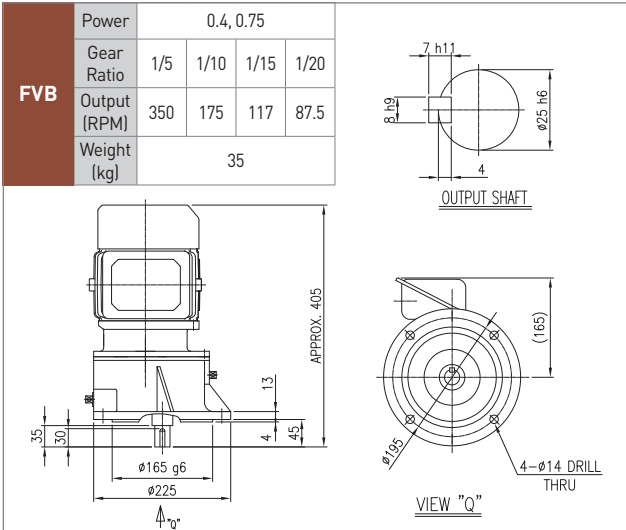


2.2kW



FN 수직형

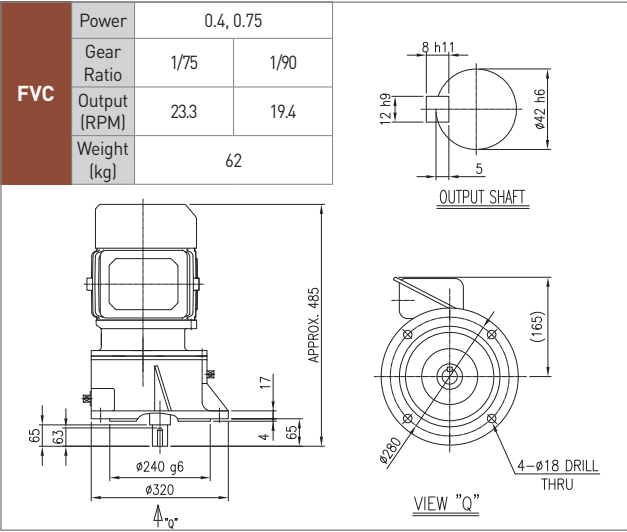
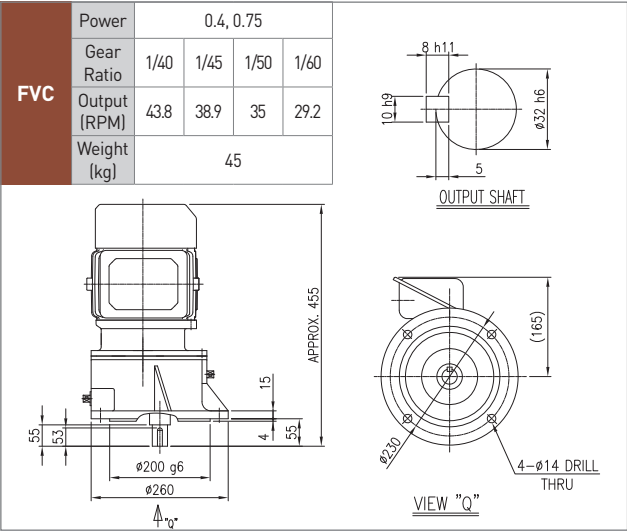
0.4, 0.75kW





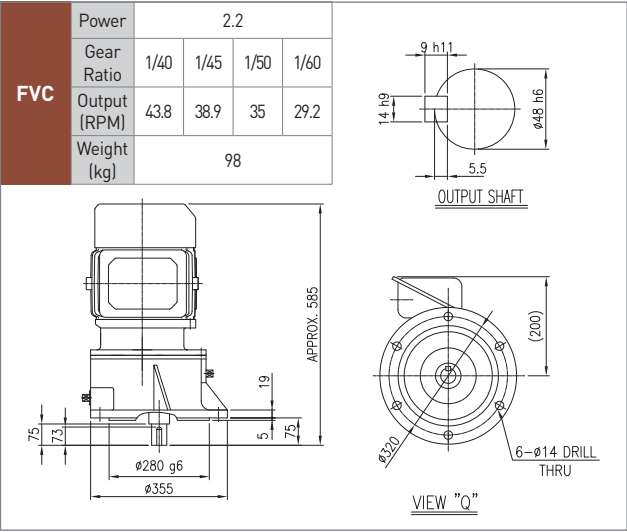
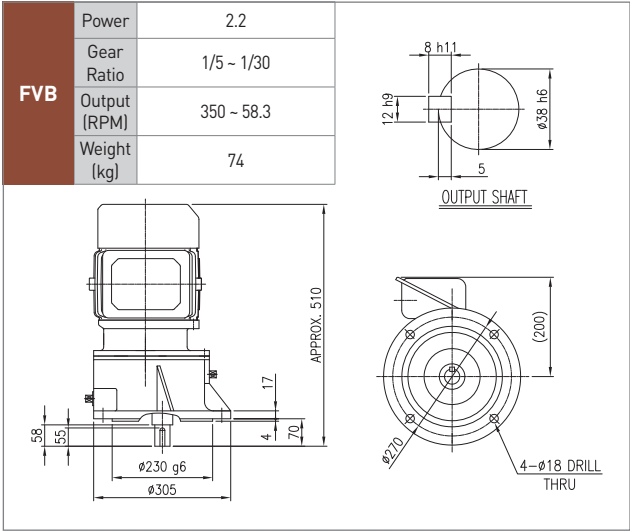
FN 수직형

0.4, 0.75kW

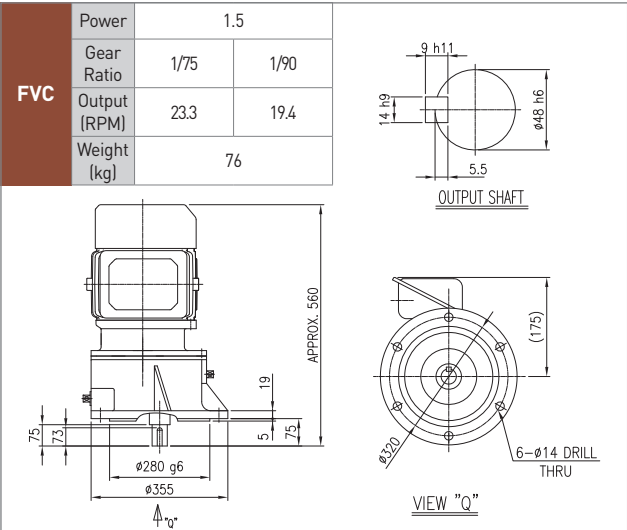
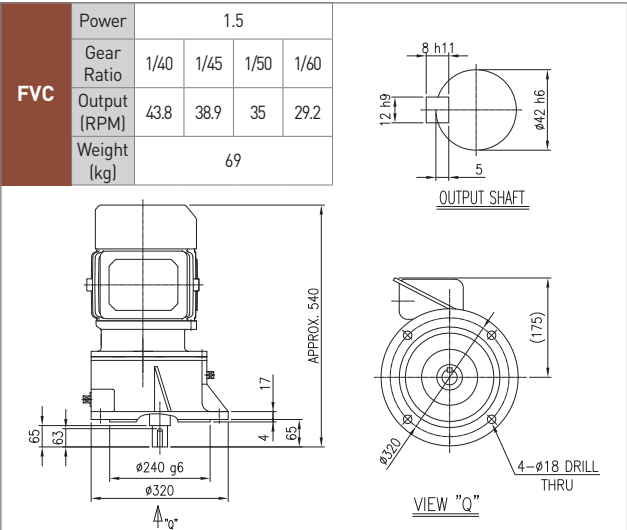
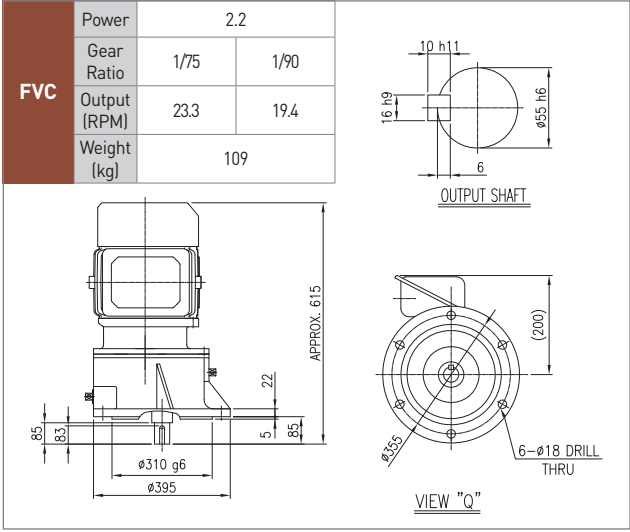
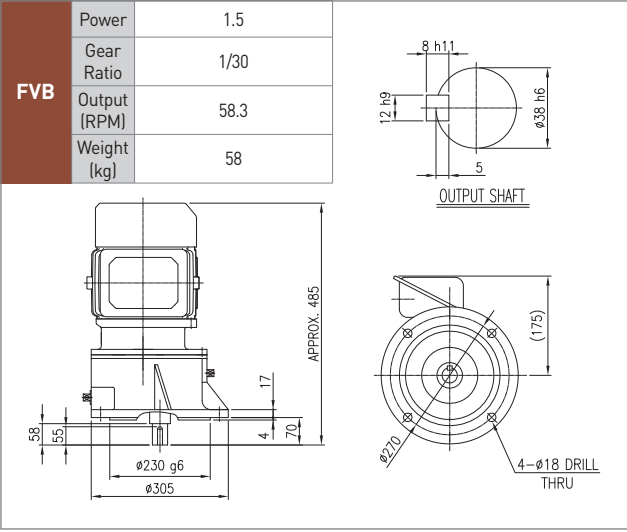
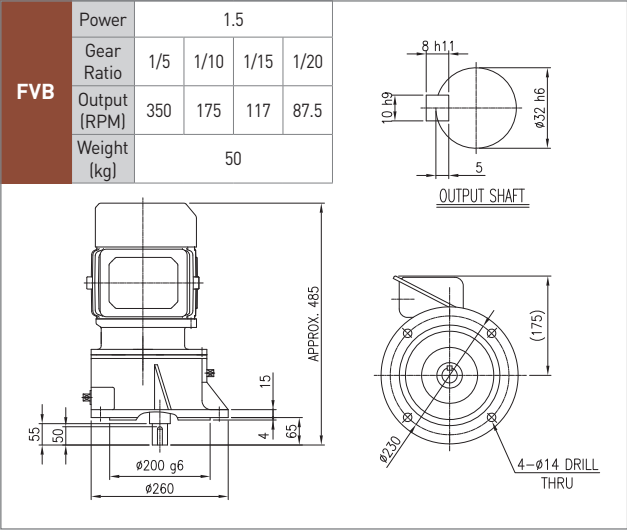


FN 수직형

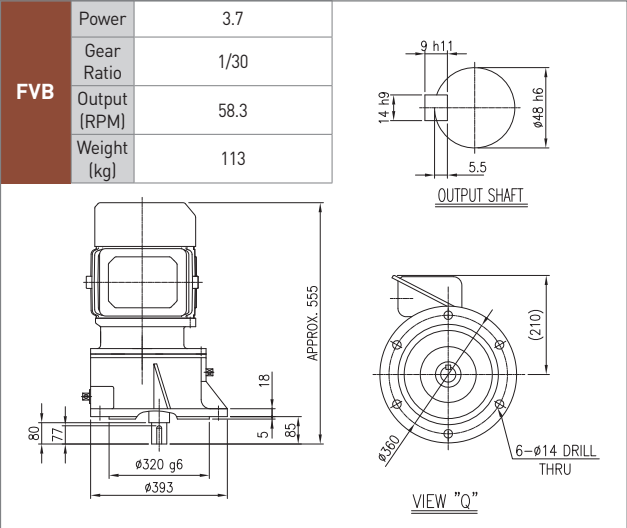
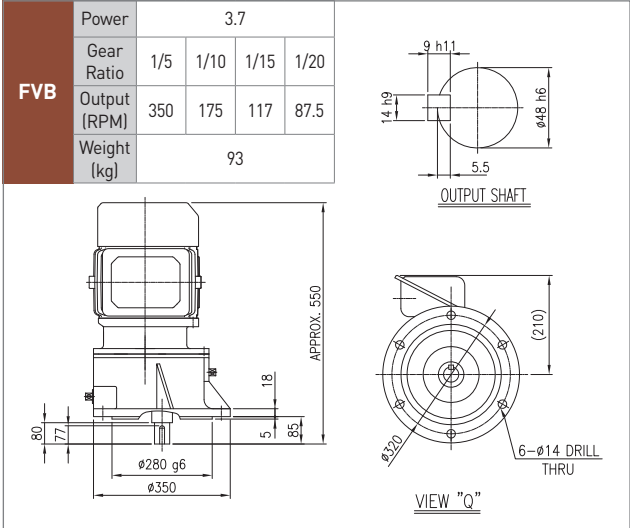
2.2kW



1.5kW

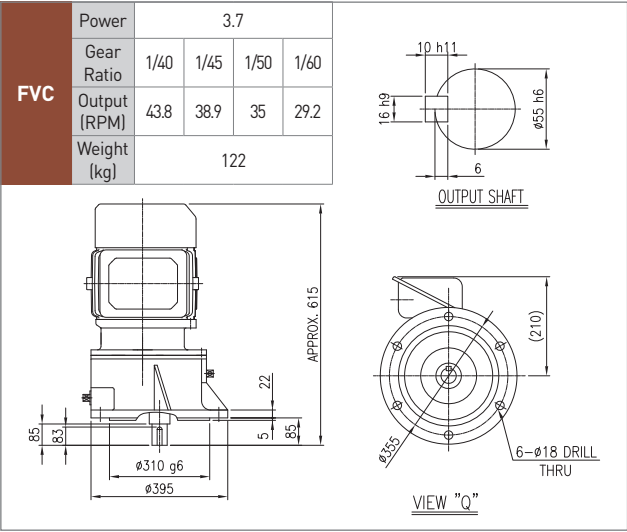


3.7kW



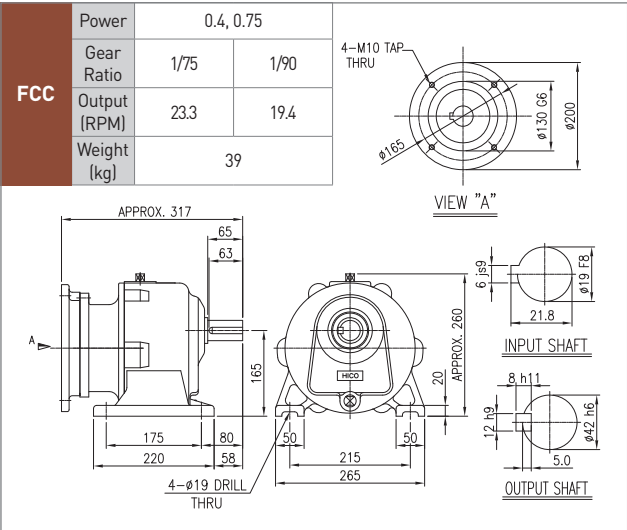
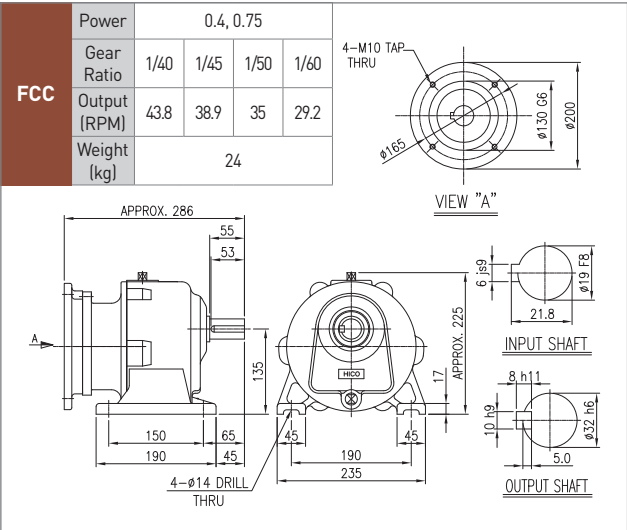
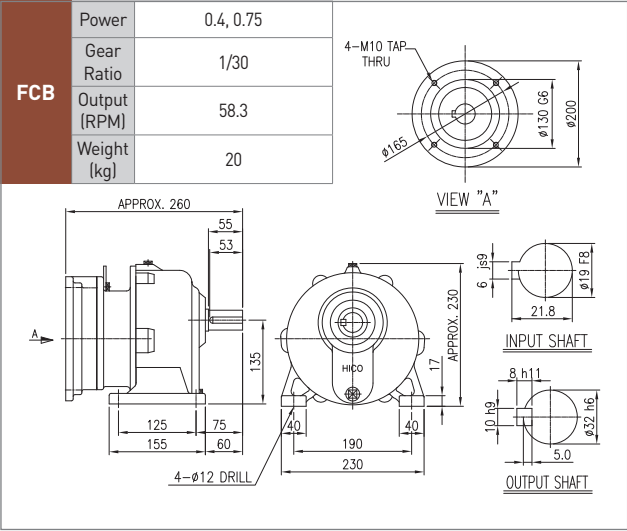
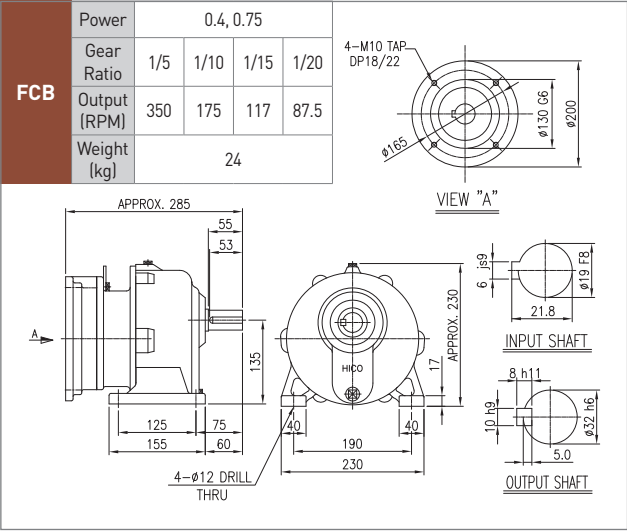
FN 수직형

3.7kW



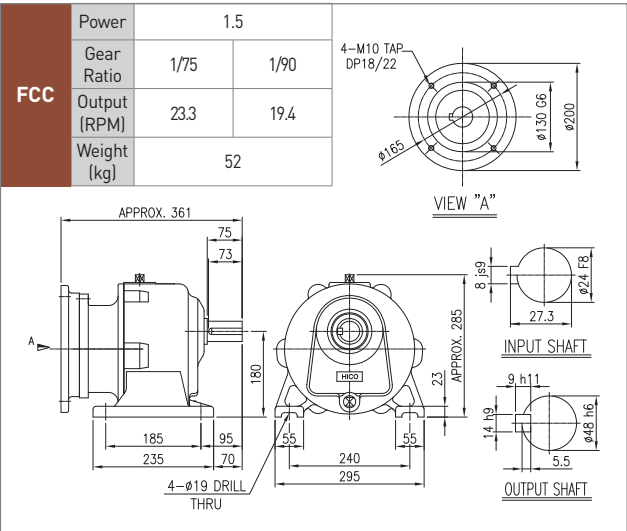
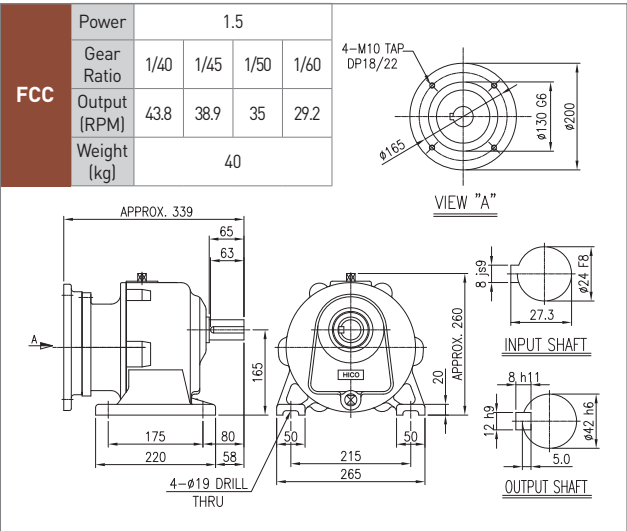
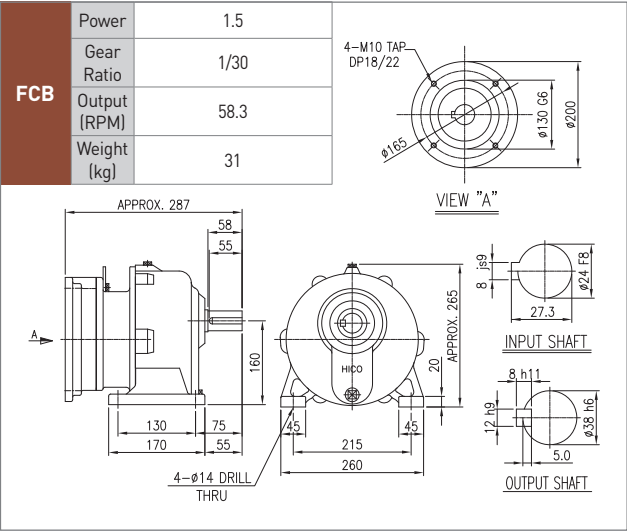
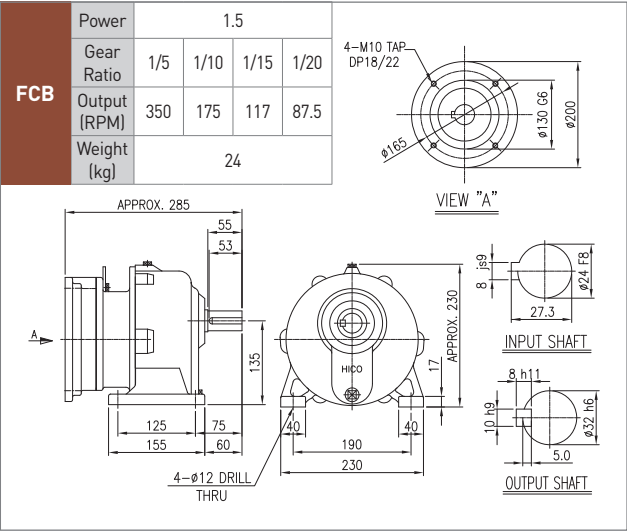
FN IEC FLANGE(수평형)

0.4, 0.75kW

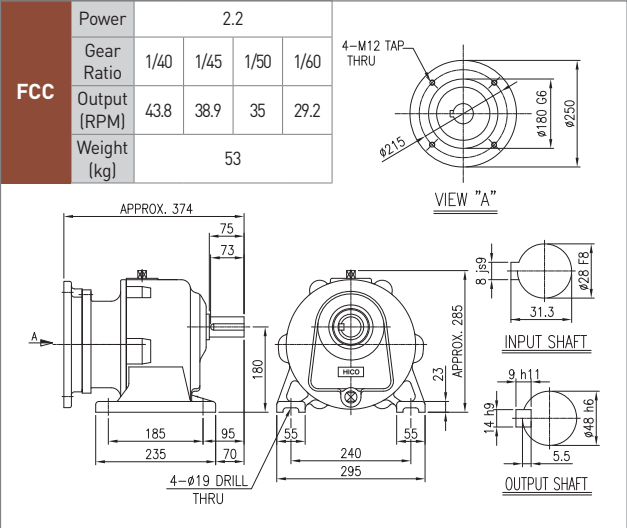
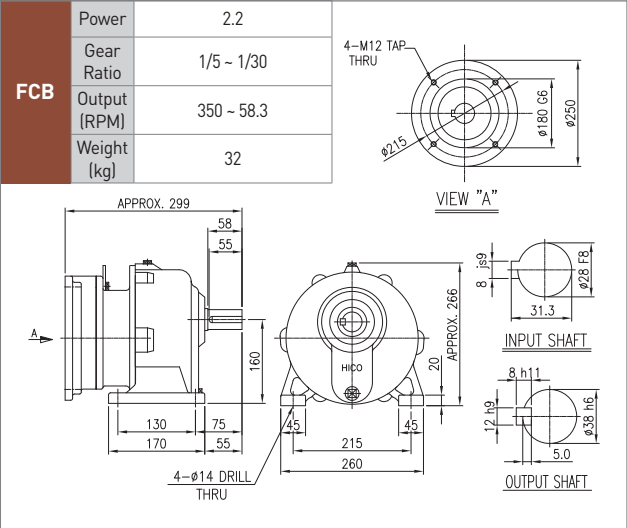


FN IEC FLANGE(수평형)

1.5kW



2.2kW





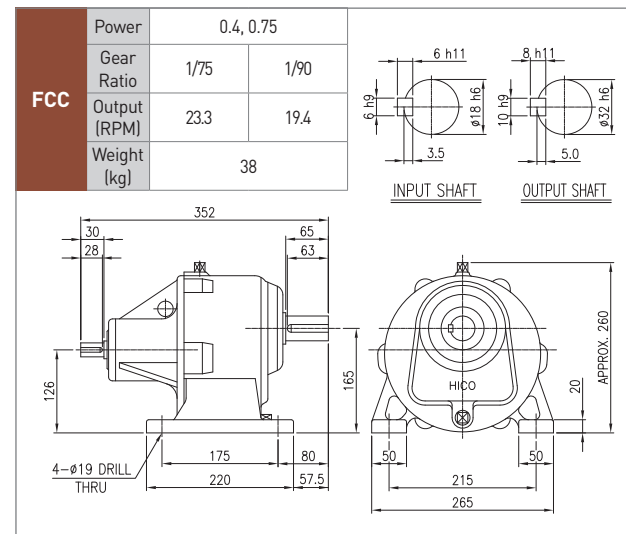
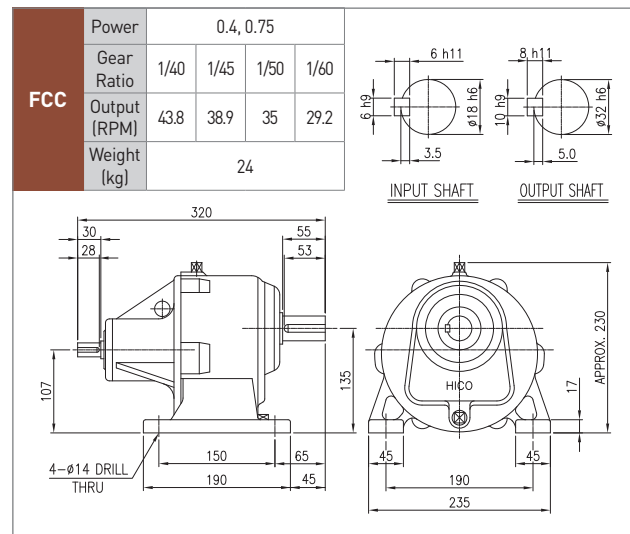




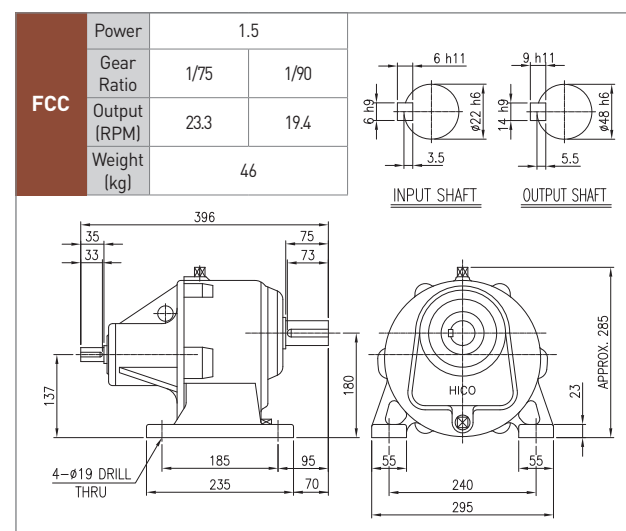
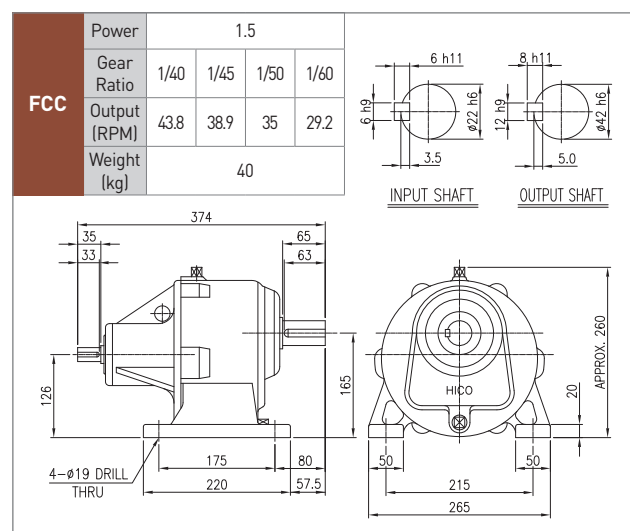
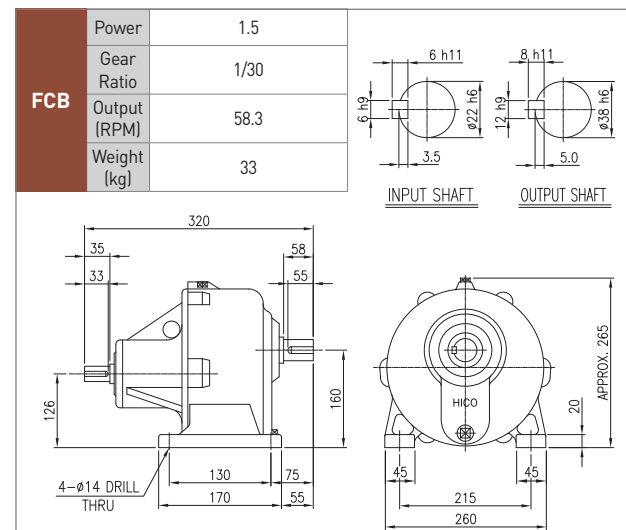
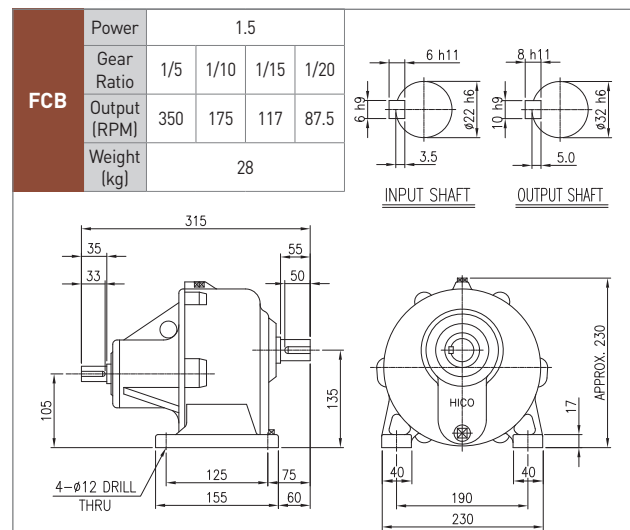


## FN 라인파워

0.4, 0.75kW

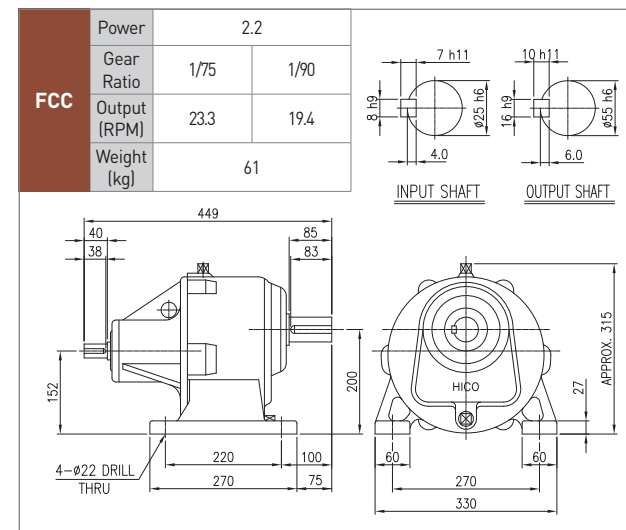
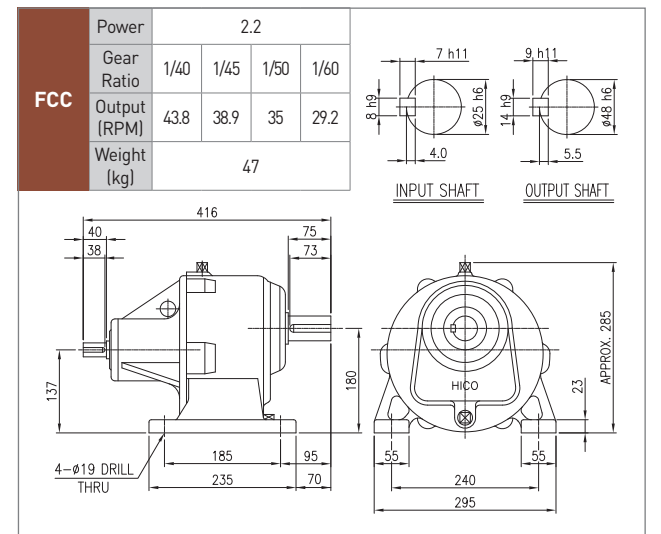
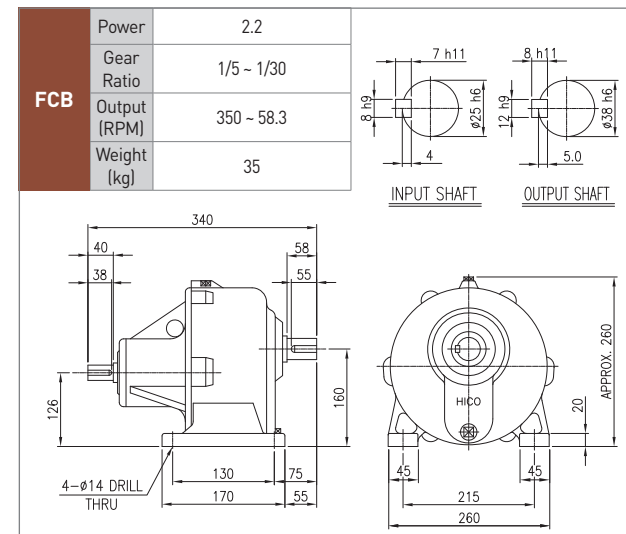


1.5kW

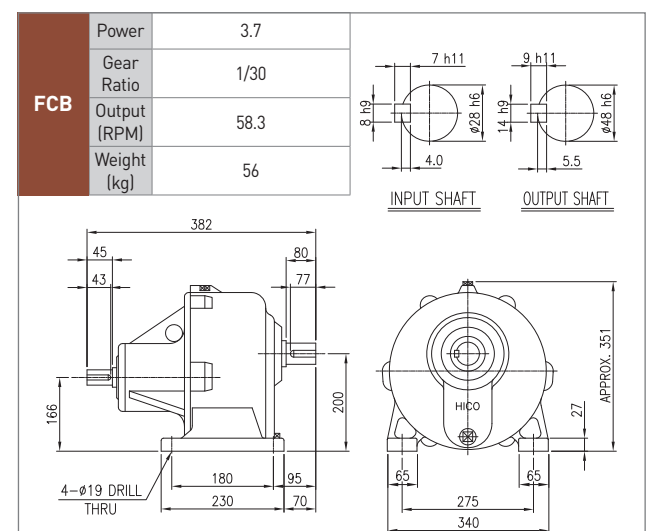
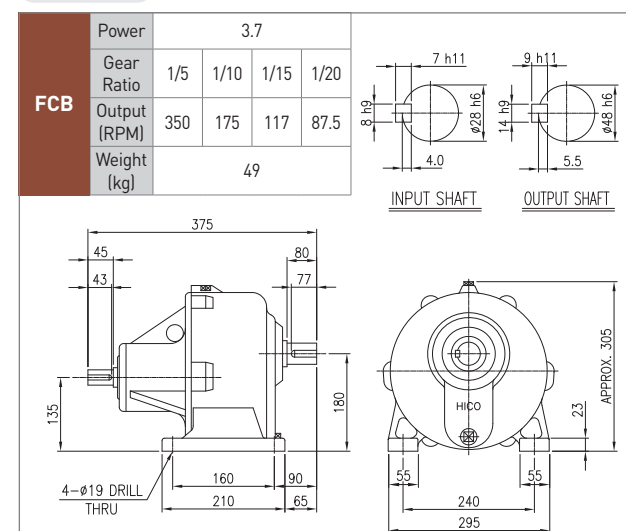


## FN 라인파워

2.2kW

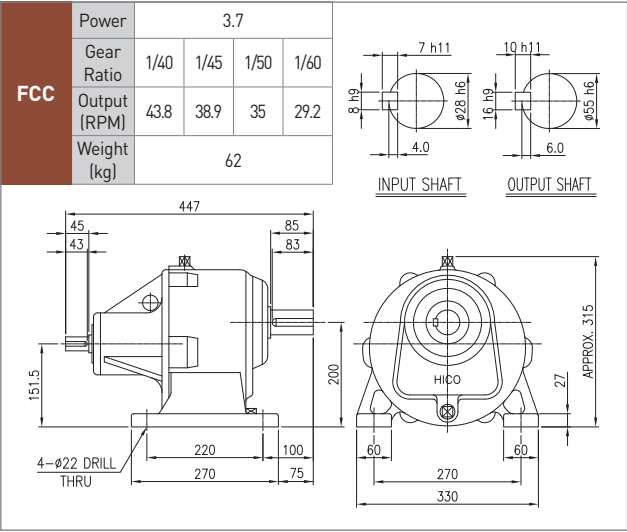


3.7kW



FN 라인파워

3.7kW







# F Series

---

수평형

수직형

IEC FLANGE

라인파워



F시리즈 특징

1. 신속한 공급

표준화된 모든 부품을 반제품화하여 확보해 됨으로써 수용가의 요구에 신속하게 공급해 드립니다.

2. 충격강도의 증가

기어드 모터의 1단 피니언은 모터축과 일체로 되어 충격강도가 향상되었으며 소음이 적습니다.

3. 소형·경량

1단 피니언은 모터축과 일체로 하며 2단 축간거리를 다르게 하여 소형·경량화 되었습니다.

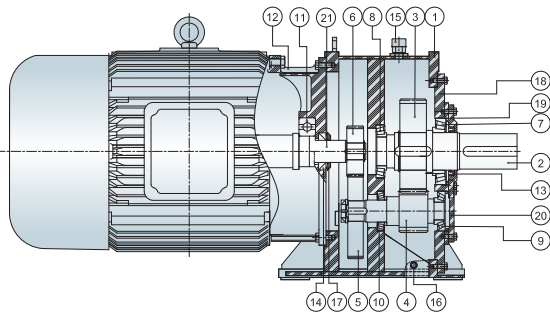
4. 확실한 Seal 구조

오일의 누유를 방지하기 위하여 고급 오일 Seal과 자체개발의 특수 봉입장치를 사용하였습니다.

5. 고성능 강력프레임

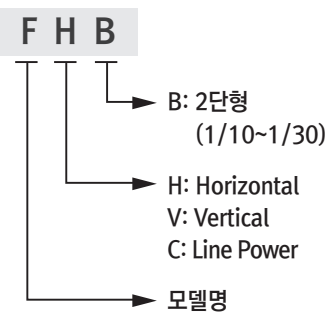
치차의 치형을 이상적인 치형으로 수정하고 개스 침탄 후 모든 기어를 연마하여 저소음, 고효율을 얻을 수 있으며 충분한 강성의 프레임으로 되어있습니다.

FHB 구조도

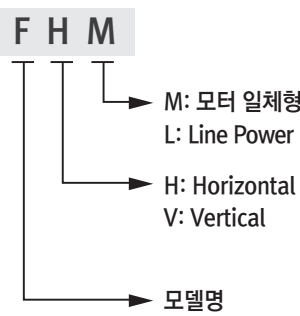


형식표시

• 5.5 ~ 15kW



• 18.5 ~ 160kW



| NO | NAME         | NO | NAME          | NO | NAME          | NO | NAME         |
|----|--------------|----|---------------|----|---------------|----|--------------|
| 1  | CASING       | 7  | BEARING       | 13 | OIL SEAL      | 19 | OUTPUT COVER |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 8  | BEARING       | 14 | OIL SEAL      | 20 | 2'ND COVER   |
| 3  | 2'ND GEAR    | 9  | BEARING       | 15 | AIR VENT      | 21 | MOTOR SHAFT  |
| 4  | 2'ND PINION  | 10 | BEARING       | 16 | PLUG          |    |              |
| 5  | 1'ST GEAR    | 11 | BEARING       | 17 | GAMMA SEAL    |    |              |
| 6  | 1'ST PINION  | 12 | MOTOR BRACKET | 18 | OUTPUT FLANGE |    |              |

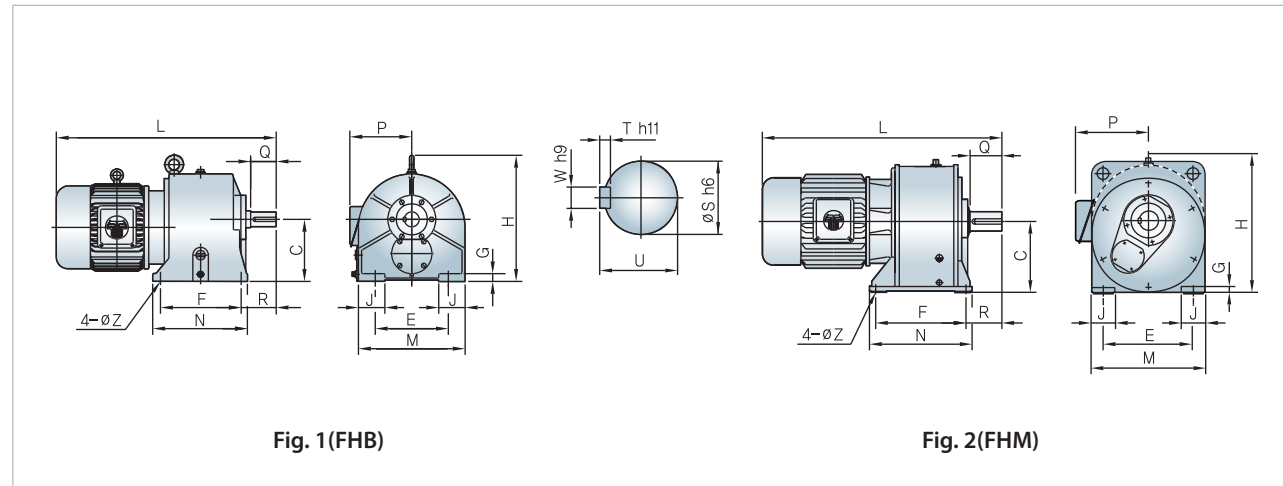
F시리즈 GD<sup>2</sup>, O.H.L표

| kW   | Ratio | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD <sup>2</sup> |                   | 출력축OHL |      |
|------|-------|--------|-------|-----------------------|-------------------|--------|------|
|      |       | N·m    | kgf·m | N·m <sup>2</sup>      | kg·m <sup>2</sup> | N      | kgf  |
| 5.5  | 1/5   | 209.7  | 21.4  | 1.578                 | 0.161             | 11270  | 1150 |
|      | 1/10  | 420.4  | 42.9  | 1.578                 | 0.161             | 11270  | 1150 |
|      | 1/15  | 631.1  | 64.4  | 1.578                 | 0.161             | 11270  | 1150 |
|      | 1/20  | 840.8  | 85.8  | 1.558                 | 0.159             | 11270  | 1150 |
|      | 1/30  | 1264.2 | 129.0 | 1.558                 | 0.159             | 11760  | 1200 |
| 7.5  | 1/5   | 287.1  | 29.3  | 2.029                 | 0.207             | 10486  | 1070 |
|      | 1/10  | 573.3  | 58.5  | 2.029                 | 0.207             | 10486  | 1070 |
|      | 1/15  | 860.4  | 87.8  | 2.029                 | 0.207             | 10486  | 1070 |
|      | 1/20  | 1146.6 | 117.0 | 2.009                 | 0.205             | 10486  | 1070 |
|      | 1/30  | 1724.8 | 176.0 | 2.009                 | 0.205             | 11760  | 1200 |
| 11   | 1/5   | 420.4  | 42.9  | 4.273                 | 0.436             | 12740  | 1300 |
|      | 1/10  | 840.8  | 85.8  | 4.273                 | 0.436             | 12740  | 1300 |
|      | 1/15  | 1264.2 | 129.0 | 4.273                 | 0.436             | 12740  | 1300 |
|      | 1/20  | 1685.6 | 172.0 | 4.224                 | 0.431             | 12740  | 1300 |
|      | 1/30  | 2518.6 | 257.0 | 4.234                 | 0.432             | 17640  | 1800 |
| 15   | 1/5   | 573.3  | 58.5  | 5.204                 | 0.531             | 11760  | 1200 |
|      | 1/10  | 1146.6 | 117.0 | 5.204                 | 0.531             | 11760  | 1200 |
|      | 1/15  | 1724.8 | 176.0 | 5.204                 | 0.531             | 11760  | 1200 |
|      | 1/20  | 2293.2 | 234.0 | 5.155                 | 0.526             | 11760  | 1200 |
|      | 1/30  | 3440.0 | 351.0 | 5.165                 | 0.527             | 16660  | 1700 |
| 18.5 | 1/5   | 707    | 72.1  | 10.69                 | 1.091             | 18620  | 1900 |
|      | 1/10  | 1414   | 144   | 10.11                 | 1.032             | 18620  | 1900 |
|      | 1/15  | 2121   | 216   | 10.08                 | 1.029             | 18620  | 1900 |
|      | 1/20  | 2828   | 289   | 10.06                 | 1.027             | 18620  | 1900 |
|      | 1/30  | 4242   | 433   | 10.2                  | 1.041             | 28420  | 2900 |
| 22   | 1/5   | 841    | 85.8  | 10.69                 | 1.091             | 17640  | 1800 |
|      | 1/10  | 1682   | 172   | 10.11                 | 1.032             | 17640  | 1800 |
|      | 1/15  | 2523   | 257   | 10.08                 | 1.029             | 17640  | 1800 |
|      | 1/20  | 3363   | 343   | 10.06                 | 1.027             | 17640  | 1800 |
|      | 1/30  | 5045   | 515   | 10.2                  | 1.041             | 26460  | 2700 |
| 30   | 1/5   | 1147   | 117   | 13.02                 | 1.329             | 23520  | 2400 |
|      | 1/10  | 2293   | 234   | 11.74                 | 1.198             | 23520  | 2400 |
|      | 1/15  | 3440   | 351   | 11.68                 | 1.192             | 23520  | 2400 |
|      | 1/20  | 4586   | 468   | 11.65                 | 1.189             | 23520  | 2400 |
|      | 1/30  | 6880   | 702   | 11.9                  | 1.214             | 38220  | 3900 |
| 37   | 1/5   | 1414   | 144   | 16.12                 | 1.645             | 21560  | 2200 |
|      | 1/10  | 2828   | 289   | 14.84                 | 1.514             | 21560  | 2200 |
|      | 1/15  | 4242   | 433   | 14.78                 | 1.508             | 21560  | 2200 |
|      | 1/20  | 5657   | 577   | 14.75                 | 1.505             | 21560  | 2200 |
|      | 1/30  | 8485   | 866   | 14.99                 | 1.53              | 35280  | 3600 |
| 45   | 1/5   | 1720   | 176   | 20.23                 | 2.064             | 32340  | 3300 |
|      | 1/10  | 3440   | 351   | 17.59                 | 1.795             | 32340  | 3300 |
|      | 1/15  | 5160   | 527   | 17.47                 | 1.783             | 32340  | 3300 |
|      | 1/20  | 6880   | 702   | 17.4                  | 1.776             | 32340  | 3300 |
|      | 1/30  | 10319  | 1053  | 17.76                 | 1.812             | 42140  | 4300 |
| 55   | 1/5   | 2102   | 214   | 36.52                 | 3.727             | 29400  | 3000 |
|      | 1/10  | 4204   | 429   | 33.89                 | 3.458             | 29400  | 3000 |
|      | 1/15  | 6306   | 643   | 33.77                 | 3.446             | 29400  | 3000 |
|      | 1/20  | 8408   | 858   | 33.7                  | 3.439             | 29400  | 3000 |
|      | 1/30  | 12613  | 1287  | 34.06                 | 3.475             | 39200  | 4000 |

\* 75kW 이상 제품의 데이터는 당사 문의하시기 바랍니다.



## FHB, FHM 외형도 및 외형치수

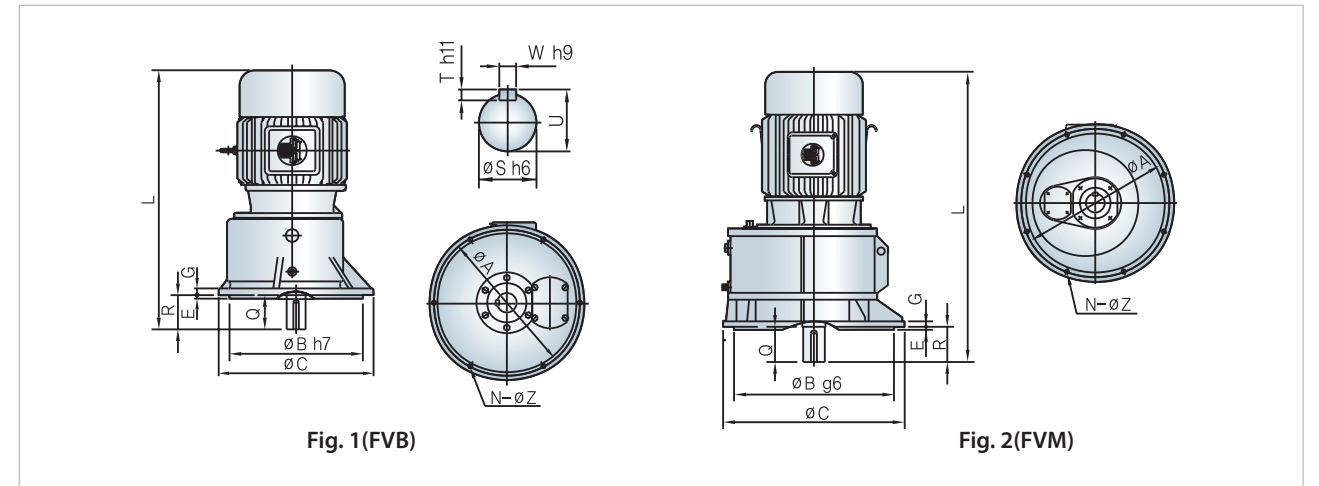


단위 : mm

| Type | KW   | Ratio | Fig | Dimension |     |     |    |      |     |      |      |     |     |      |    | Output Shaft |     |    |      |    | 오일량<br>(L) | 중량<br>(kg) |
|------|------|-------|-----|-----------|-----|-----|----|------|-----|------|------|-----|-----|------|----|--------------|-----|----|------|----|------------|------------|
|      |      |       |     | C         | E   | F   | G  | H    | J   | L    | M    | P   | R   | N    | Z  | Q            | S   | T  | U    | W  |            |            |
| FHB  | 5.5  | 10~20 | 1   | 200       | 236 | 260 | 25 | 406  | 85  | 715  | 346  | 230 | 113 | 305  | 19 | 82           | 48  | 9  | 51.5 | 14 | 5          | 147        |
|      | 7.5  |       | 1   | 200       | 236 | 260 | 25 | 406  | 85  | 750  | 346  | 230 | 113 | 305  | 19 | 82           | 48  | 9  | 51.5 | 14 | 5          | 152        |
|      | 11   |       | 1   | 250       | 284 | 282 | 30 | 461  | 85  | 855  | 384  | 290 | 144 | 337  | 24 | 105          | 60  | 11 | 64   | 18 | 9          | 224        |
|      | 15   |       | 1   | 250       | 284 | 282 | 30 | 461  | 85  | 900  | 384  | 290 | 144 | 337  | 24 | 105          | 60  | 11 | 64   | 18 | 9          | 228        |
| FHM  | 18.5 | 10~20 | 2   | 290       | 370 | 370 | 24 | 570  | 100 | 1010 | 470  | 315 | 145 | 420  | 24 | 130          | 80  | 14 | 85   | 22 | 10         | 442        |
|      | 22   |       | 2   | 290       | 370 | 370 | 24 | 570  | 100 | 1010 | 470  | 315 | 145 | 420  | 24 | 130          | 80  | 14 | 85   | 22 | 10         | 442        |
|      | 30   |       | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 665  | 110 | 1085 | 540  | 315 | 145 | 480  | 28 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 15         | 656        |
|      | 37   |       | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 665  | 110 | 1155 | 540  | 370 | 145 | 480  | 28 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 15         | 730        |
|      | 45   |       | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750  | 120 | 1220 | 640  | 370 | 170 | 550  | 28 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 22         | 795        |
|      | 55   |       | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 800  | 120 | 1235 | 640  | 395 | 170 | 550  | 28 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 22         | 835        |
|      | 75   |       | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 890  | 120 | 1310 | 640  | 450 | 170 | 550  | 28 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 22         | 995        |
|      | 90   |       | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 935  | 150 | 1415 | 710  | 450 | 200 | 610  | 33 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 31         | 1075       |
| FHB  | 5.5  | 10~20 | 1   | 225       | 265 | 280 | 30 | 413  | 70  | 735  | 346  | 230 | 110 | 334  | 19 | 82           | 55  | 10 | 59   | 16 | 7          | 157        |
|      | 7.5  |       | 1   | 225       | 265 | 280 | 30 | 413  | 70  | 770  | 346  | 230 | 110 | 334  | 19 | 82           | 55  | 10 | 59   | 16 | 7          | 162        |
|      | 11   |       | 1   | 280       | 355 | 355 | 30 | 524  | 80  | 895  | 448  | 290 | 130 | 415  | 24 | 105          | 70  | 12 | 74.5 | 20 | 10         | 296        |
|      | 15   |       | 1   | 280       | 355 | 355 | 30 | 524  | 80  | 940  | 448  | 290 | 130 | 415  | 24 | 105          | 70  | 12 | 74.5 | 20 | 10         | 302        |
| FHM  | 18.5 | 30    | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 665  | 110 | 1040 | 540  | 315 | 145 | 480  | 28 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 15         | 537        |
|      | 22   |       | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 665  | 110 | 1040 | 540  | 315 | 145 | 480  | 28 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 15         | 537        |
|      | 30   |       | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750  | 120 | 1145 | 640  | 315 | 170 | 550  | 28 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 22         | 821        |
|      | 37   |       | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750  | 120 | 1210 | 640  | 370 | 170 | 550  | 28 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 22         | 895        |
|      | 45   |       | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 805  | 150 | 1285 | 710  | 370 | 200 | 610  | 33 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 31         | 1045       |
|      | 55   |       | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 855  | 150 | 1300 | 710  | 395 | 200 | 610  | 33 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 31         | 1103       |
|      | 75   |       | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 935  | 150 | 1375 | 710  | 450 | 200 | 610  | 33 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 31         | 1263       |
|      | 90   |       | 2   | 510       | 600 | 555 | 28 | 990  | 180 | 1460 | 780  | 450 | 225 | 655  | 39 | 210          | 120 | 18 | 127  | 32 | 41         | 1370       |
|      | 110  |       | 2   | 510       | 600 | 555 | 28 | 1035 | 180 | 1600 | 780  | 520 | 225 | 655  | 39 | 210          | 120 | 18 | 127  | 32 | 41         | 1590       |
|      | 130  |       | 2   | 600       | 940 | 840 | 45 | 1121 | 220 | 1965 | 1040 | 520 | 270 | 1000 | 33 | 240          | 140 | 20 | 148  | 36 | 170        | 2820       |
|      | 160  |       | 2   | 600       | 940 | 840 | 45 | 1121 | 220 | 2115 | 1040 | 520 | 270 | 1000 | 33 | 240          | 140 | 20 | 148  | 36 | 170        | 2950       |

주: 1. 극수는 4극 기준임.

## FVB, FVM 외형도 및 외형치수

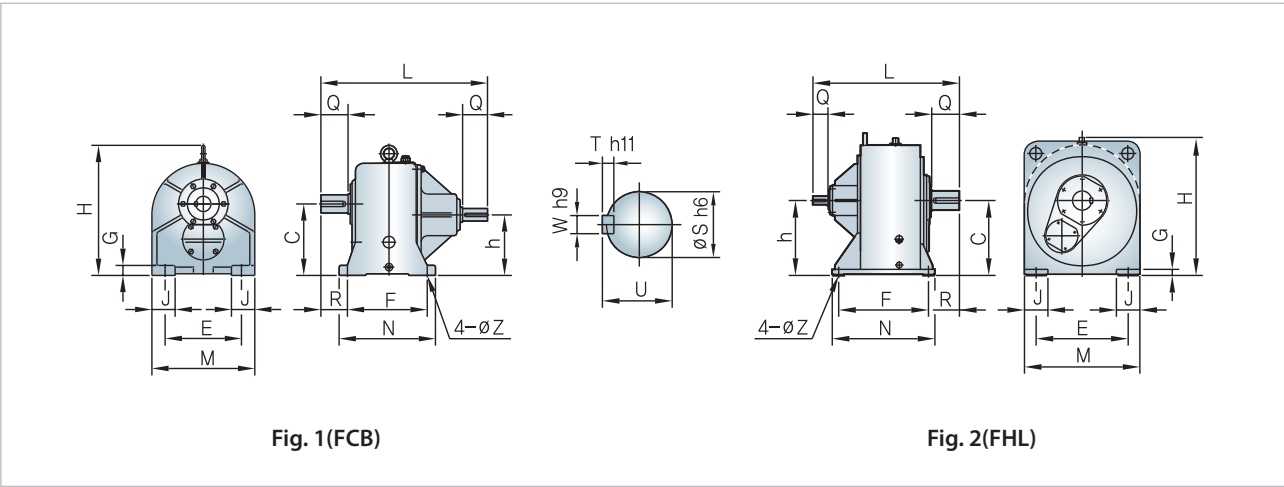


단위 : mm

| Type | KW   | Ratio | Fig | Dimension |     |     |   |    |      |     |   |    | Output Shaft |     |    |      |    | 오일량<br>(L) | 중량<br>(kg) |
|------|------|-------|-----|-----------|-----|-----|---|----|------|-----|---|----|--------------|-----|----|------|----|------------|------------|
|      |      |       |     | A         | B   | C   | E | G  | L    | R   | N | Z  | Q            | S   | T  | U    | W  |            |            |
| FVB  | 5.5  | 10~20 | 1   | 370       | 340 | 395 | 4 | 22 | 720  | 89  | 6 | 12 | 82           | 48  | 9  | 51.5 | 14 | 7.5        | 160        |
|      | 7.5  |       | 1   | 370       | 340 | 395 | 4 | 22 | 765  | 89  | 6 | 12 | 82           | 48  | 9  | 51.5 | 14 | 7.5        | 165        |
|      | 11   |       | 1   | 455       | 420 | 485 | 4 | 25 | 880  | 122 | 6 | 15 | 105          | 60  | 11 | 64   | 18 | 14         | 242        |
|      | 15   |       | 1   | 455       | 420 | 485 | 4 | 25 | 925  | 122 | 6 | 15 | 105          | 60  | 11 | 64   | 18 | 14         | 250        |
| FVM  | 18.5 |       | 2   | 630       | 590 | 670 | 5 | 20 | 1065 | 130 | 8 | 18 | 130          | 80  | 14 | 85   | 22 | 16         | 502        |
|      | 22   |       | 2   | 630       | 590 | 670 | 5 | 20 | 1065 | 130 | 8 | 18 | 130          | 80  | 14 | 85   | 22 | 16         | 502        |
|      | 30   |       | 2   | 715       | 675 | 755 | 5 | 20 | 1135 | 130 | 8 | 18 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 24         | 730        |
|      | 37   |       | 2   | 715       | 675 | 755 | 5 | 20 | 1195 | 130 | 8 | 18 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 24         | 804        |
|      | 45   |       | 2   | 810       | 760 | 860 | 6 | 22 | 1265 | 165 | 8 | 22 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 35         | 939        |
|      | 55   |       | 2   | 810       | 760 | 860 | 6 | 22 | 1280 | 165 | 8 | 22 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 35         | 997        |
|      | 75   |       | 2   | 810       | 760 | 860 | 6 | 22 | 1355 | 165 | 8 | 22 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 35         | 1157       |
|      | 90   |       | 2   | 900       | 840 | 960 | 6 | 26 | 1465 | 180 | 8 | 26 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 50         | 1270       |
| FVB  | 5.5  | 30    | 1   | 410       | 390 | 435 | 4 | 22 | 740  | 92  | 6 | 12 | 82           | 55  | 10 | 59   | 16 | 11         | 172        |
|      | 7.5  |       | 1   | 410       | 390 | 435 | 4 | 22 | 780  | 92  | 6 | 12 | 82           | 55  | 10 | 59   | 16 | 11         | 177        |
|      | 11   |       | 1   | 515       | 480 | 545 | 4 | 25 | 920  | 118 | 6 | 15 | 105          | 70  | 12 | 74.5 | 20 | 15         | 327        |
|      | 15   |       | 1   | 515       | 480 | 545 | 4 | 25 | 965  | 118 | 6 | 15 | 105          | 70  | 12 | 74.5 | 20 | 15         | 330        |
| FVM  | 18.5 |       | 2   | 715       | 675 | 755 | 5 | 20 | 1085 | 130 | 8 | 18 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 24         | 592        |
|      | 22   |       | 2   | 715       | 675 | 755 | 5 | 20 | 1085 | 130 | 8 | 18 | 130          | 90  | 14 | 95   | 25 | 24         | 592        |
|      | 30   |       | 2   | 810       | 760 | 860 | 6 | 22 | 1190 | 165 | 8 | 22 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 35         | 920        |
|      | 37   |       | 2   | 810       | 760 | 860 | 6 | 22 | 1255 | 165 | 8 | 22 | 165          | 100 | 16 | 106  | 28 | 35         | 994        |
|      | 45   |       | 2   | 900       | 840 | 960 | 6 | 26 | 1340 | 180 | 8 | 26 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 50         | 1240       |
|      | 55   |       | 2   | 900       | 840 | 960 | 6 | 26 | 1355 | 180 | 8 | 26 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 50         | 1298       |
|      | 75   |       | 2   | 900       | 840 | 960 | 6 | 26 | 1425 | 180 | 8 | 26 | 180          | 112 | 18 | 119  | 32 | 50         | 1458       |

주: 1. 극수는 4극 기준임.

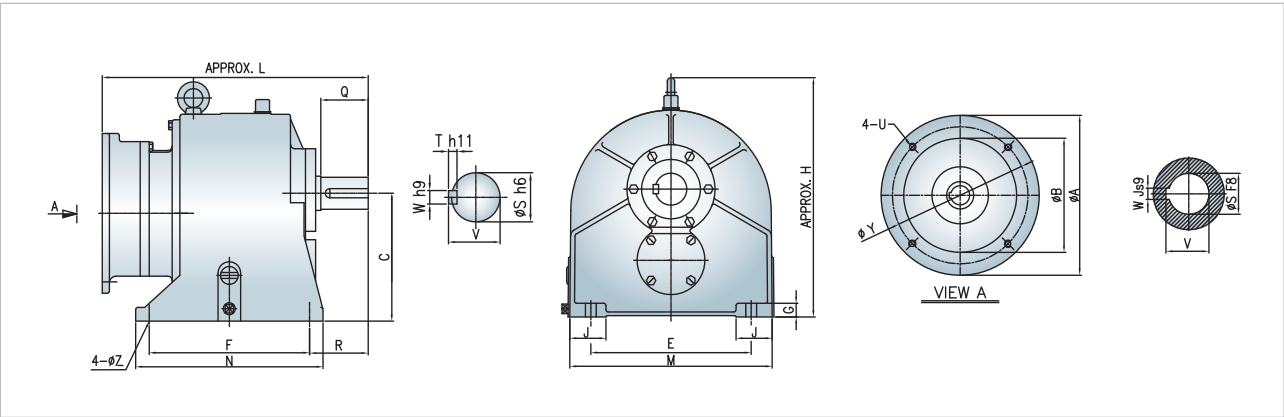
FCB, FHL 외형도 및 외형치수



| 단위 : mm |      |         |     |           |     |     |    |     |     |     |     |     |       |    |     |             |    |    |      |    |              |    |    |      |     |            |            |
|---------|------|---------|-----|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------------|----|----|------|----|--------------|----|----|------|-----|------------|------------|
| Type    | KW   | Ratio   | Fig | Dimension |     |     |    |     |     |     |     |     |       |    |     | Input Shaft |    |    |      |    | Output Shaft |    |    |      |     | 오일량<br>(L) | 중량<br>(kg) |
|         |      |         |     | C         | E   | F   | G  | H   | J   | L   | M   | N   | R     | Z  | h   | S           | W  | T  | U    | Q  | S            | W  | T  | U    | Q   |            |            |
| FCB     | 5.5  | 10 ~ 20 | 1   | 200       | 236 | 260 | 25 | 415 | 85  | 560 | 346 | 305 | 113   | 19 | 174 | 38          | 10 | 8  | 41   | 75 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 82  | 5          | 96         |
|         | 7.5  |         | 1   | 200       | 236 | 260 | 25 | 415 | 85  | 560 | 346 | 305 | 113   | 19 | 174 | 38          | 10 | 8  | 41   | 75 | 48           | 14 | 9  | 51.5 | 82  | 5          | 96         |
|         | 11   |         | 1   | 250       | 284 | 282 | 30 | 470 | 85  | 645 | 384 | 337 | 143.5 | 24 | 214 | 45          | 14 | 9  | 48.5 | 95 | 60           | 18 | 11 | 64   | 105 | 9          | 127        |
|         | 15   |         | 1   | 250       | 284 | 282 | 30 | 470 | 85  | 645 | 384 | 337 | 143.5 | 24 | 214 | 45          | 14 | 9  | 48.5 | 95 | 60           | 18 | 11 | 64   | 105 | 9          | 127        |
| FHL     | 18.5 |         | 2   | 290       | 370 | 370 | 24 | 570 | 100 | 633 | 470 | 420 | 145   | 24 | 290 | 40          | 12 | 8  | 43   | 70 | 80           | 22 | 14 | 85   | 130 | 10         | 230        |
|         | 22   |         | 2   | 290       | 370 | 370 | 24 | 570 | 100 | 633 | 470 | 420 | 145   | 24 | 290 | 40          | 12 | 8  | 43   | 70 | 80           | 22 | 14 | 85   | 130 | 10         | 230        |
|         | 30   |         | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 663 | 110 | 705 | 540 | 480 | 145   | 28 | 350 | 50          | 14 | 9  | 53.5 | 80 | 90           | 25 | 14 | 95   | 130 | 15         | 365        |
|         | 37   |         | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 663 | 110 | 705 | 540 | 480 | 145   | 28 | 350 | 50          | 14 | 9  | 53.5 | 80 | 90           | 25 | 14 | 95   | 130 | 15         | 365        |
|         | 45   |         | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750 | 120 | 800 | 640 | 550 | 170   | 28 | 400 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 100          | 28 | 16 | 106  | 165 | 22         | 480        |
|         | 55   |         | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750 | 120 | 800 | 640 | 550 | 170   | 28 | 400 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 100          | 28 | 16 | 106  | 165 | 22         | 480        |
|         | 75   |         | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750 | 120 | 800 | 640 | 550 | 170   | 28 | 400 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 100          | 28 | 16 | 106  | 165 | 22         | 480        |
|         | 90   |         | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 805 | 150 | 880 | 710 | 610 | 200   | 32 | 450 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 112          | 32 | 16 | 117  | 180 | 31         | 650        |
| FCB     | 5.5  | 30      | 1   | 225       | 265 | 280 | 30 | 420 | 70  | 620 | 346 | 334 | 110   | 19 | 180 | 38          | 10 | 8  | 41   | 75 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 7          | 115        |
|         | 7.5  |         | 1   | 225       | 265 | 280 | 30 | 420 | 70  | 620 | 346 | 334 | 110   | 19 | 180 | 38          | 10 | 8  | 41   | 75 | 55           | 16 | 10 | 59   | 82  | 7          | 115        |
|         | 11   |         | 1   | 280       | 355 | 355 | 30 | 520 | 80  | 690 | 448 | 415 | 130   | 24 | 236 | 45          | 14 | 9  | 48.5 | 95 | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 10         | 189        |
|         | 15   |         | 1   | 280       | 355 | 355 | 30 | 520 | 80  | 690 | 448 | 415 | 130   | 24 | 236 | 45          | 14 | 9  | 48.5 | 95 | 70           | 20 | 12 | 74.5 | 105 | 10         | 189        |
| FHL     | 18.5 |         | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 665 | 110 | 685 | 540 | 480 | 145   | 28 | 350 | 40          | 12 | 8  | 43   | 70 | 90           | 25 | 14 | 95   | 130 | 15         | 370        |
|         | 22   |         | 2   | 350       | 430 | 420 | 28 | 665 | 110 | 685 | 540 | 480 | 145   | 28 | 350 | 40          | 12 | 8  | 43   | 70 | 90           | 25 | 14 | 95   | 130 | 15         | 370        |
|         | 30   |         | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750 | 120 | 785 | 640 | 550 | 170   | 28 | 400 | 50          | 14 | 9  | 53.5 | 80 | 100          | 28 | 16 | 106  | 165 | 22         | 480        |
|         | 37   |         | 2   | 400       | 520 | 470 | 28 | 750 | 120 | 785 | 640 | 550 | 170   | 28 | 400 | 50          | 14 | 9  | 53.5 | 80 | 100          | 28 | 16 | 106  | 165 | 22         | 480        |
|         | 45   |         | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 805 | 150 | 880 | 710 | 610 | 200   | 32 | 450 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 112          | 32 | 16 | 119  | 180 | 31         | 650        |
|         | 55   |         | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 805 | 150 | 880 | 710 | 610 | 200   | 32 | 450 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 112          | 32 | 16 | 119  | 180 | 31         | 650        |
|         | 75   |         | 2   | 450       | 560 | 520 | 28 | 805 | 150 | 880 | 710 | 610 | 200   | 32 | 450 | 60          | 18 | 11 | 64   | 90 | 112          | 32 | 18 | 119  | 180 | 31         | 650        |

주: 1. 극수는 4극 기준임.

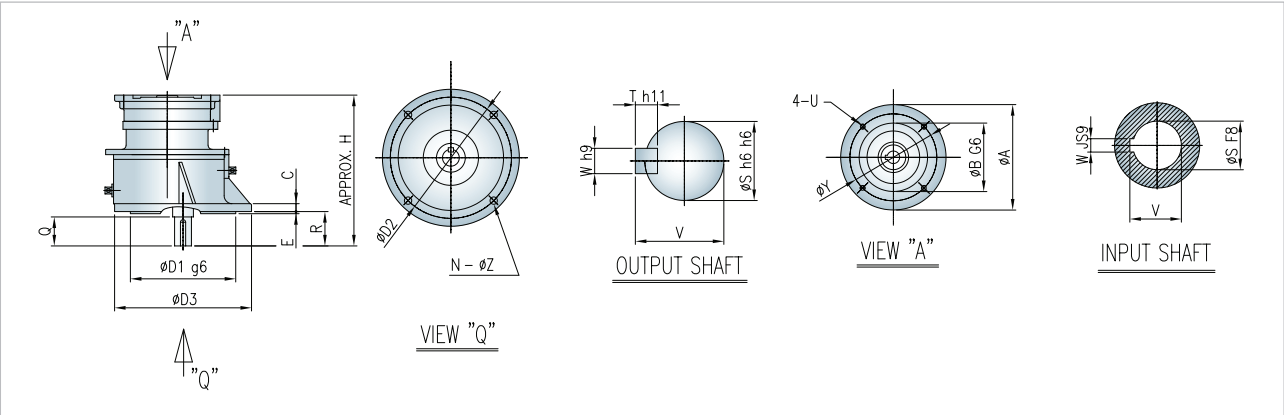
F – IEC Flange(수평형) 외형도 및 외형치수



| kW  | Ratio | Dimension |     |     |     |    |     |     |     |    |    |     |     |     | Input flange |     | Input shaft |      |    | Output Shaft |    |      |    |     | 그리스량<br>(L) | 중량<br>(kg) |
|-----|-------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|--------------|-----|-------------|------|----|--------------|----|------|----|-----|-------------|------------|
|     |       | C         | F   | N   | R   | Z  | L   | E   | M   | J  | G  | H   | Y   | U   | A            | B   | W           | V    | S  | W            | T  | V    | S  | Q   |             |            |
| 5.5 | 10~20 | 200       | 260 | 305 | 113 | 19 | 503 | 236 | 346 | 85 | 25 | 406 | 265 | M12 | 300          | 230 | 10          | 41.3 | 38 | 14           | 9  | 51.5 | 48 | 82  | 5           | 100        |
| 7.5 | 30    | 225       | 280 | 334 | 110 | 19 | 514 | 265 | 346 | 70 | 30 | 413 | 265 | M12 | 300          | 230 | 10          | 41.3 | 38 | 16           | 10 | 59   | 55 | 82  | 7           | 120        |
| 11  | 10~20 | 250       | 282 | 337 | 144 | 24 | 549 | 284 | 384 | 85 | 30 | 461 | 300 | M16 | 350          | 250 | 12          | 45.3 | 42 | 18           | 11 | 64   | 60 | 105 | 9           | 133        |
| 15  | 30    | 280       | 355 | 415 | 130 | 24 | 589 | 355 | 448 | 80 | 30 | 524 | 300 | M16 | 350          | 250 | 12          | 45.3 | 42 | 20           | 12 | 74.5 | 70 | 105 | 10          | 195        |

\* F series 취부와 동일하여 기존제품 호환 가능  
\* 전동기 취부 IEC 국제표준에 부합하여 전동기 maker 호환 가능

F – IEC Flange(수직형) 외형도 및 외형치수



단위: mm

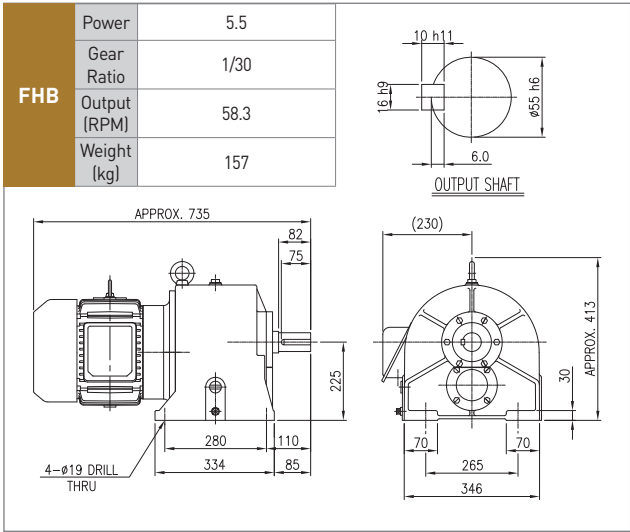
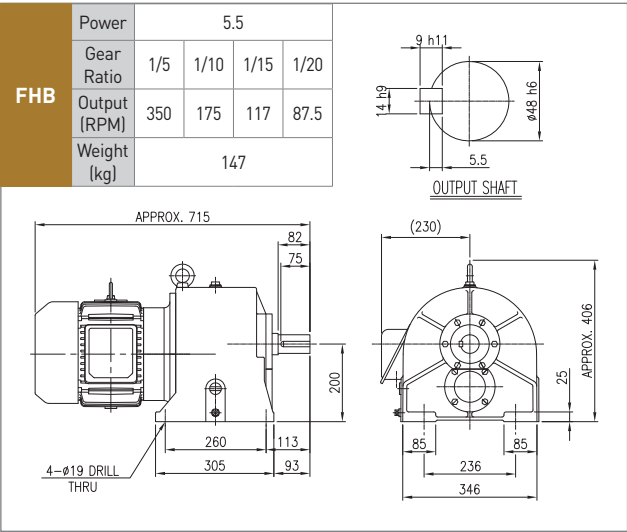
| kW  | Ratio | Dimension |     |     |     |   |    |     |   |    |     | Input flange |     |     |    | Input shaft |    |    | Output Shaft |      |    |     |     | 그리스량<br>(L) | 중량<br>(kg) |
|-----|-------|-----------|-----|-----|-----|---|----|-----|---|----|-----|--------------|-----|-----|----|-------------|----|----|--------------|------|----|-----|-----|-------------|------------|
|     |       | D1        | D2  | D3  | R   | E | C  | H   | N | Z  | Y   | U            | A   | B   | W  | V           | S  | W  | T            | V    | S  | Q   |     |             |            |
| 5.5 | 10~20 | 340       | 370 | 395 | 89  | 4 | 22 | 520 | 6 | 12 | 265 | M12          | 300 | 230 | 10 | 41.3        | 38 | 14 | 9            | 51.5 | 48 | 82  | 7.5 | 113         |            |
| 7.5 | 30    | 390       | 410 | 435 | 92  | 4 | 22 | 540 | 6 | 12 | 265 | M12          | 300 | 230 | 10 | 41.3        | 38 | 16 | 10           | 59   | 55 | 82  | 11  | 135         |            |
| 11  | 10~20 | 420       | 455 | 485 | 122 | 4 | 25 | 580 | 6 | 15 | 300 | M16          | 350 | 250 | 12 | 45.3        | 42 | 18 | 11           | 64   | 60 | 105 | 14  | 151         |            |
| 15  | 30    | 480       | 515 | 545 | 118 | 4 | 25 | 620 | 6 | 15 | 300 | M16          | 350 | 250 | 12 | 45.3        | 42 | 20 | 12           | 74.5 | 70 | 105 | 15  | 226         |            |

\* F series 취부와 동일하여 기존제품 호환 가능  
\* 전동기 취부 IEC 국제표준에 부합하여 전동기 maker 호환 가능



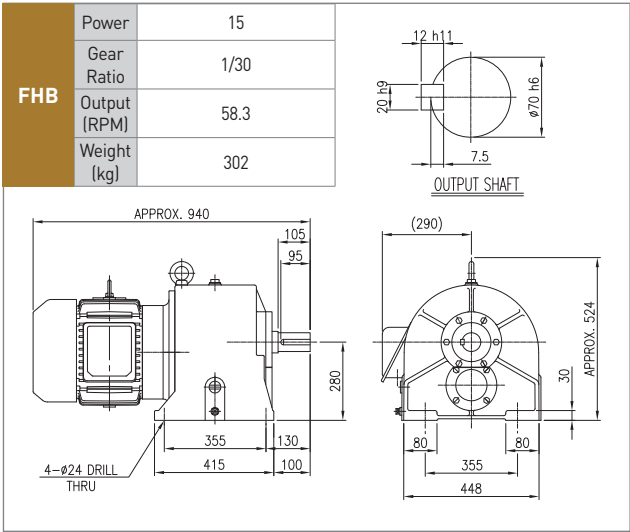
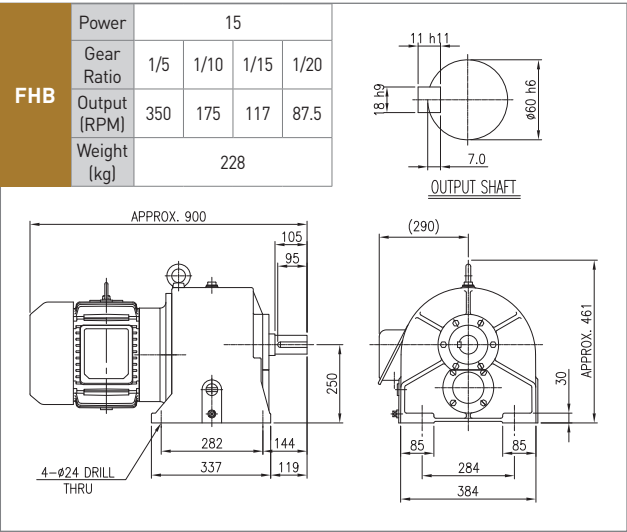
F 수평형

5.5kW

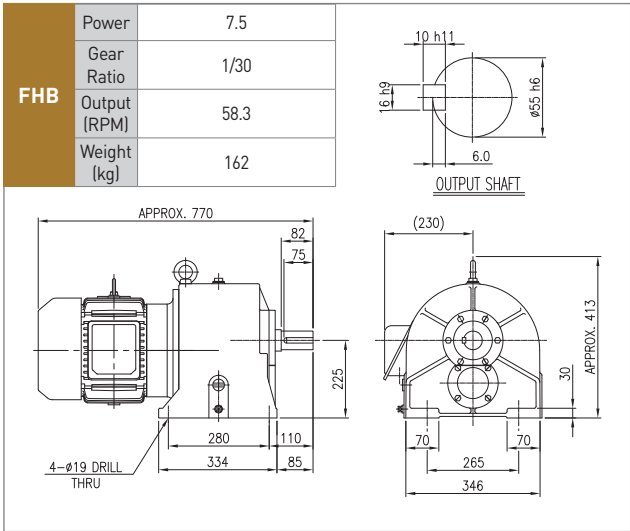
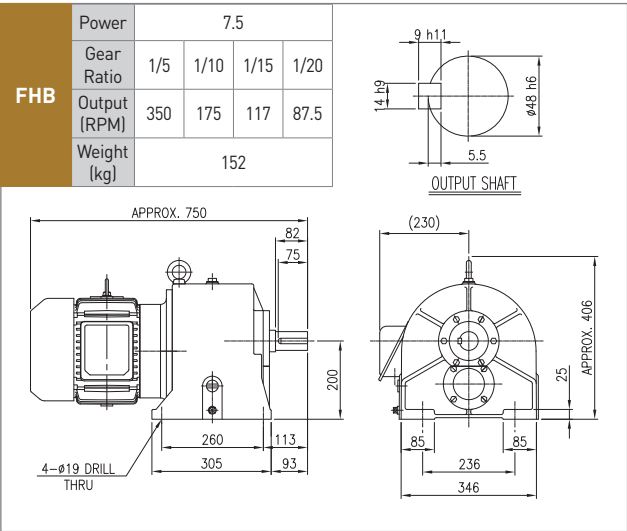


F 수평형

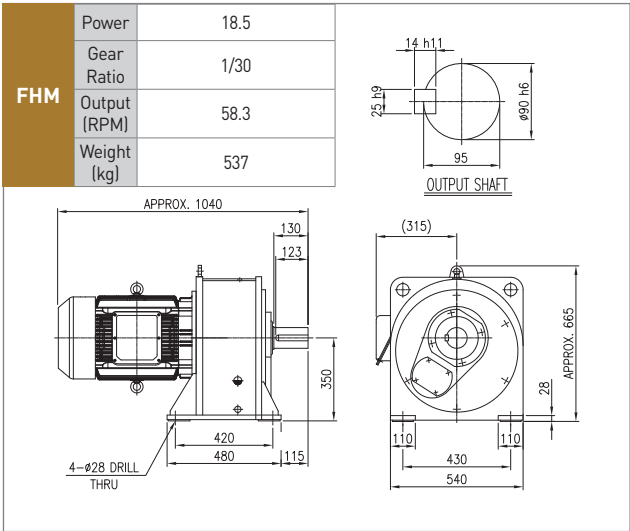
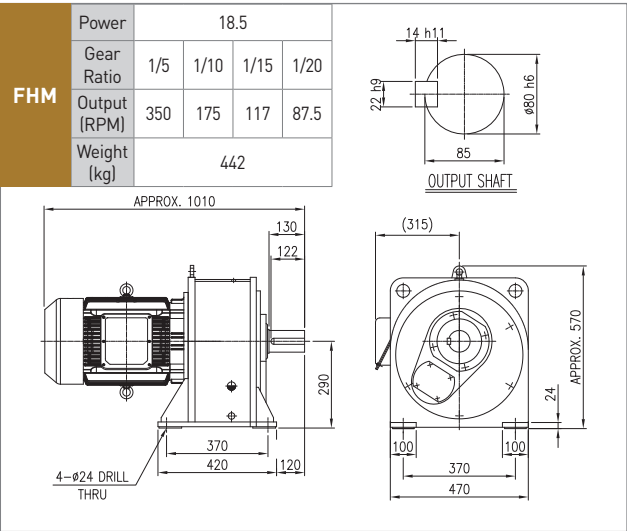
15kW



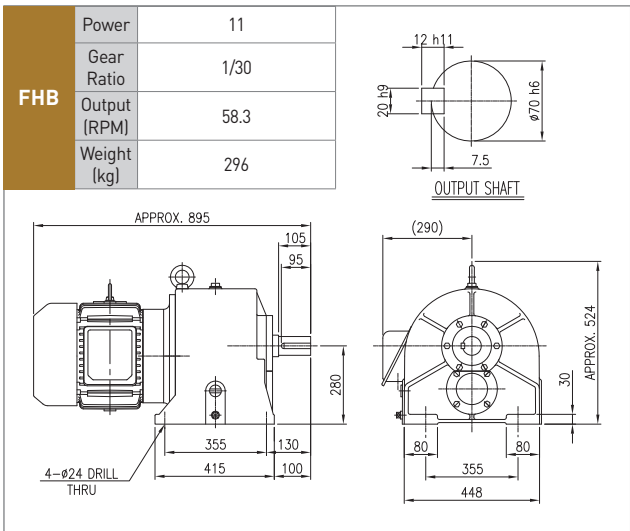
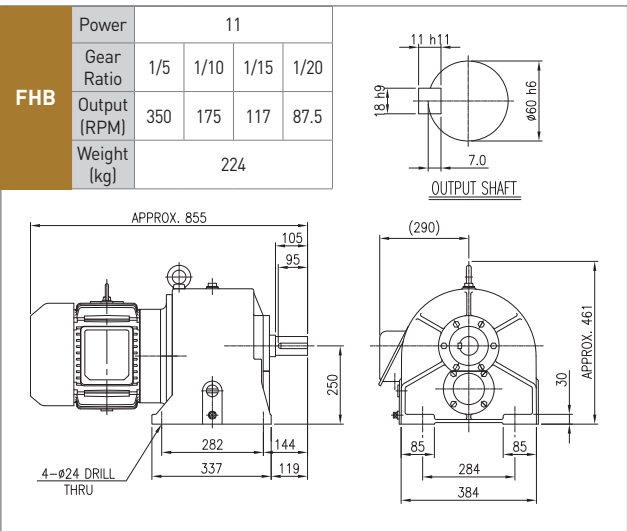
7.5kW



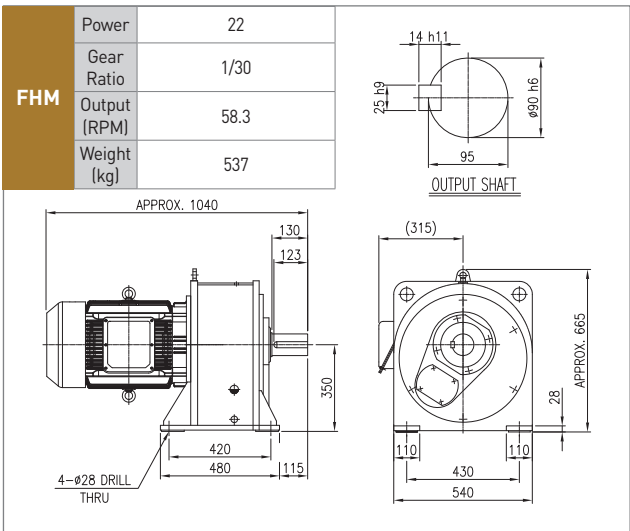
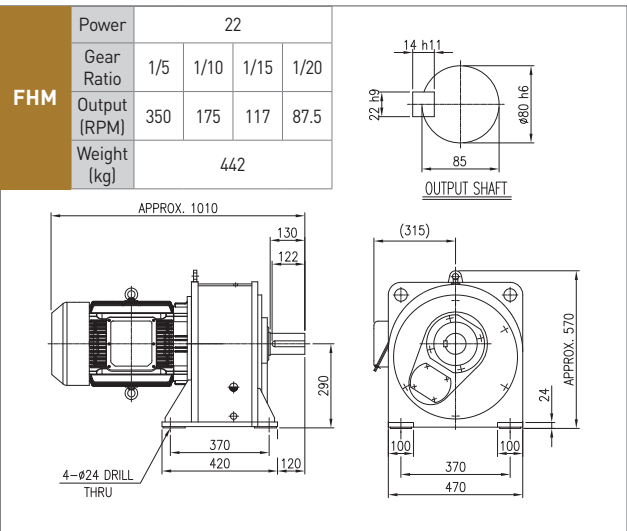
18.5kW



11kW

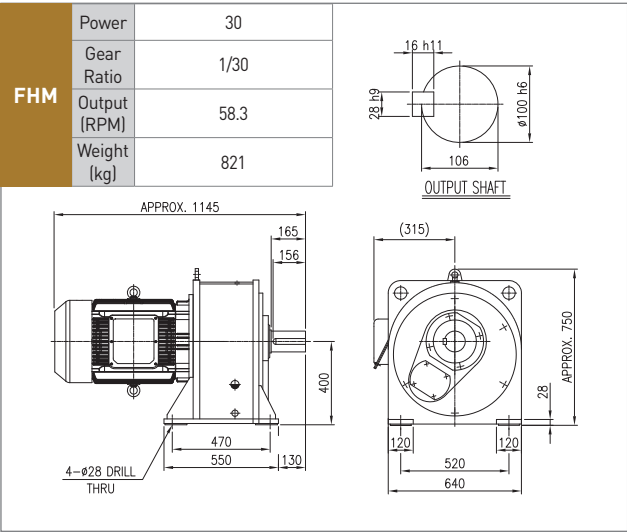
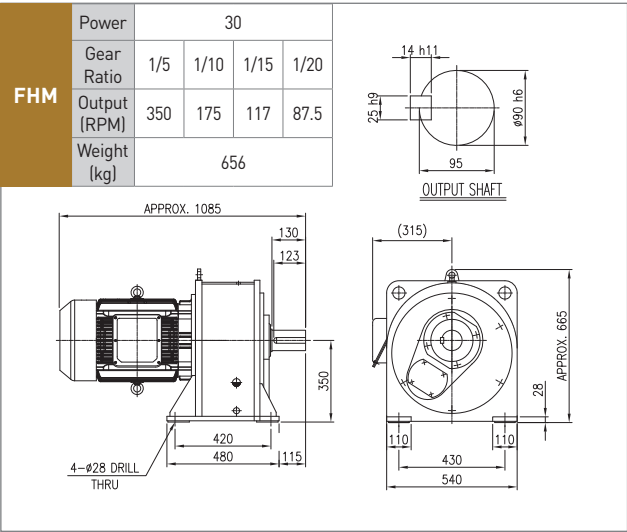


22kW



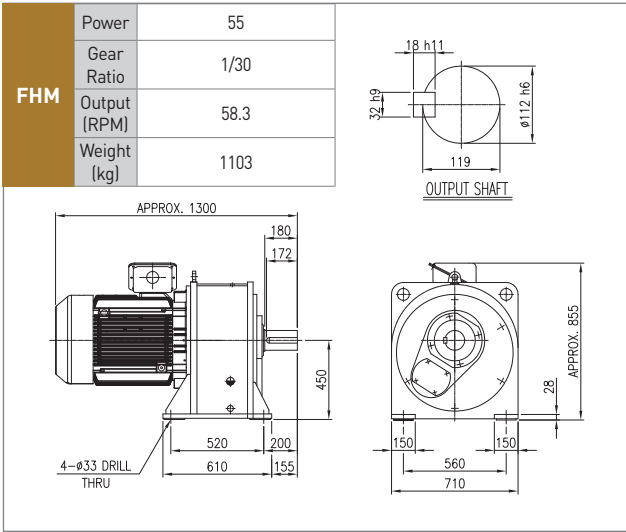
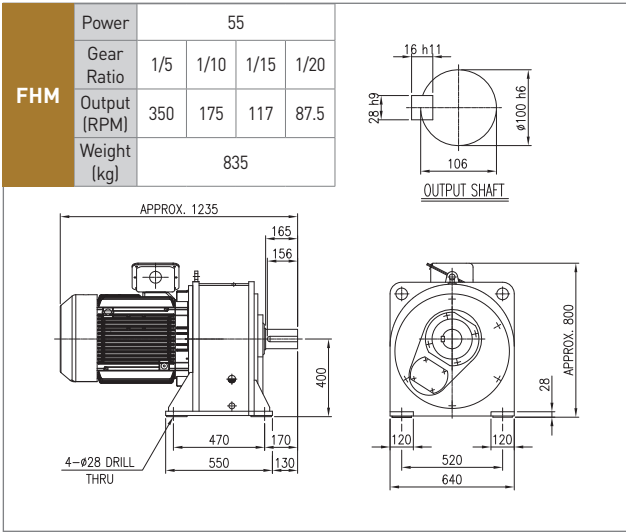
F 수평형

30kW

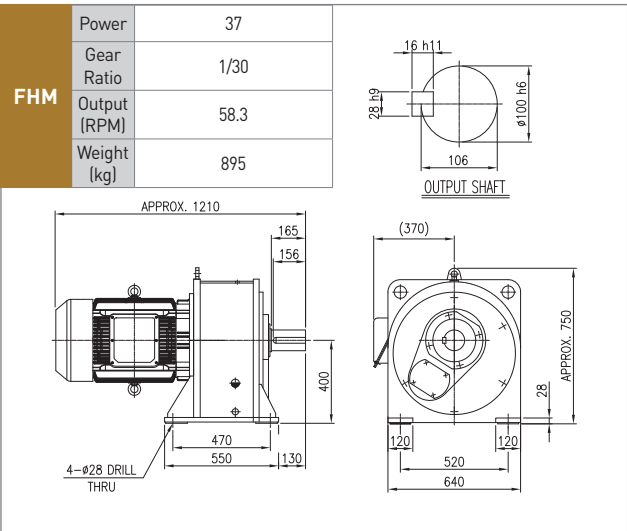
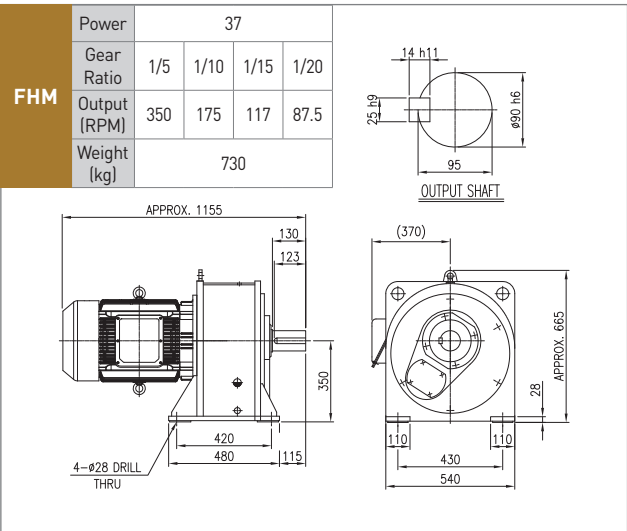


F 수평형

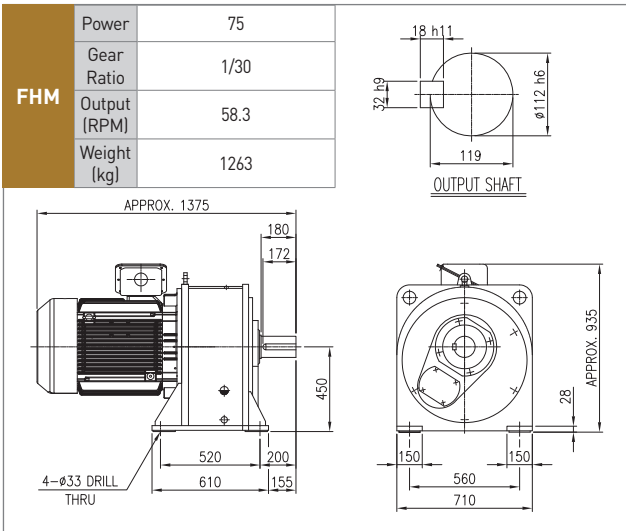
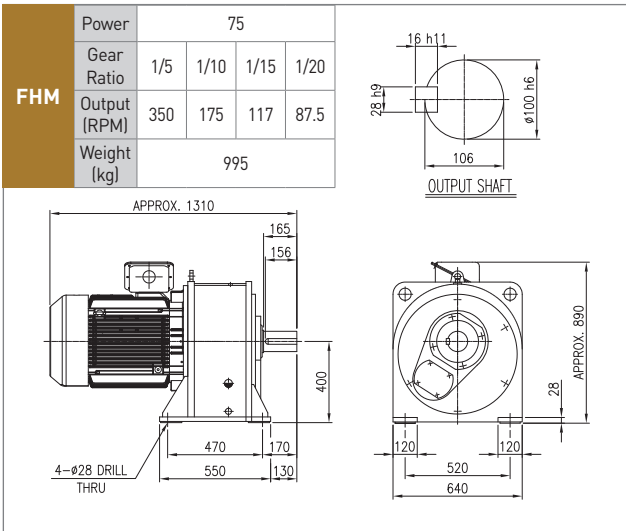
55kW



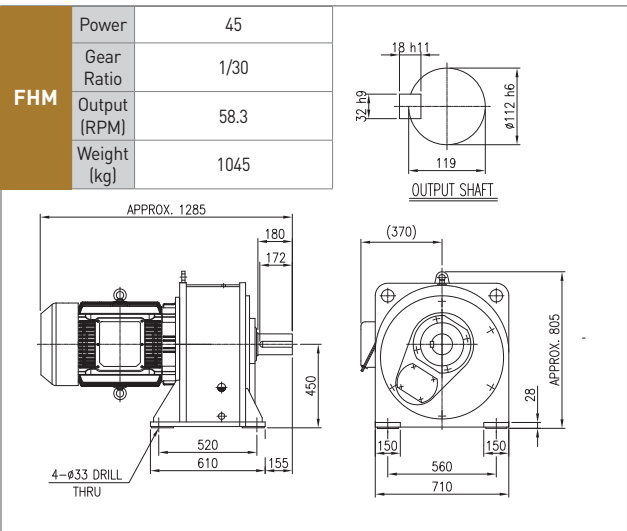
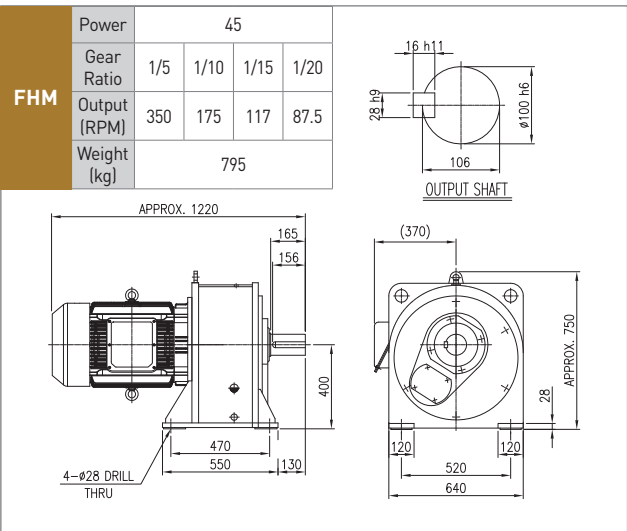
37kW



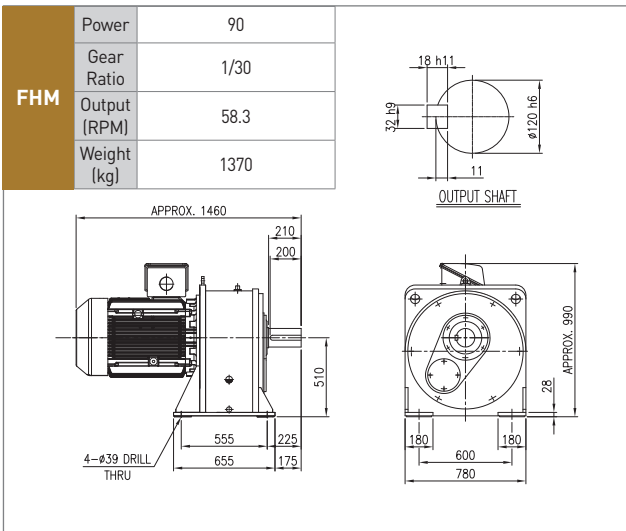
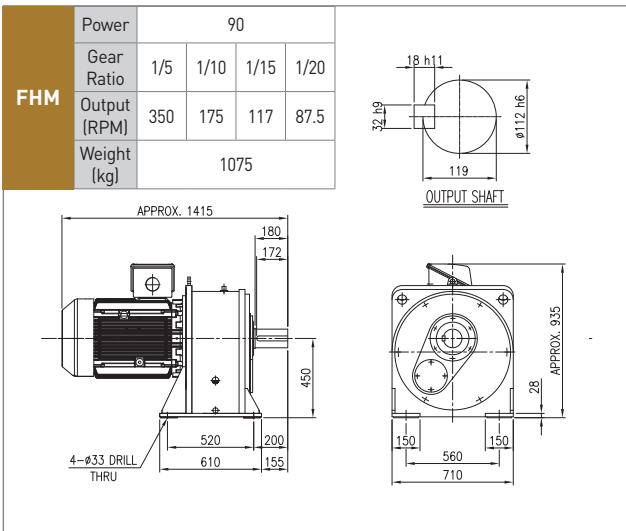
75kW



45kW



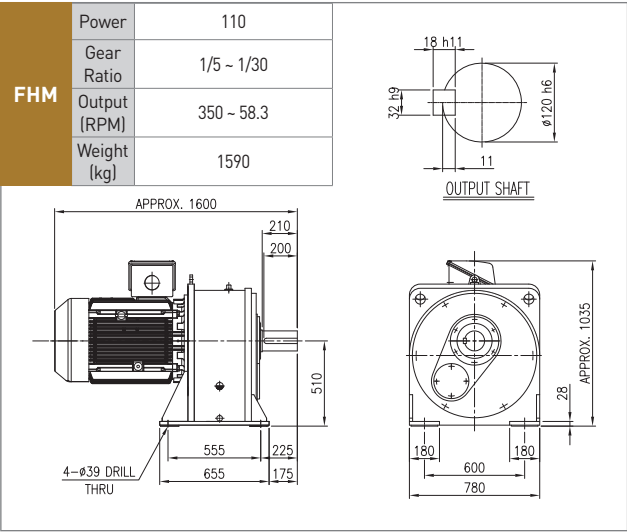
90kW



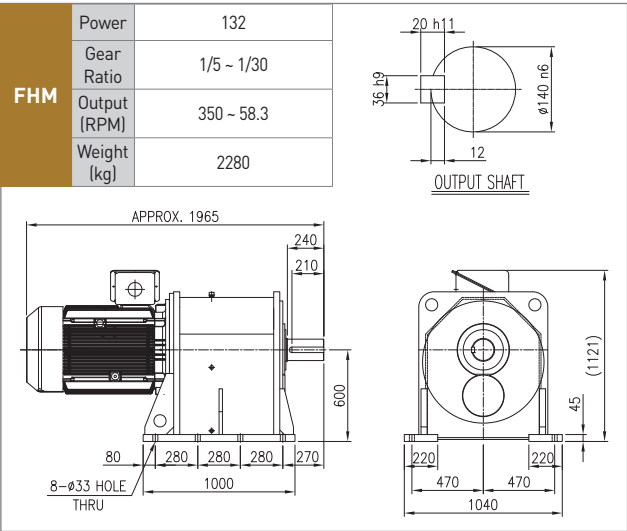


F 수평형

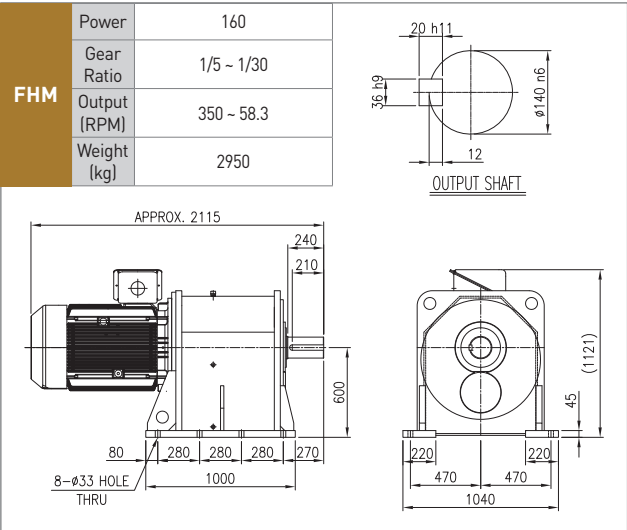
110kW



132kW

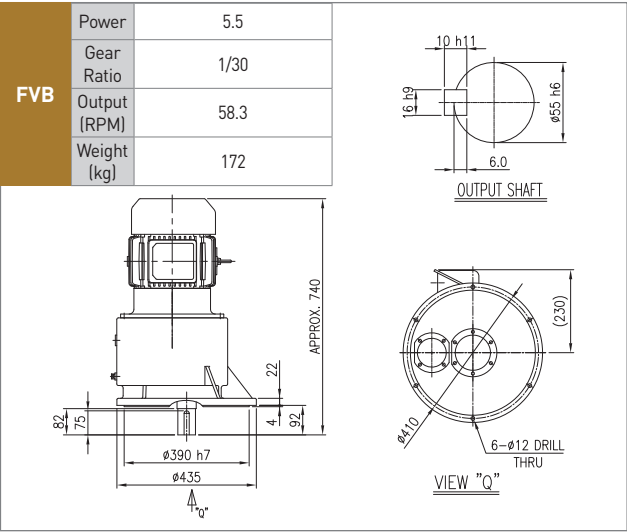
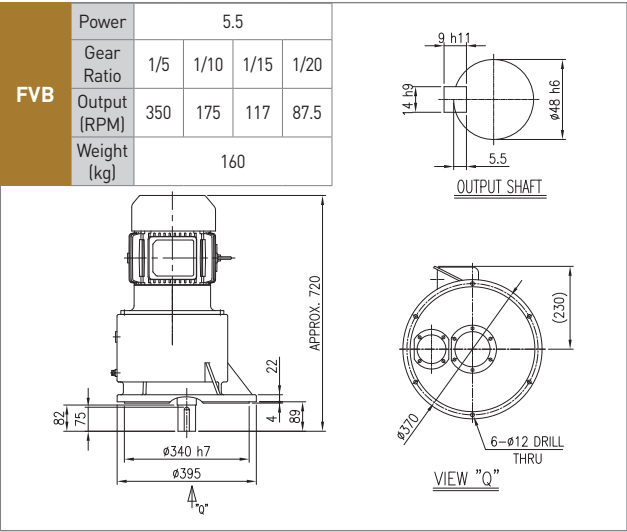


160kW

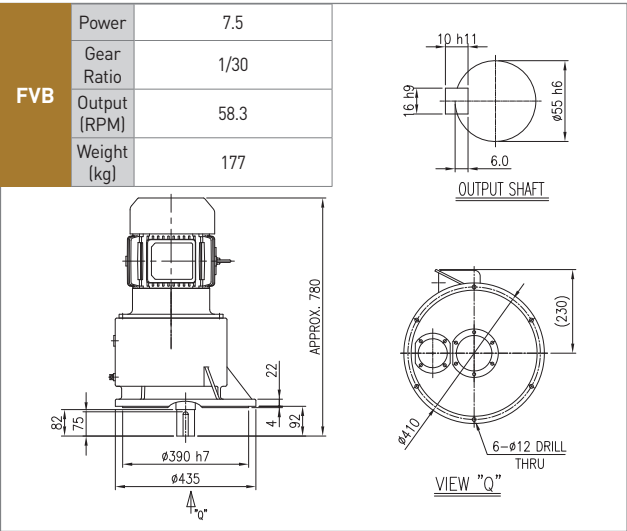
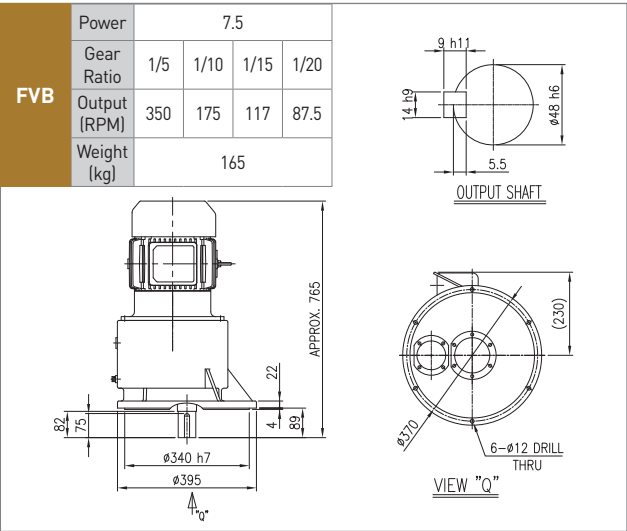


F 수직형

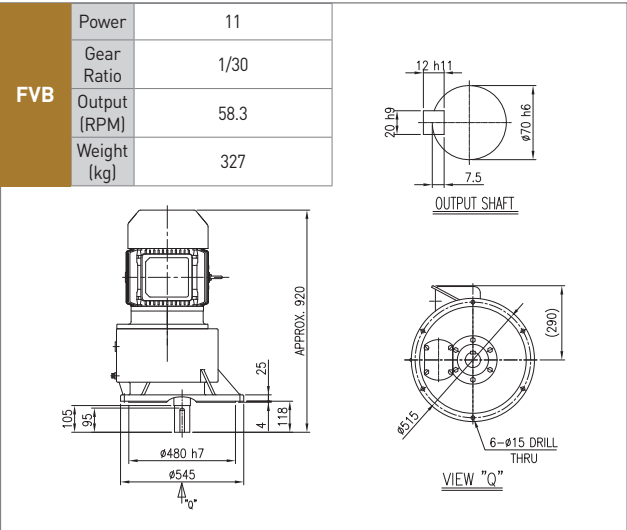
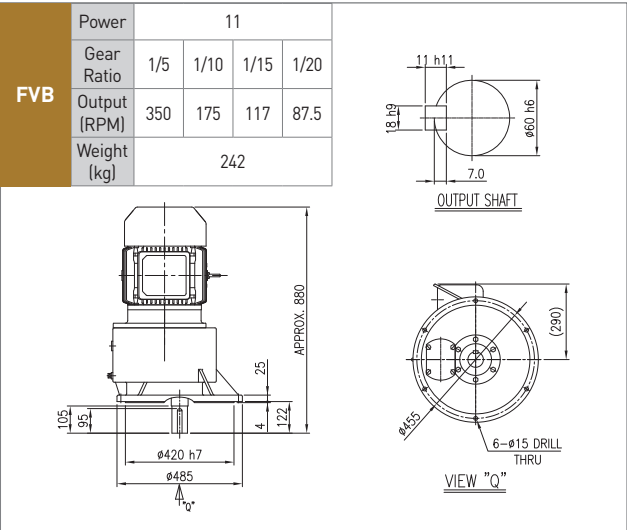
5.5kW



7.5kW

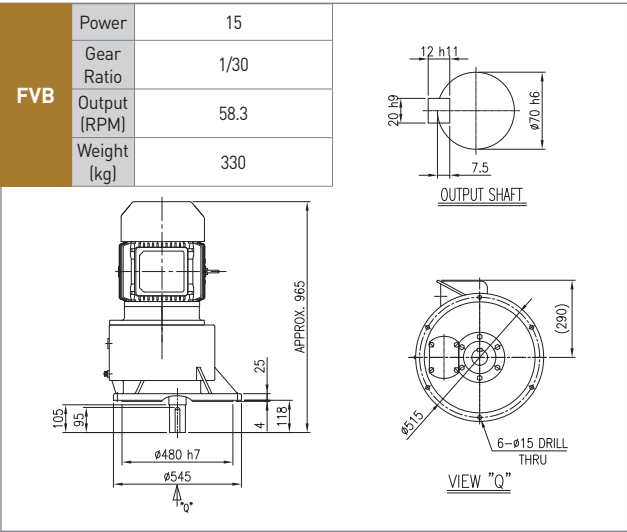
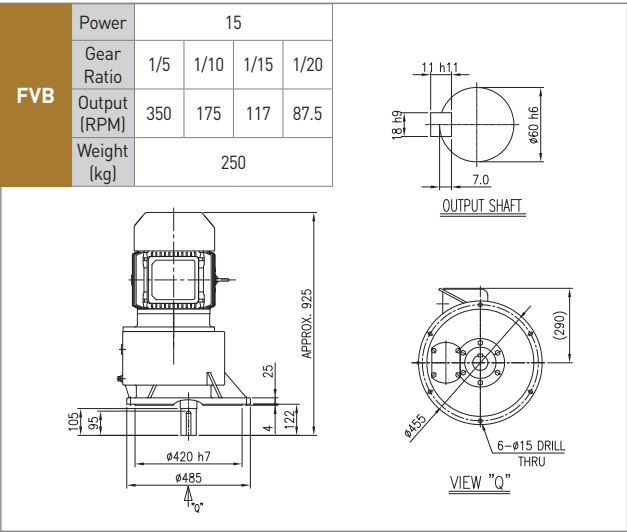


11kW



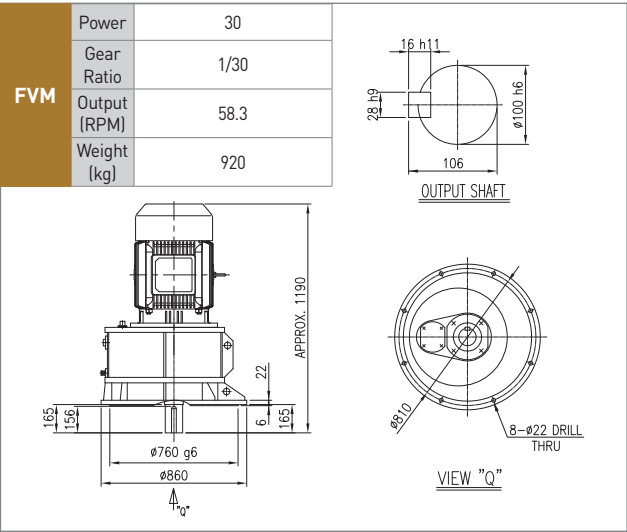
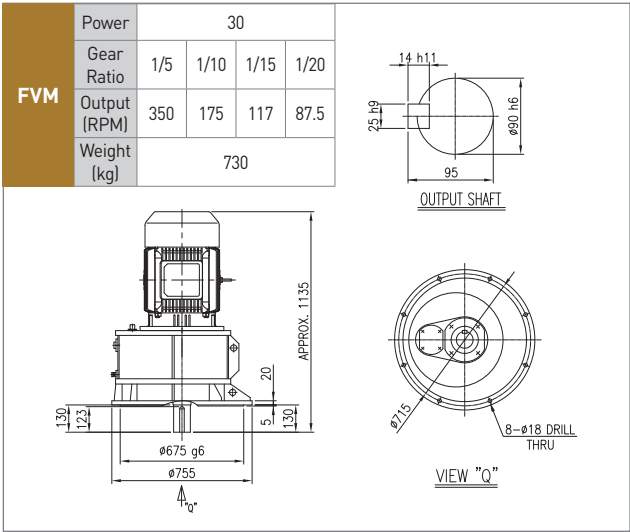
F 수직형

15kW

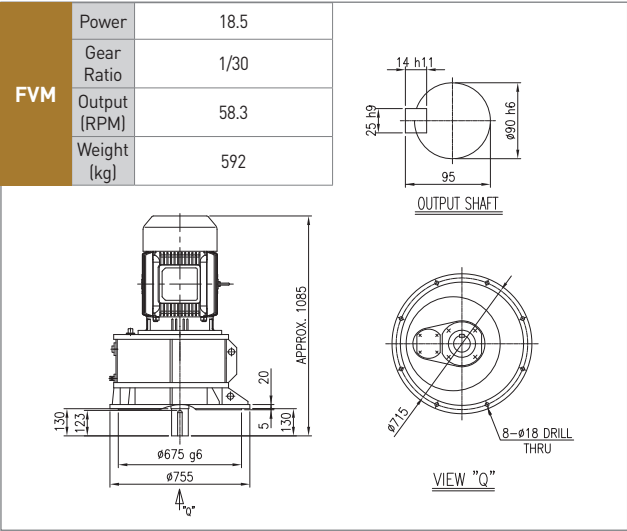
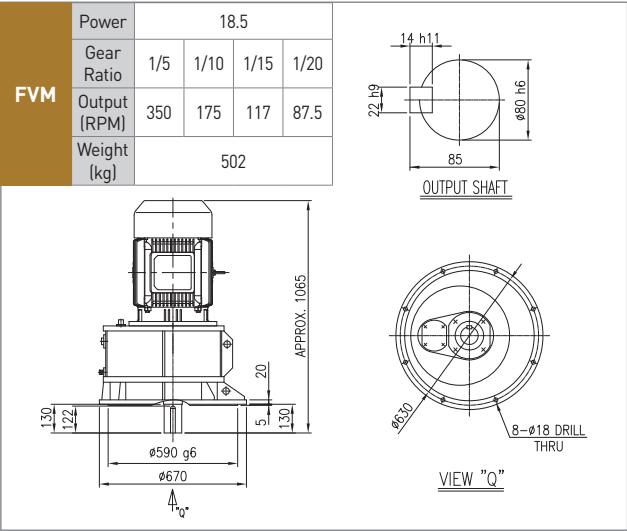


F 수직형

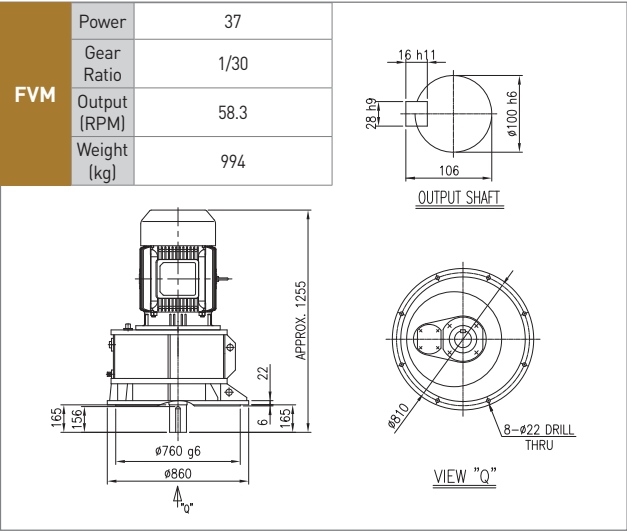
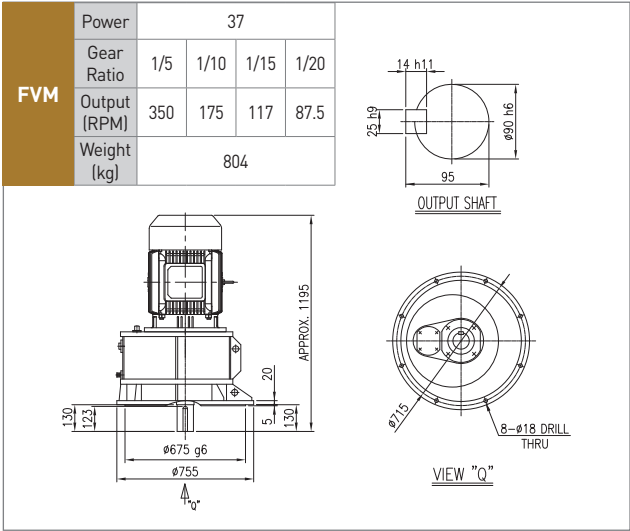
30kW



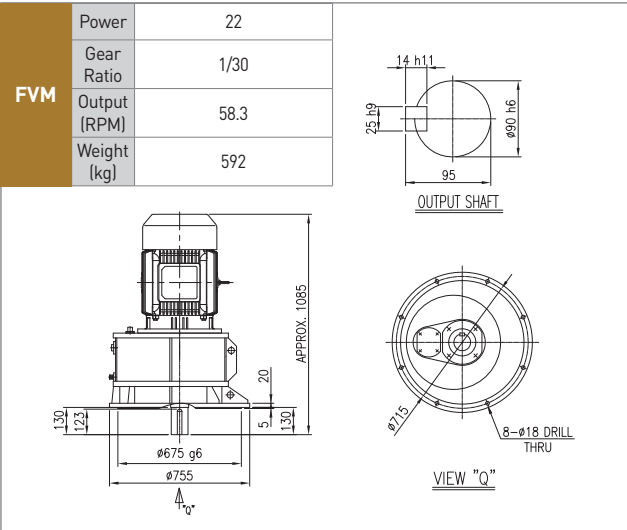
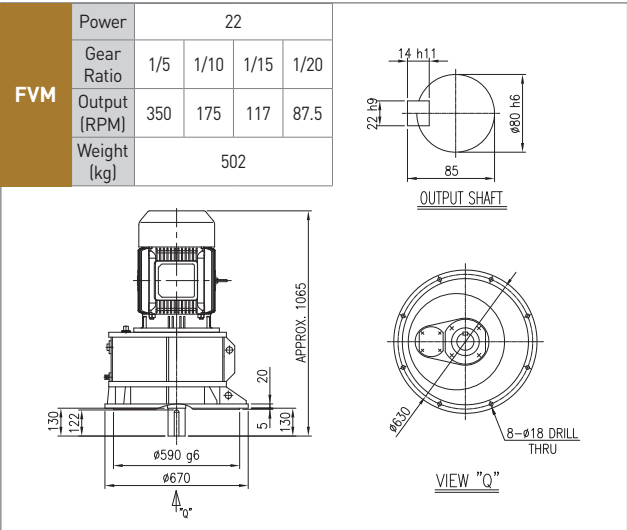
18.5kW



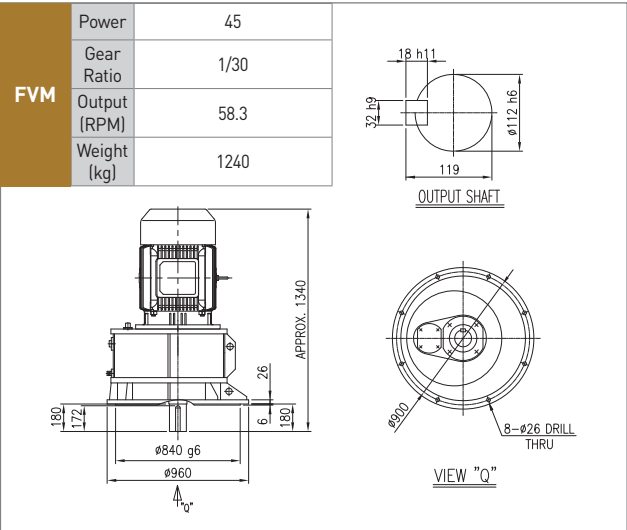
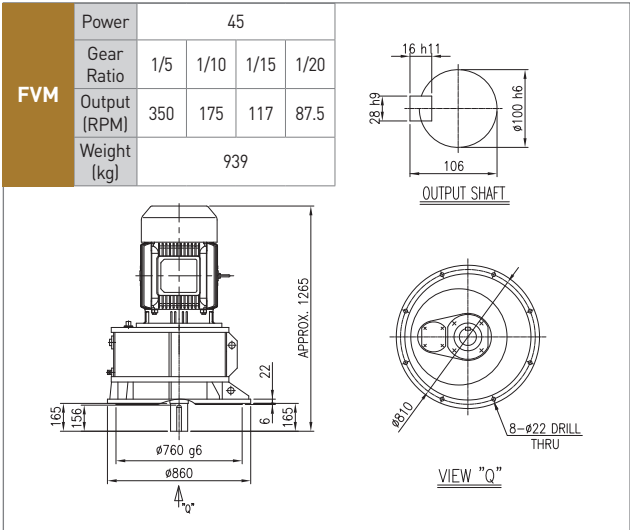
37kW



22kW



45kW





## F 수직형

## 55kW

FVM

| Power        | 55  |      |      |      |
|--------------|-----|------|------|------|
| Gear Ratio   | 1/5 | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
| Output (RPM) | 350 | 175  | 117  | 87.5 |
| Weight (kg)  | 997 |      |      |      |

16 h11

28 h9

106

Ø100 h6

OUTPUT SHAFT

| FVM |  | Power        | 55   |
|-----|--|--------------|------|
|     |  | Gear Ratio   | 1/30 |
|     |  | Output (RPM) | 58.3 |
|     |  | Weight (kg)  | 1298 |

APPROX. 1355

180

172

26

6

180

Ø840 g6

Ø960

18 h11

32 h9

119

Ø12 h6

OUTPUT SHAFT

Ø900

8-Ø26 DRILL THRU

VIEW "Q"

## 75kW

FVM

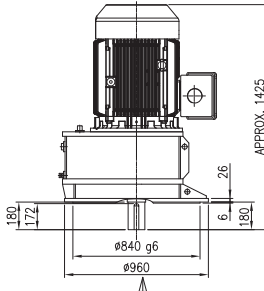
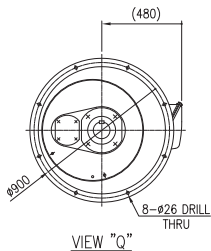
| Power        | 75   |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|
| Gear Ratio   | 1/5  | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
| Output (RPM) | 350  | 175  | 117  | 87.5 |
| Weight (kg)  | 1157 |      |      |      |

Side view technical drawing of the FVM motor assembly. The drawing shows the motor mounted on a base. Key dimensions include: total height of 1355 (approx.), base height of 165, motor body height of 159, base width of 165, base hole diameter of  $\varnothing 760$  g6, and mounting flange diameter of  $\varnothing 960$ . A dimension of 22 is shown for the base thickness. A dimension of 6 is shown for the motor body thickness. A dimension of 165 is shown for the base width. A dimension of 159 is shown for the motor body height. A dimension of 1355 (approx.) is shown for the total height. A dimension of 22 is shown for the base thickness. A dimension of 6 is shown for the motor body thickness. A dimension of 165 is shown for the base width. A dimension of 159 is shown for the motor body height. A dimension of 1355 (approx.) is shown for the total height.

Top view technical drawing of the output shaft. The drawing shows a circular shaft with a diameter of  $\varnothing 106$  h6. The shaft length is 106. The shaft is mounted on a base with a diameter of 16 h11. The shaft is labeled "OUTPUT SHAFT".

Front view technical drawing of the output shaft. The drawing shows a circular shaft with a diameter of  $\varnothing 10$ . The shaft is mounted on a base with a diameter of 480. The shaft is labeled "VIEW 'Q'". The shaft has 8  $\varnothing 22$  DRILL THRU holes.

| FVM |  | Power        | 75   |
|-----|--|--------------|------|
|     |  | Gear Ratio   | 1/30 |
|     |  | Output (RPM) | 58.3 |
|     |  | Weight (kg)  | 1458 |

90kW

|     |              |      |      |      |      |
|-----|--------------|------|------|------|------|
| FVM | Power        | 90   |      |      |      |
|     | Gear Ratio   | 1/5  | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
|     | Output (RPM) | 350  | 175  | 117  | 87.5 |
|     | Weight (kg)  | 1270 |      |      |      |

Technical drawing of the FVM 90 gear motor showing dimensions and views.

**Side View Dimensions:**

- Total Height: APPROX. 1465
- Base Height: 180
- Mounting Flange Height: 172
- Base Width: 160
- Shaft Height: 26
- Base Hole Diameter:  $\varnothing 840$  g6
- Base Outer Diameter:  $\varnothing 960$

**Top View Dimensions:**

- Mounting Holes: 8 -  $\varnothing 26$  DRILL THRU
- Mounting Hole Pitch Diameter:  $\varnothing 800$
- View Label: VIEW "Q"

**Output Shaft Dimensions:**

- Shaft Diameter:  $\varnothing 112$  h6
- Shaft Length: 119
- Key Width: 18 h11
- Label: OUTPUT SHAFT

## F IEC FLANGE

5.5, 7.5kW

| FCB          |  | 5.5, 7.5 |      |      |      |
|--------------|--|----------|------|------|------|
| Power        |  |          |      |      |      |
| Gear Ratio   |  | 1/5      | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
| Output (RPM) |  | 350      | 175  | 117  | 87.5 |
| Weight (kg)  |  | 100      |      |      |      |

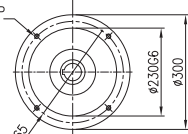
**VIEW "A"**

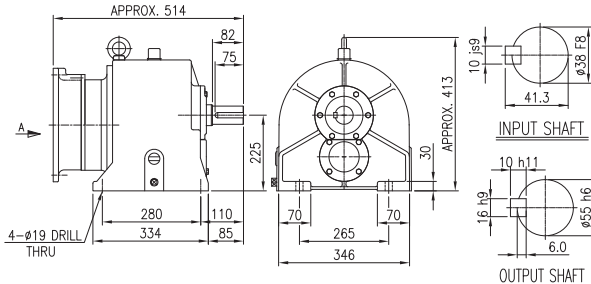
**INPUT SHAFT**

**OUTPUT SHAFT**

Technical drawing details:

- Front View:** Shows the main housing with a total width of approximately 503. Key dimensions include 82, 75, 200, 113, 93, 260, 305, and 113. A 4-ø19 DRILL THRU is indicated on the left.
- Side View:** Shows the housing profile with a total height of approximately 406. Key dimensions include 85, 236, 85, 25, and 346.
- VIEW "A" (Top View):** Shows the circular flange with a 4-M12 TAP DP20/25, a central hole of ø203, and an outer diameter of ø306.6. The total diameter is ø300.
- INPUT SHAFT:** Shows a shaft with a diameter of ø48 F8, a keyway of 9 h11, and a total length of 41.3. The mounting flange has a diameter of ø38 F8.
- OUTPUT SHAFT:** Shows a shaft with a diameter of ø48 h6, a keyway of 9 h11, and a total length of 5.5. The mounting flange has a diameter of ø48.

| FCB          |  | 5.5, 7.5 |  <p>4-M12 TAP<br/>DP20/25</p> <p>Ø230G6<br/>Ø300<br/>Ø265</p> <p><u>VIEW "A"</u></p> |
|--------------|--|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Power        |  |          |                                                                                                                                                                         |
| Gear Ratio   |  | 1/30     |                                                                                                                                                                         |
| Output (RPM) |  | 58.3     |                                                                                                                                                                         |
| Weight (kg)  |  | 120      |                                                                                                                                                                         |

APPROX. 514

82  
75

225

280  
334  
110  
85

4-Ø19 DRILL THRU

APPROX. 413

30

70  
265  
70  
346

10 js9  
41.3  
Ø38 f8

INPUT SHAFT

10 h1  
16 h9  
Ø55 h6  
6.0

OUTPUT SHAFT

## 11, 15kW

FCB

| Power        | 11, 15 |      |      |      |
|--------------|--------|------|------|------|
| Gear Ratio   | 1/5    | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
| Output (RPM) | 350    | 175  | 117  | 87.5 |
| Weight (kg)  | 133    |      |      |      |

VIEW "A"

INPUT SHAFT

OUTPUT SHAFT

| FCB |  | Power        | 11, 15 |
|-----|--|--------------|--------|
|     |  | Gear Ratio   | 1/30   |
|     |  | Output (RPM) | 58.3   |
|     |  | Weight (kg)  | 195    |

4-M16 TAP  
DP25/30

Ø350

Ø350G6

Ø350

VIEW "A"

APPROX. 589

105

95

280

355

415

130

100

4-Ø24 DRILL THRU

APPROX. 524

30

80

355

80

448

12

12

45.3

Ø42 F8

INPUT SHAFT

12

12

20

7.5

Ø70 H6

OUTPUT SHAFT

## F 라인파워

5.5, 7.5kW

|     |              |          |      |      |      |
|-----|--------------|----------|------|------|------|
| FCB | Power        | 5.5, 7.5 |      |      |      |
|     | Gear Ratio   | 1/5      | 1/10 | 1/15 | 1/20 |
|     | Output (RPM) | 350      | 175  | 117  | 87.5 |
|     | Weight (kg)  | 96       |      |      |      |

INPUT SHAFT

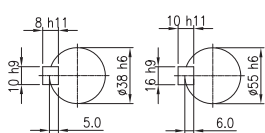
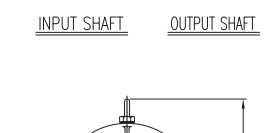
OUTPUT SHAFT

APPROX. 560

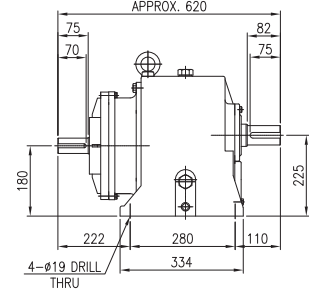
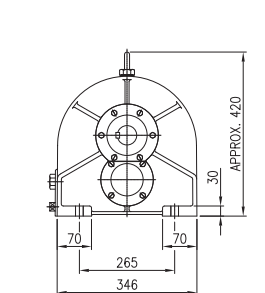
APPROX. 415

|            |                     |          |
|------------|---------------------|----------|
| <b>FCB</b> | <b>Power</b>        | 5.5, 7.5 |
|            | <b>Gear Ratio</b>   | 1/30     |
|            | <b>Output (RPM)</b> | 58.3     |
|            | <b>Weight (kg)</b>  | 115      |

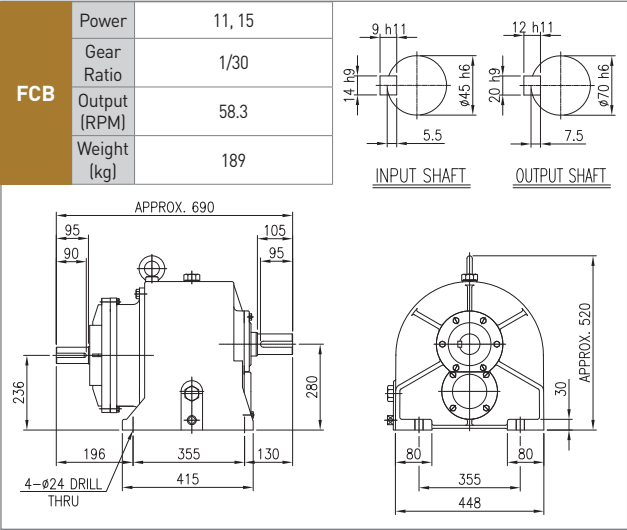
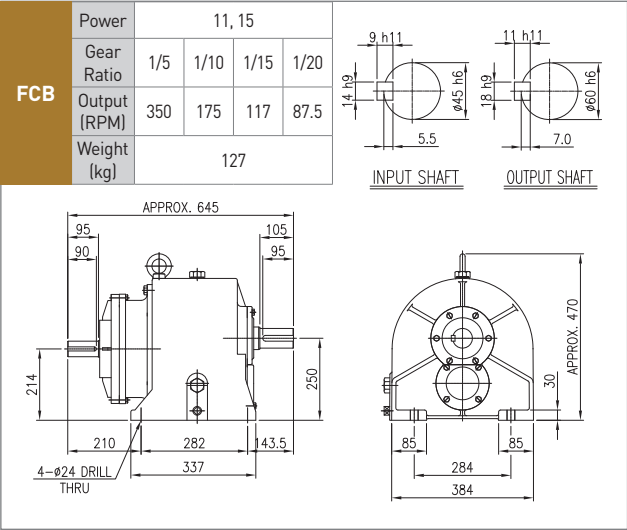



INPUT SHAFT                  OUTPUT SHAFT

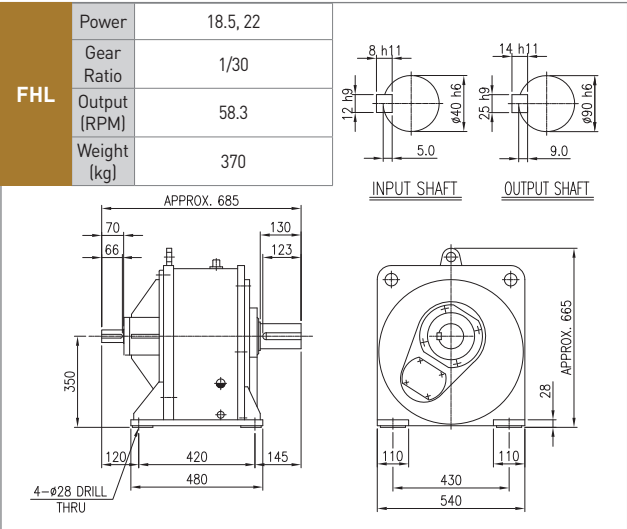
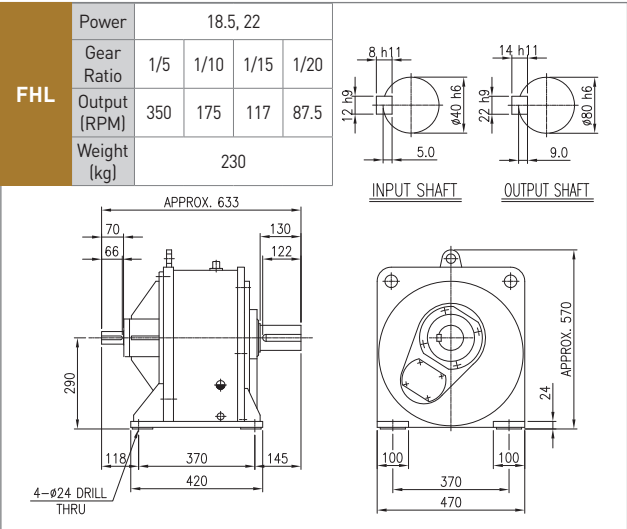
  



F 라인파워

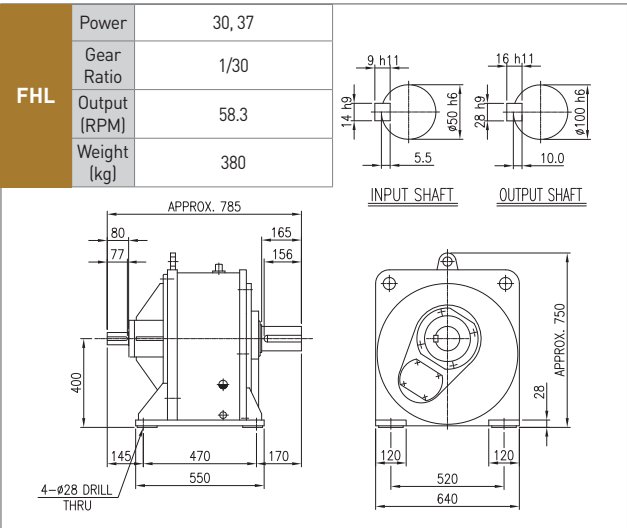
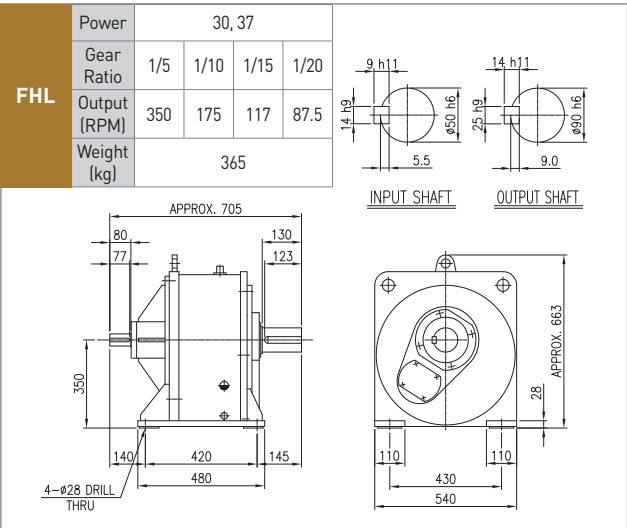
11, 15kW



18.5, 22kW

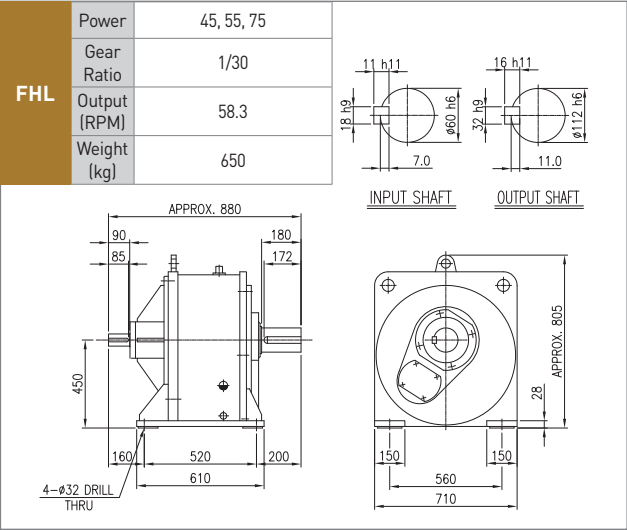
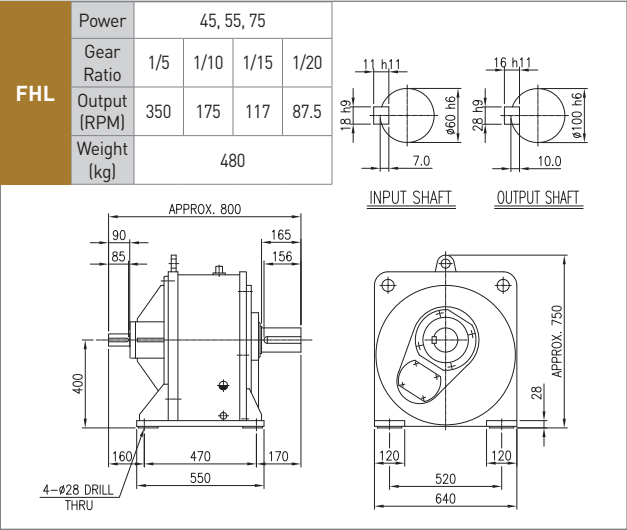


30, 37kW

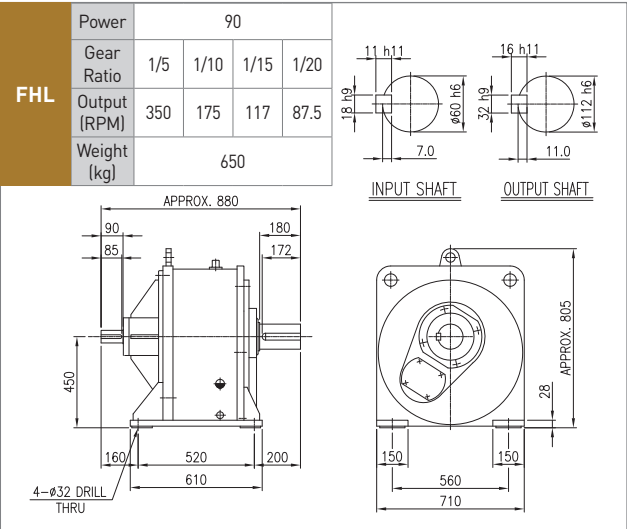


F 라인파워

45, 55, 75kW



90kW







# H Series

---

수평형

수직형

라인파워



H시리즈 특징

1. 고강도·견고성

출력축에 볼트로 고정된 커버가 없고 케이싱이 overhung load 또는 thrust load를 충분히 지탱하여 줍니다.

2. 부드러운 운전과 낮은 소음

진동을 흡수하고 기어 치합음을 낮출 수 있는 케이싱 및 기어 설계와 최상의 설비를 이용한 정밀도가 높은 기어를 제작함으로써 원활한 운전과 낮은 소음을 실현하였습니다.

3. 고정밀도

단 한 번의 기계 setting으로 모든 Bearing housing을 동시에 기계 가공함으로써 고정밀도를 실현하였습니다.

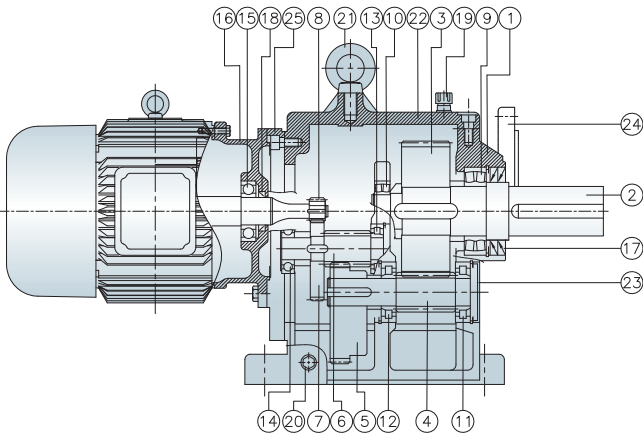
4. MOUNTING POSITIONS FREE

현장의 설치조건에 따라 자유자재로 설치가 가능하여 설치상의 제약이 적도록 되어 있습니다.

5. 낮은 유지보수비

기존 제품보다 부품 수를 대폭 축소하여 running trouble이 현저히 줄었습니다.

H 구조도



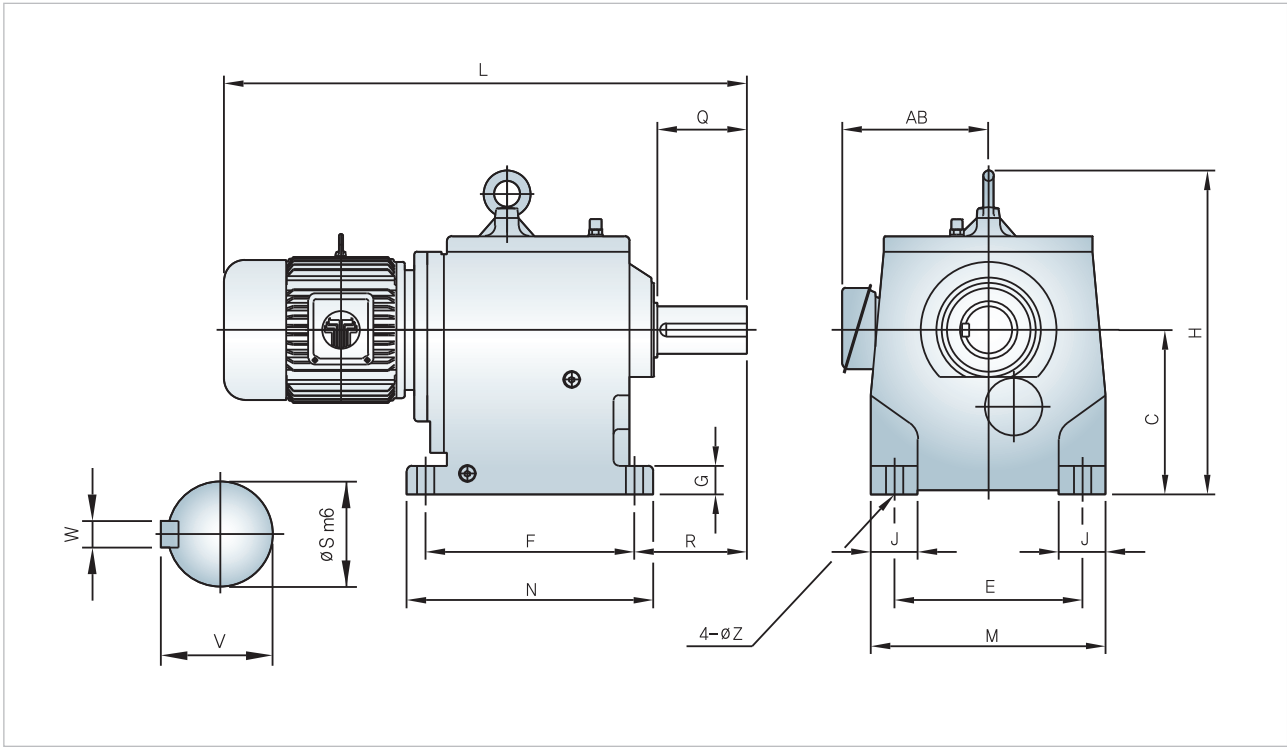
| NO | NAME         | NO | NAME        | NO | NAME          | NO | NAME            |
|----|--------------|----|-------------|----|---------------|----|-----------------|
| 1  | CASING       | 8  | 1'ST PINION | 15 | BEARING       | 22 | CASING COVER    |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 9  | BEARING     | 16 | MOTOR BRACKET | 23 | SEALING CAP     |
| 3  | 3'RD GEAR    | 10 | BEARING     | 17 | OIL SEAL      | 24 | HFM TYPE FLANGE |
| 4  | 3'RD PINION  | 11 | BEARING     | 18 | OIL SEAL      | 25 | INPUT FLANGE    |
| 5  | 2'ND GEAR    | 12 | BEARING     | 19 | AIR VENT      | 26 | MOTOR SHAFT     |
| 6  | 2'ND PINION  | 13 | BEARING     | 20 | PLUG          |    |                 |
| 7  | 1'ST GEAR    | 14 | BEARING     | 21 | EYE BOLT      |    |                 |

H시리즈 GD<sup>2</sup>, O.H.L표

| Type           | kW   | Ratio | 최대허용토크 |       | 모터축 환산GD <sup>2</sup> |                   | 출력축OHL |      |
|----------------|------|-------|--------|-------|-----------------------|-------------------|--------|------|
|                |      |       | N·m    | kgf·m | N·m <sup>2</sup>      | kg·m <sup>2</sup> | N      | kgf  |
| HHM25<br>HFM25 | 3.7  | 1/120 | 3394   | 346   | 0.696                 | 0.071             | 17032  | 1738 |
|                | 3.7  | 1/100 | 2828   | 289   | 0.696                 | 0.071             | 17032  | 1738 |
|                | 3.7  | 1/90  | 2545   | 260   | 0.696                 | 0.071             | 17032  | 1738 |
|                | 3.7  | 1/80  | 2263   | 231   | 0.696                 | 0.071             | 17032  | 1738 |
|                | 5.5  | 1/60  | 2523   | 257   | 1.578                 | 0.161             | 17287  | 1764 |
|                | 5.5  | 1/50  | 2102   | 214   | 1.588                 | 0.162             | 17287  | 1764 |
|                | 5.5  | 1/45  | 1892   | 193   | 1.588                 | 0.162             | 17287  | 1764 |
|                | 5.5  | 1/40  | 1682   | 172   | 1.588                 | 0.162             | 17287  | 1764 |
|                | 7.5  | 1/50  | 2866   | 292   | 2.038                 | 0.208             | 17209  | 1756 |
|                | 7.5  | 1/45  | 2580   | 263   | 2.038                 | 0.208             | 17209  | 1756 |
| HHM28<br>HFM28 | 5.5  | 1/120 | 5045   | 515   | 1.568                 | 0.16              | 23471  | 2395 |
|                | 5.5  | 1/100 | 4204   | 429   | 1.568                 | 0.16              | 23471  | 2395 |
|                | 5.5  | 1/90  | 3784   | 386   | 1.568                 | 0.16              | 23471  | 2395 |
|                | 5.5  | 1/80  | 3363   | 343   | 1.568                 | 0.16              | 23471  | 2395 |
|                | 7.5  | 1/60  | 3440   | 351   | 2.058                 | 0.21              | 24167  | 2466 |
|                | 11   | 1/60  | 5045   | 515   | 4.243                 | 0.433             | 21589  | 2203 |
|                | 11   | 1/50  | 4204   | 429   | 4.243                 | 0.433             | 21589  | 2203 |
|                | 11   | 1/45  | 3784   | 386   | 4.253                 | 0.434             | 21589  | 2203 |
|                | 11   | 1/40  | 3363   | 343   | 4.253                 | 0.434             | 21589  | 2203 |
|                | 15   | 1/40  | 4586   | 468   | 5.184                 | 0.529             | 24255  | 2475 |
| HHM32<br>HFM32 | 7.5  | 1/120 | 6880   | 702   | 2.038                 | 0.208             | 42248  | 4311 |
|                | 7.5  | 1/100 | 5733   | 585   | 2.038                 | 0.208             | 42248  | 4311 |
|                | 7.5  | 1/90  | 5160   | 527   | 2.038                 | 0.208             | 42248  | 4311 |
|                | 7.5  | 1/80  | 4586   | 468   | 2.038                 | 0.208             | 42248  | 4311 |
|                | 11   | 1/80  | 6727   | 686   | 4.224                 | 0.431             | 42346  | 4321 |
|                | 15   | 1/60  | 6880   | 702   | 5.214                 | 0.532             | 42248  | 4311 |
|                | 15   | 1/50  | 5733   | 585   | 5.223                 | 0.533             | 42248  | 4311 |
|                | 15   | 1/45  | 5160   | 527   | 5.233                 | 0.534             | 42248  | 4311 |
|                | 15   | 1/40  | 4586   | 468   | 5.243                 | 0.535             | 42248  | 4311 |
|                | 18.5 | 1/50  | 7071   | 721   | 9.829                 | 1.003             | 43051  | 4393 |
| HHM39<br>HFM39 | 18.5 | 1/45  | 6364   | 649   | 9.839                 | 1.004             | 43051  | 4393 |
|                | 18.5 | 1/40  | 5657   | 577   | 9.849                 | 1.005             | 43051  | 4393 |
|                | 11   | 1/120 | 10090  | 1030  | 4.292                 | 0.438             | 60623  | 6186 |
|                | 11   | 1/100 | 8408   | 858   | 4.302                 | 0.439             | 60623  | 6186 |
|                | 11   | 1/90  | 7568   | 772   | 4.302                 | 0.439             | 60623  | 6186 |
|                | 15   | 1/100 | 11466  | 1170  | 5.233                 | 0.534             | 62122  | 6339 |
|                | 15   | 1/90  | 10319  | 1053  | 5.233                 | 0.534             | 62122  | 6339 |
|                | 15   | 1/80  | 9173   | 936   | 5.243                 | 0.535             | 62122  | 6339 |
|                | 18.5 | 1/80  | 11313  | 1153  | 9.840                 | 1.004             | 63622  | 6492 |
|                | 18.5 | 1/60  | 8485   | 865   | 10.07                 | 1.028             | 63622  | 6492 |
|                | 22   | 1/60  | 10090  | 1029  | 10.07                 | 1.028             | 63622  | 6492 |
|                | 22   | 1/50  | 8408   | 857   | 10.10                 | 1.031             | 63622  | 6492 |
|                | 22   | 1/45  | 7568   | 771   | 10.13                 | 1.033             | 63622  | 6492 |



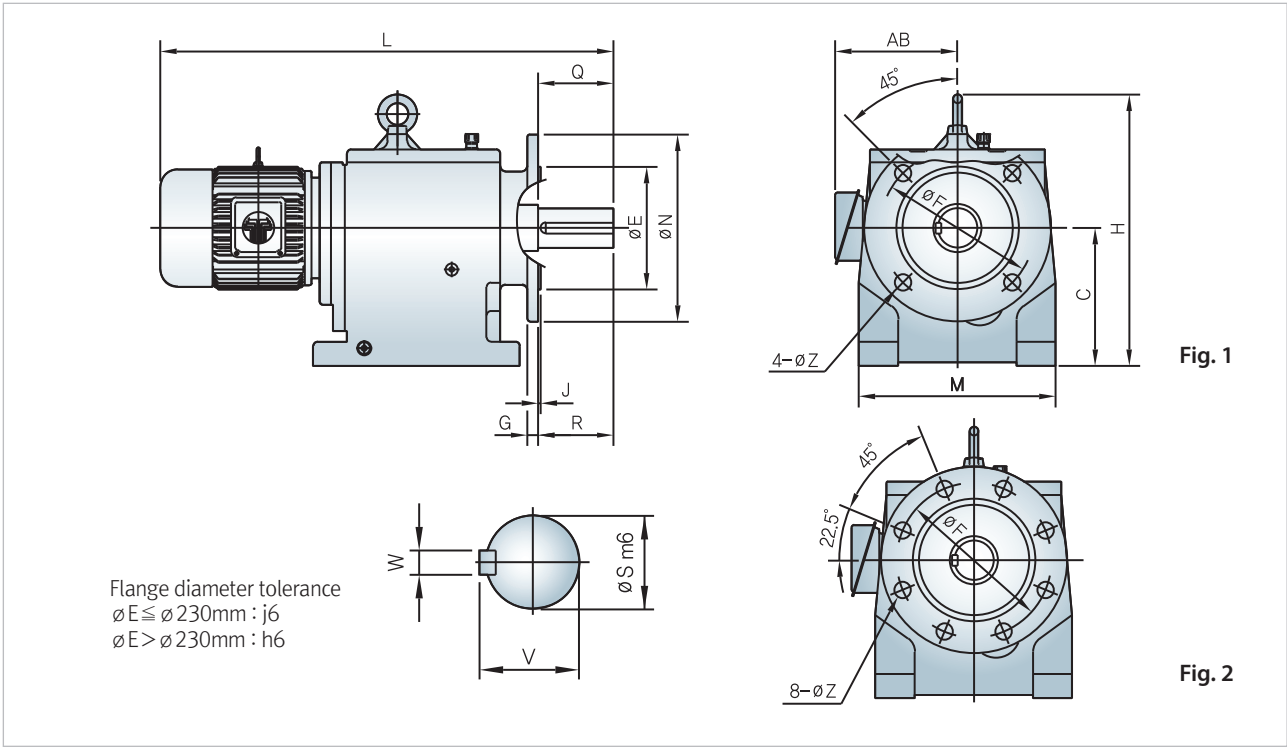
HHM 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| Type  | Frame No. | Dimension |     |     |     |     |     |     |    |    |     |      |     | Output Shaft |     |    |     |
|-------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|-----|--------------|-----|----|-----|
|       |           | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J   | G  | Z  | H   | L    | AB  | S            | V   | W  | Q   |
| HHM25 | 112M      | 250       | 295 | 345 | 163 | 260 | 330 | 70  | 45 | 22 | 485 | 805  | 210 | 65           | 69  | 18 | 127 |
|       | 132S      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 850  | 230 |              |     |    |     |
|       | 132M      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 865  | 230 |              |     |    |     |
|       | 160M      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 916  | 280 |              |     |    |     |
|       | 160L      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 960  | 280 |              |     |    |     |
| HHM28 | 132S      | 280       | 330 | 385 | 179 | 325 | 400 | 70  | 55 | 26 | 560 | 890  | 230 | 76           | 81  | 22 | 140 |
|       | 132M      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 930  | 230 |              |     |    |     |
|       | 160M      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 1010 | 290 |              |     |    |     |
|       | 160L      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 1050 | 290 |              |     |    |     |
| HHM32 | 132M      | 315       | 400 | 472 | 216 | 360 | 450 | 90  | 55 | 33 | 630 | 1025 | 230 | 90           | 95  | 25 | 172 |
|       | 160M      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 1090 | 290 |              |     |    |     |
|       | 160L      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 1135 | 290 |              |     |    |     |
| HHM39 | 160M      | 390       | 450 | 540 | 271 | 440 | 550 | 110 | 70 | 33 | 790 | 1185 | 290 | 110          | 116 | 28 | 216 |
|       | 160L      |           |     |     |     |     |     |     |    |    |     | 1230 | 290 |              |     |    |     |

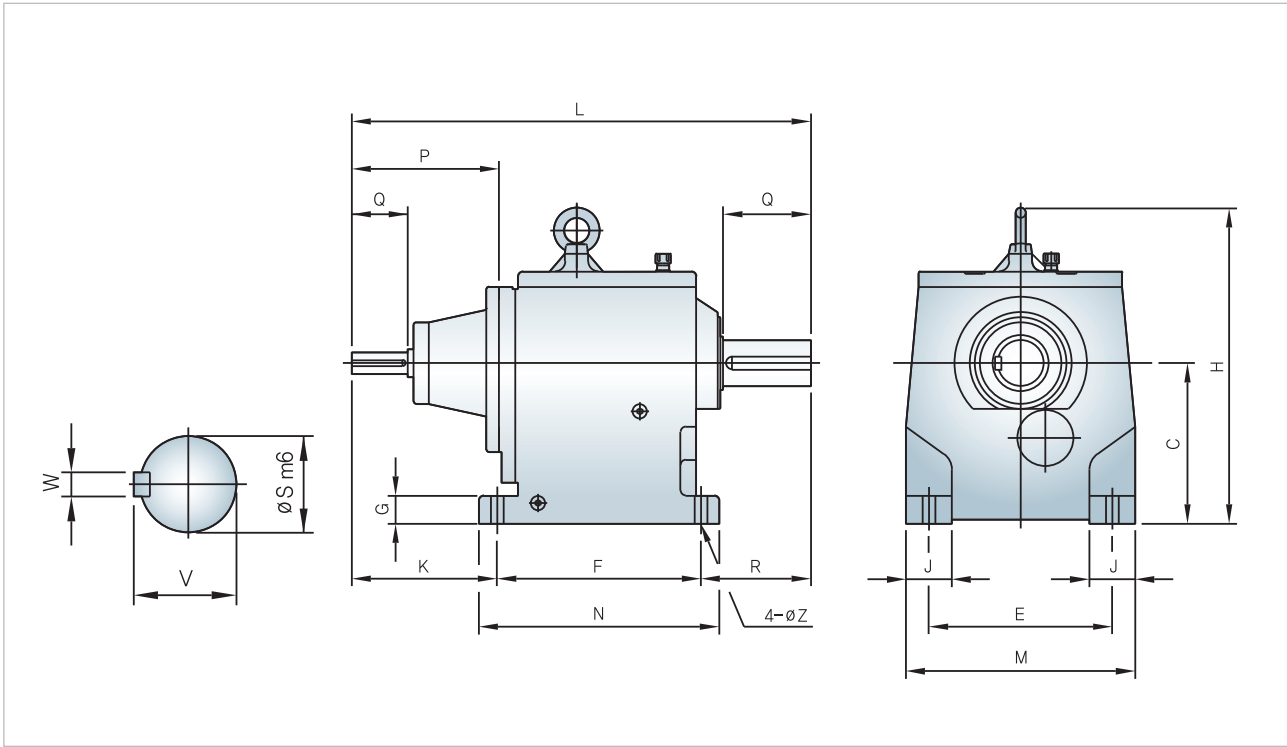
HFM 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| Type  | Frame No. | Fig | Dimension |     |     |     |     |     |   |    |    |     |      |     | Output Shaft |     |    |     |
|-------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|-----|------|-----|--------------|-----|----|-----|
|       |           |     | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J | G  | Z  | H   | L    | AB  | S            | V   | W  | Q   |
| HFM25 | 112M      | 1   | 250       | 265 | 300 | 127 | 230 | 330 | 4 | 24 | 14 | 485 | 805  | 210 | 65           | 69  | 18 | 127 |
|       | 132S      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 850  | 230 |              |     |    |     |
|       | 132M      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 885  | 230 |              |     |    |     |
|       | 160M      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 960  | 280 |              |     |    |     |
|       | 160L      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 1004 | 280 |              |     |    |     |
| HFM28 | 132S      | 2   | 280       | 300 | 350 | 140 | 250 | 400 | 5 | 24 | 18 | 560 | 890  | 230 | 76           | 81  | 22 | 140 |
|       | 132M      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 930  | 230 |              |     |    |     |
|       | 160M      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 1010 | 290 |              |     |    |     |
|       | 160L      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 1050 | 290 |              |     |    |     |
| HFM32 | 132M      | 2   | 315       | 400 | 450 | 167 | 350 | 450 | 5 | 26 | 18 | 630 | 1025 | 230 | 90           | 95  | 25 | 172 |
|       | 160M      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 1090 | 290 |              |     |    |     |
|       | 160L      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 1135 | 290 |              |     |    |     |
| HFM39 | 160M      | 2   | 390       | 400 | 450 | 216 | 350 | 550 | 5 | 26 | 18 | 790 | 1185 | 290 | 110          | 116 | 28 | 216 |
|       | 160L      |     |           |     |     |     |     |     |   |    |    |     | 1230 | 290 |              |     |    |     |

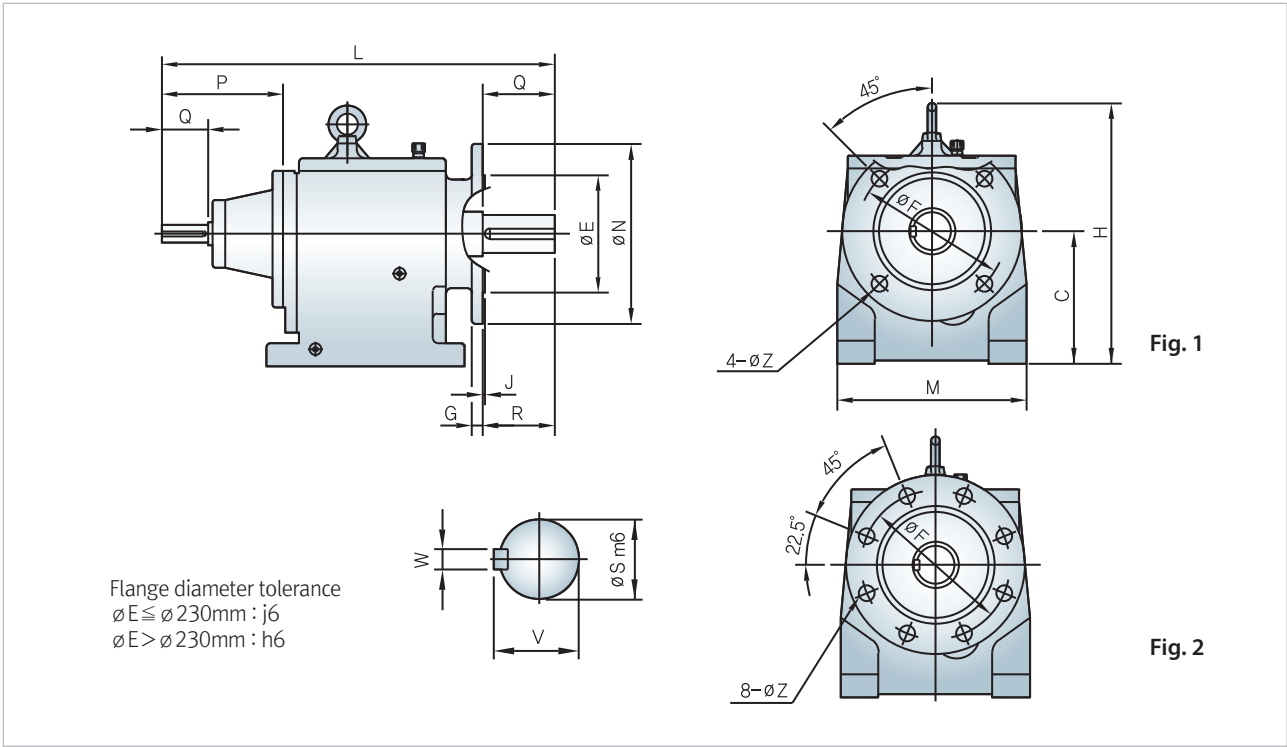
HH 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| Type | Dimension |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     | Output Shaft |     |     |    | Input Shaft |    |    |    |     |
|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------|-----|-----|----|-------------|----|----|----|-----|
|      | C         | F   | N   | R   | K   | E   | M   | J   | G  | Z  | H   | L   | P            | S   | V   | W  | Q           | S  | V  | W  | Q   |
| HH25 | 250       | 295 | 345 | 163 | 212 | 260 | 330 | 70  | 45 | 22 | 490 | 670 | 212          | 65  | 69  | 18 | 127         | 38 | 41 | 10 | 79  |
| HH28 | 280       | 330 | 385 | 179 | 311 | 325 | 400 | 70  | 55 | 26 | 551 | 820 | 289          | 76  | 81  | 22 | 140         | 42 | 45 | 12 | 110 |
| HH32 | 315       | 400 | 472 | 216 | 285 | 360 | 450 | 90  | 55 | 33 | 630 | 901 | 289          | 90  | 95  | 25 | 172         | 42 | 45 | 12 | 110 |
| HH39 | 390       | 450 | 540 | 271 | 276 | 440 | 550 | 110 | 70 | 33 | 790 | 997 | 289          | 110 | 116 | 28 | 216         | 42 | 45 | 12 | 110 |

HF 외형도 및 외형치수



Flange diameter tolerance  
ØE ≤ Ø230mm : j6  
ØE > Ø230mm : h6

단위 : mm

| Type | Fig | Dimension |     |     |     |     |     |   |    |    |     |     |     | Output Shaft |     |    |     | Input Shaft |    |    |     |
|------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|-----|-----|-----|--------------|-----|----|-----|-------------|----|----|-----|
|      |     | C         | F   | N   | R   | E   | M   | J | G  | Z  | H   | L   | P   | S            | V   | W  | Q   | S           | V  | W  | Q   |
| HF25 | 1   | 250       | 265 | 300 | 127 | 230 | 330 | 4 | 24 | 14 | 480 | 670 | 212 | 65           | 69  | 18 | 127 | 38          | 41 | 10 | 79  |
| HF28 |     | 280       | 300 | 350 | 140 | 250 | 400 | 5 | 24 | 18 | 551 | 820 | 289 | 76           | 81  | 22 | 140 | 42          | 45 | 12 | 110 |
| HF32 | 2   | 315       | 400 | 450 | 172 | 350 | 450 | 5 | 26 | 18 | 630 | 901 | 289 | 90           | 95  | 25 | 172 | 42          | 45 | 12 | 110 |
| HF39 |     | 390       | 400 | 450 | 216 | 350 | 550 | 5 | 26 | 18 | 790 | 997 | 289 | 110          | 116 | 28 | 216 | 42          | 45 | 12 | 110 |

Lubricant filling quantity(approx)

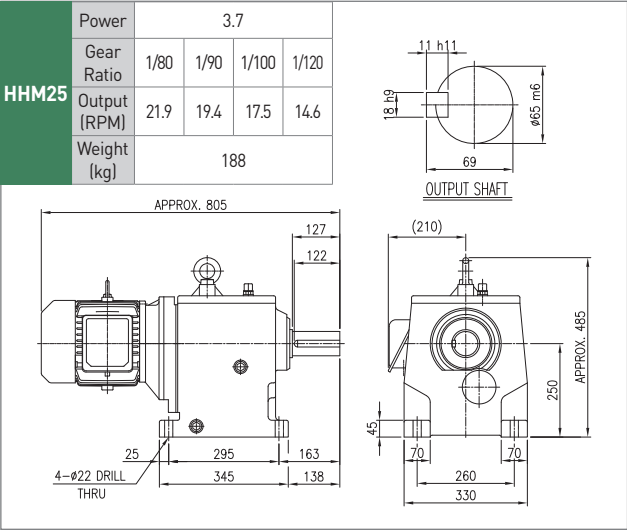
단위 : L

| Type | Mounting Position |    |    |    |    |     |      |       |    |    |    |    |
|------|-------------------|----|----|----|----|-----|------|-------|----|----|----|----|
|      | B3                | B6 | B7 | B8 | B5 | B5I | B5II | B5III | V1 | V3 | V5 | V6 |
| H25  | 10                | 13 | 13 | 11 | 11 | 12  | 14   | 14    | 18 | 14 | 16 | 15 |
| H28  | 14                | 20 | 20 | 18 | 14 | 18  | 20   | 20    | 28 | 23 | 27 | 20 |
| H32  | 22                | 33 | 33 | 26 | 23 | 27  | 34   | 34    | 40 | 34 | 37 | 31 |
| H39  | 55                | 67 | 67 | 55 | 55 | 59  | 67   | 67    | 99 | 78 | 97 | 71 |

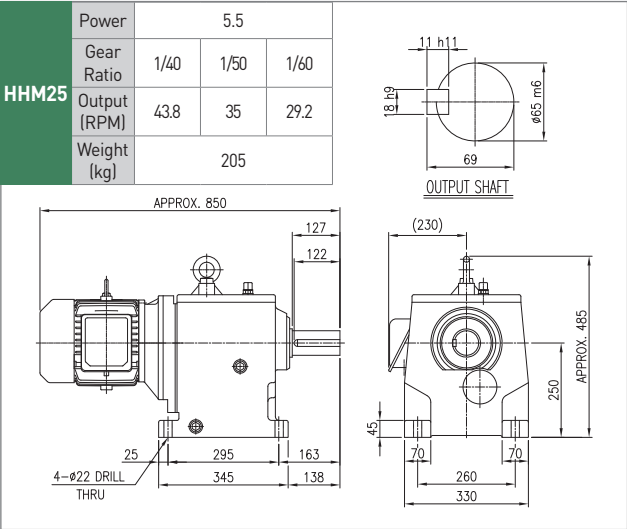


H 수평형

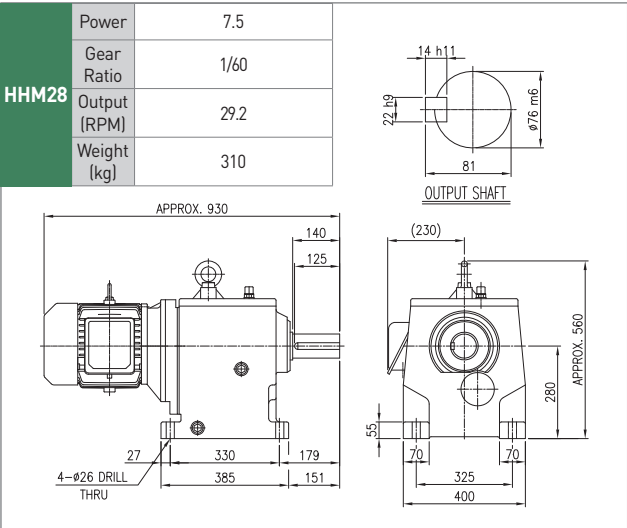
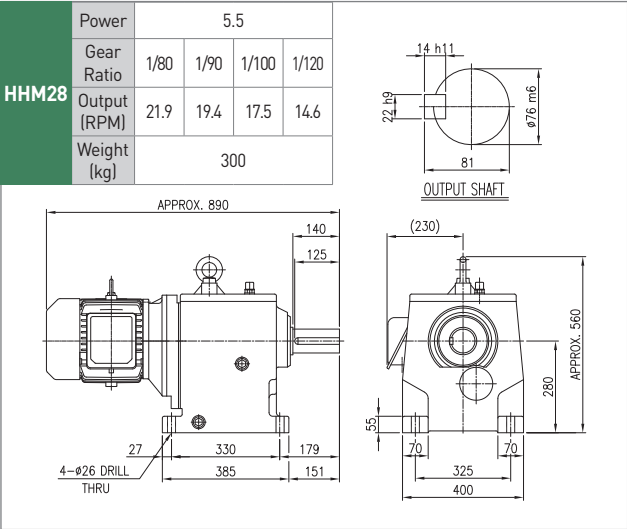
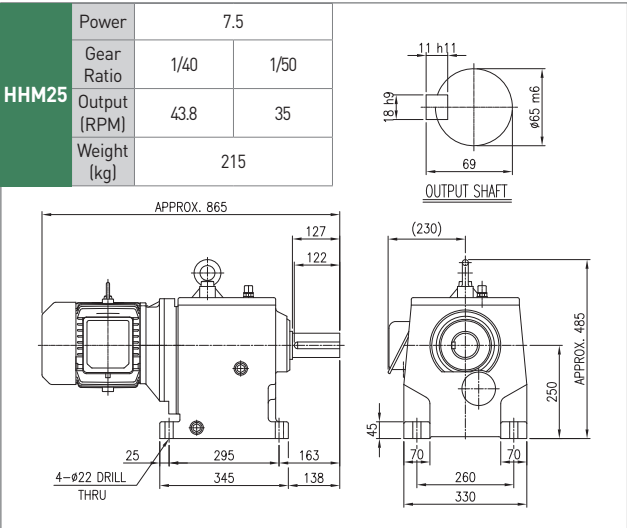
3.7kW



5.5kW

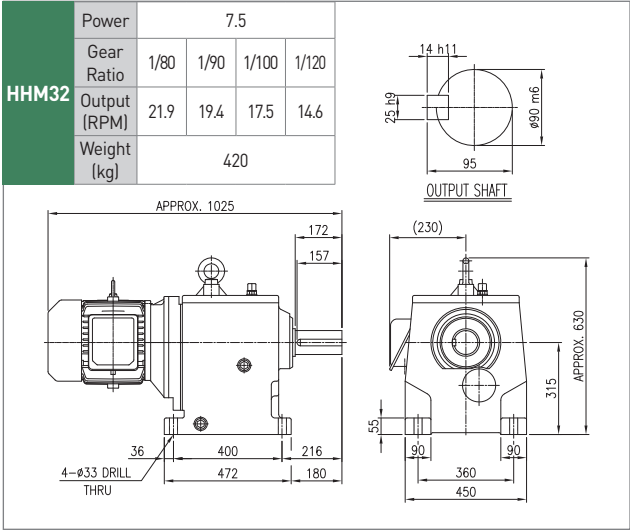


7.5kW

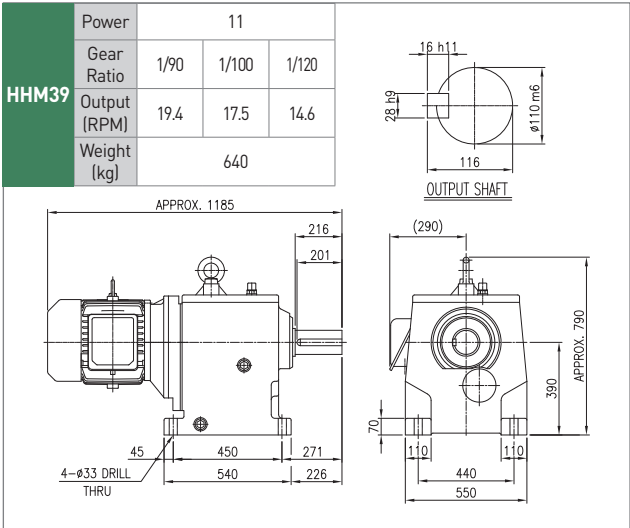
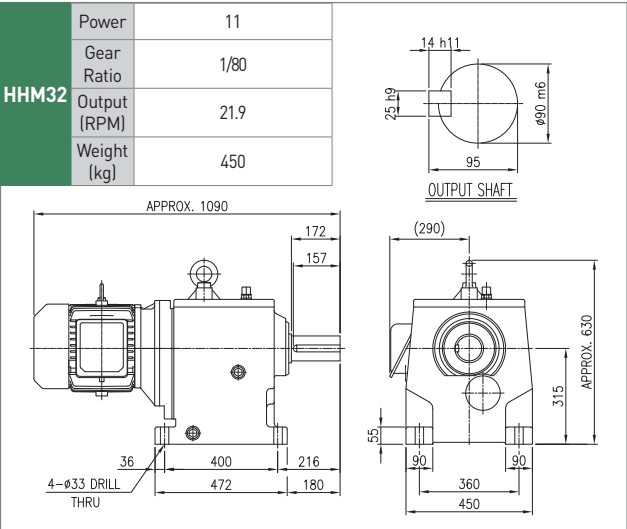
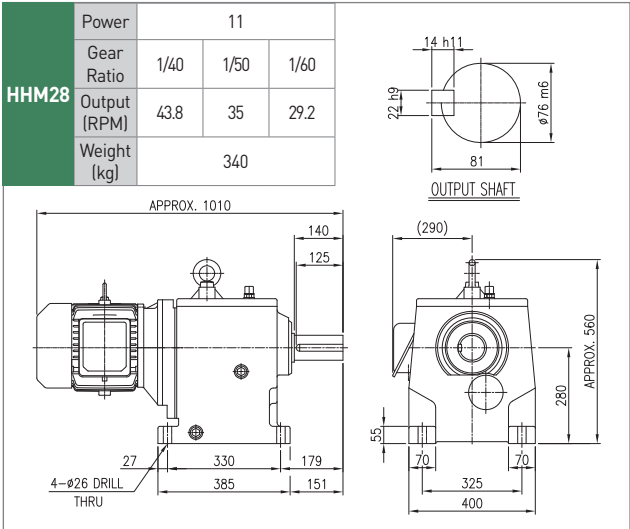


H 수평형

7.5kW

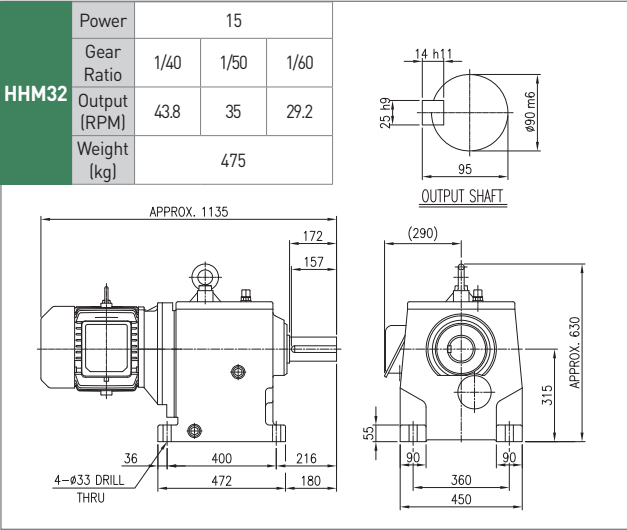
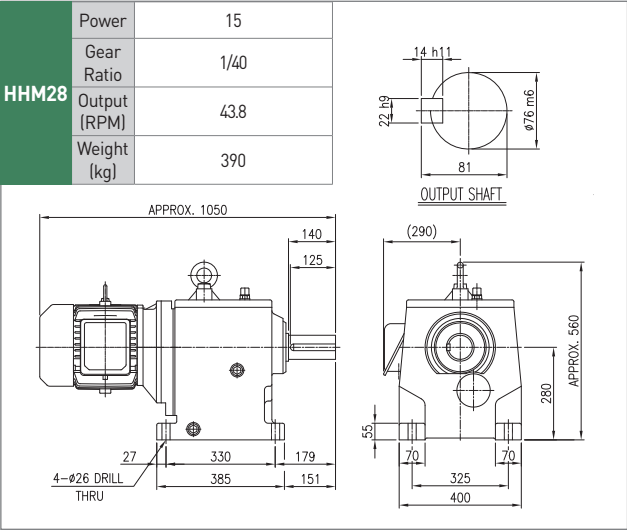


11kW



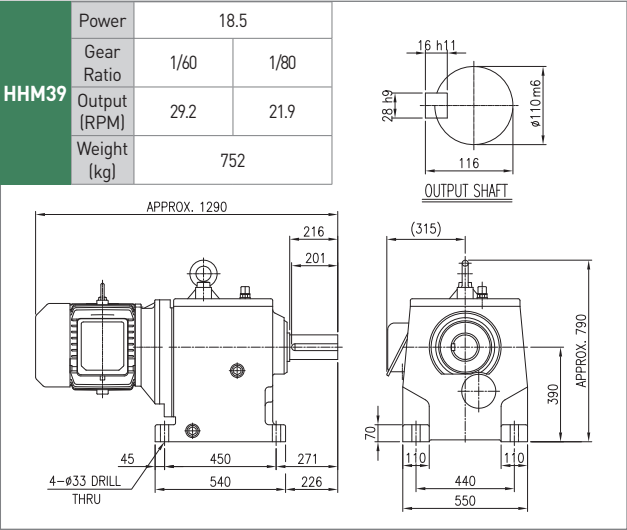
H 수평형

15kW

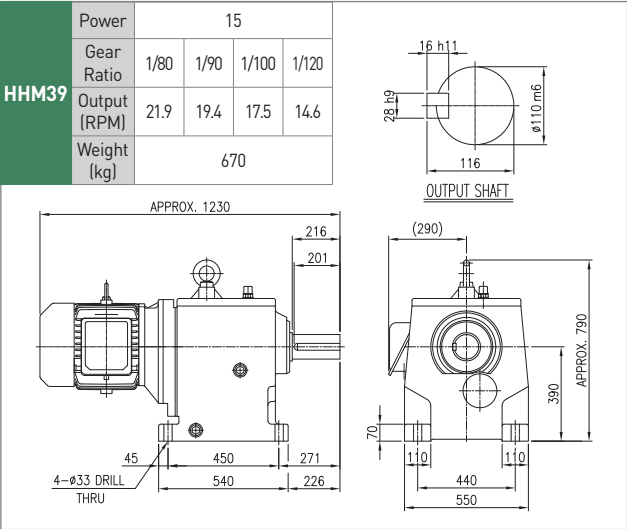
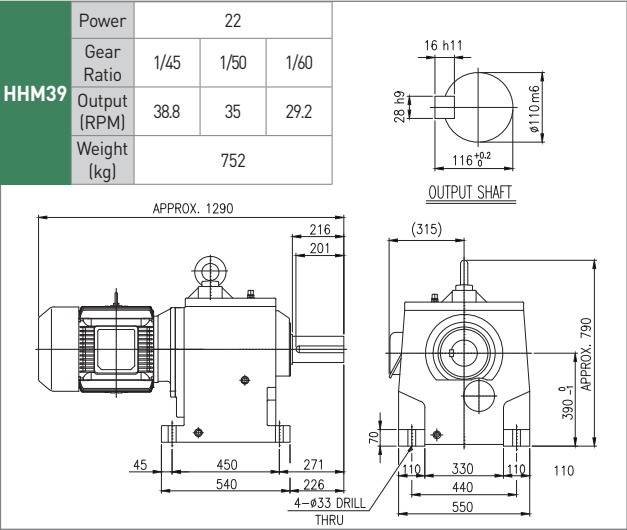


H 수평형

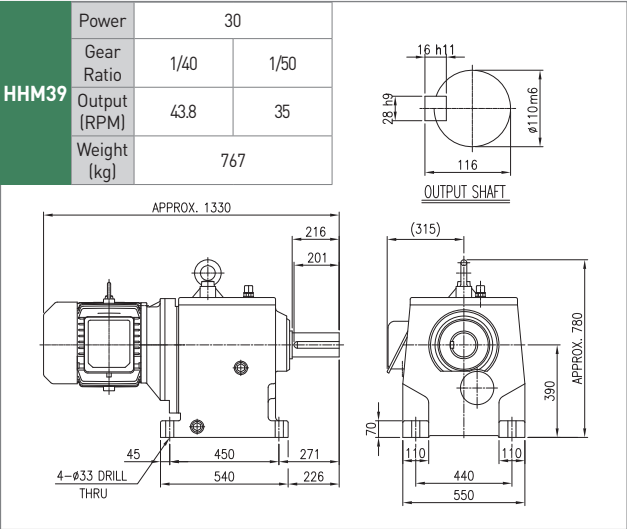
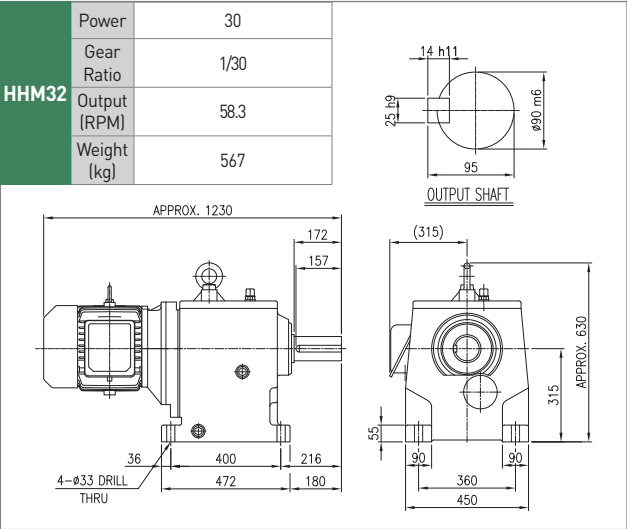
18.5kW



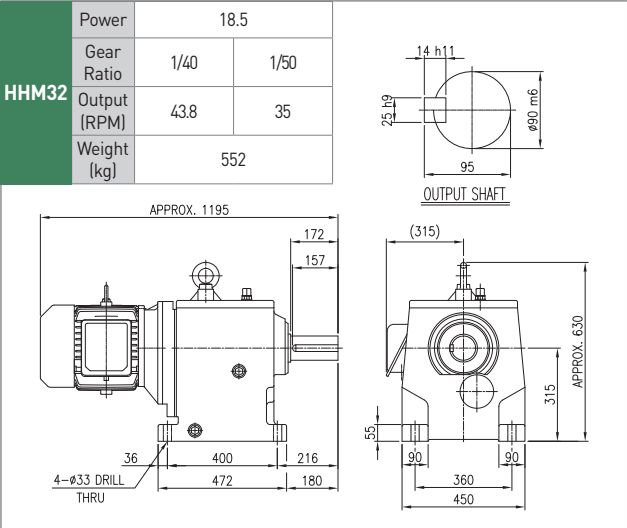
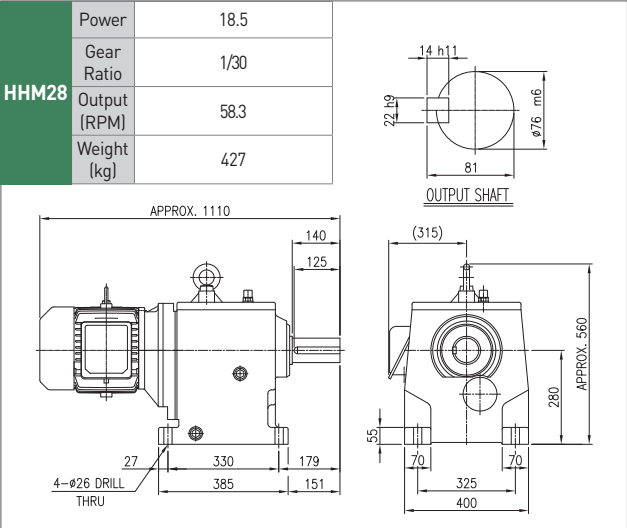
22kW



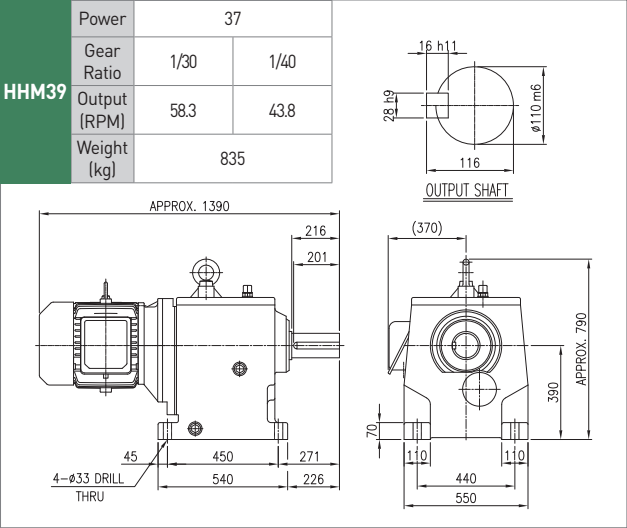
30kW



18.5kW



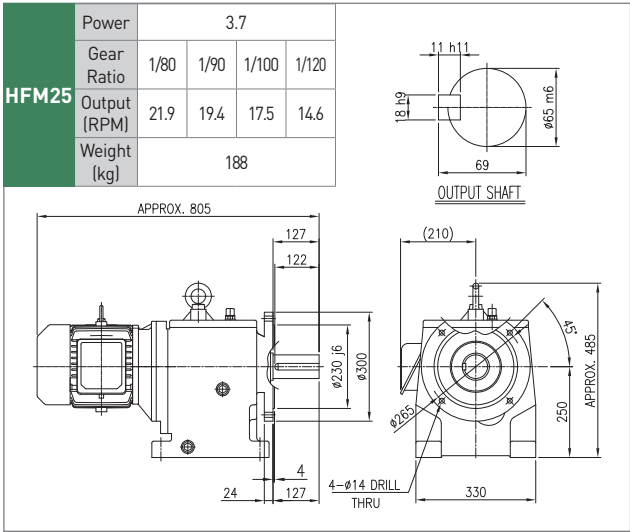
37kW



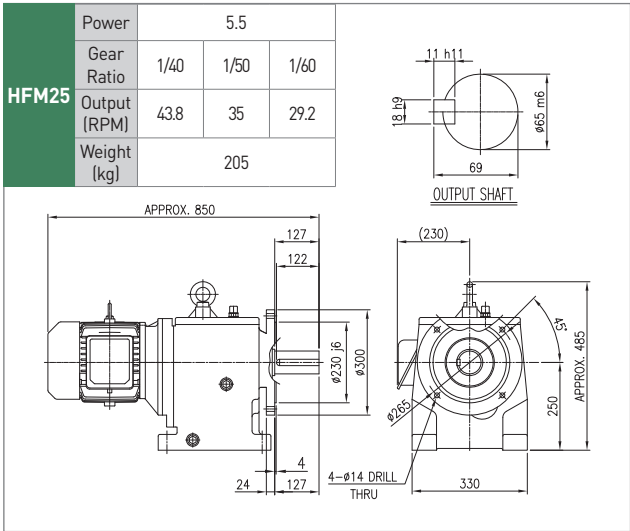


H 수직형

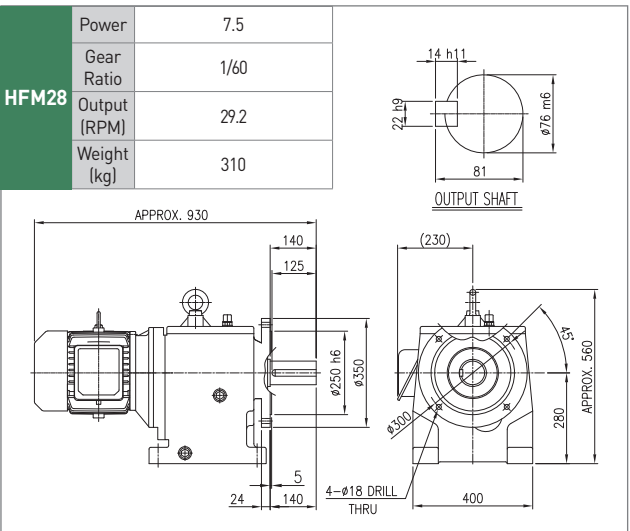
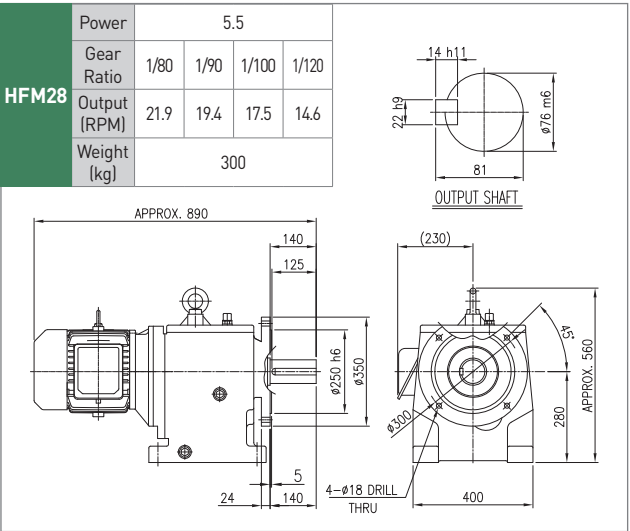
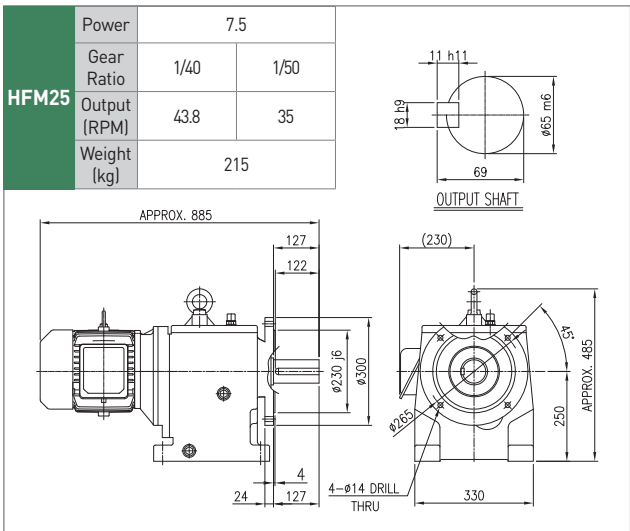
3.7kW



5.5kW

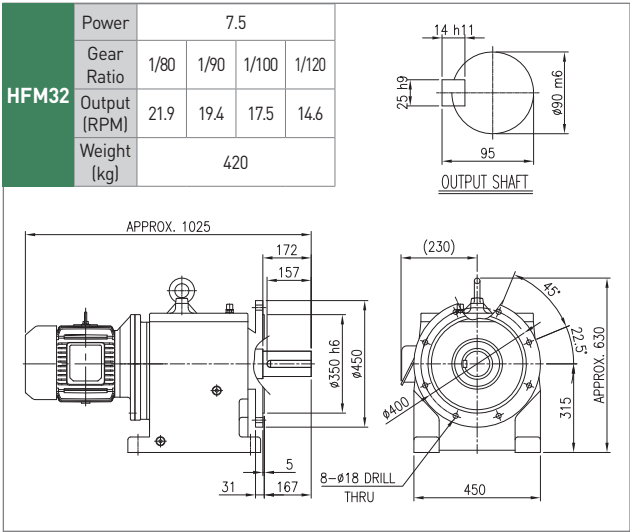


7.5kW

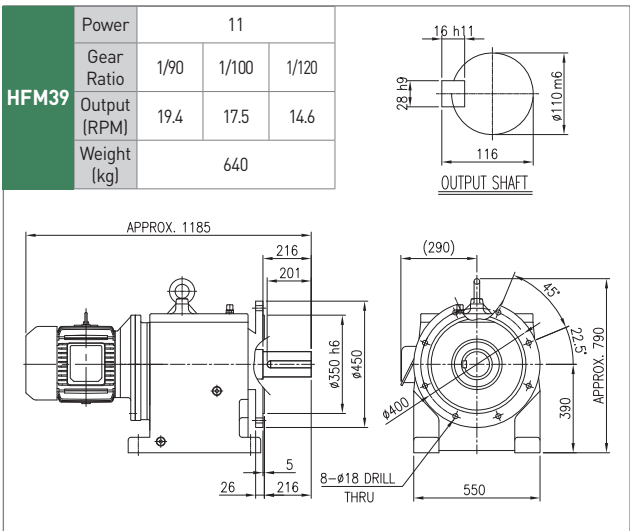
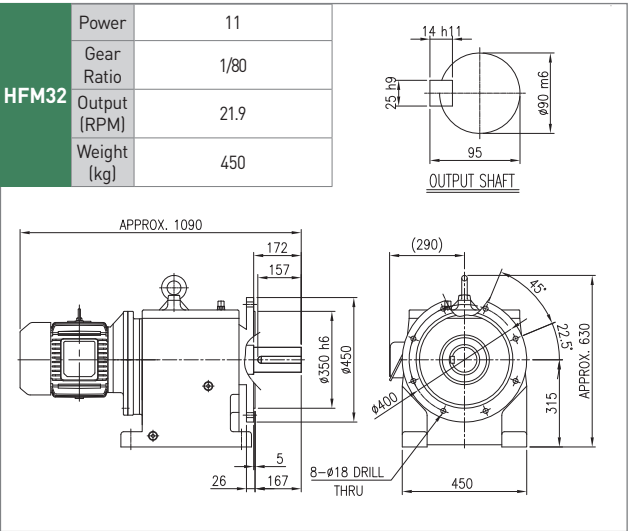
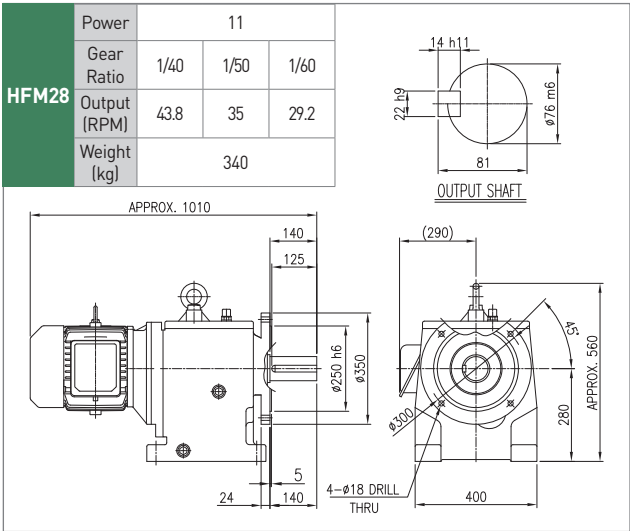


H 수직형

7.5kW

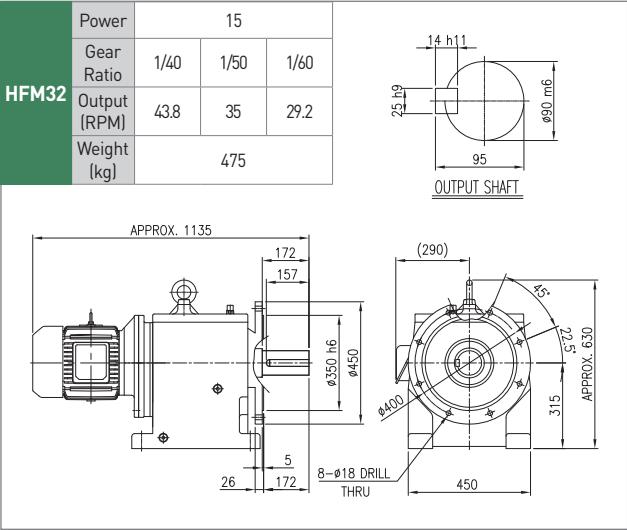
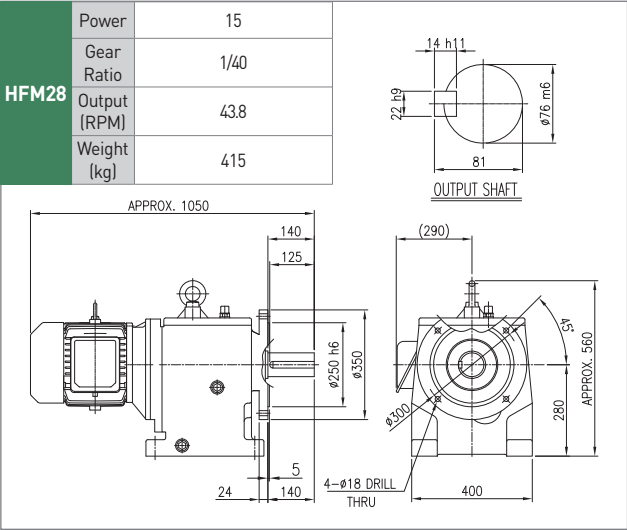


11kW

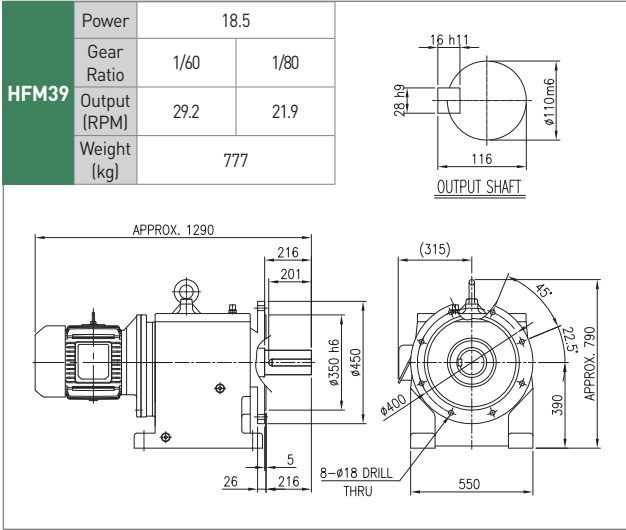


H 수직형

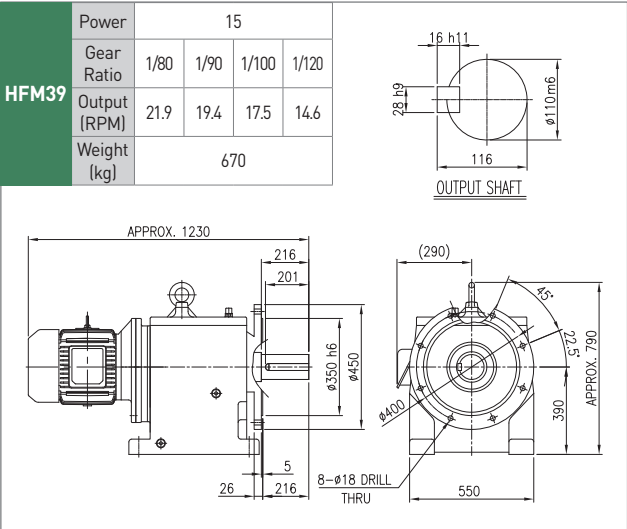
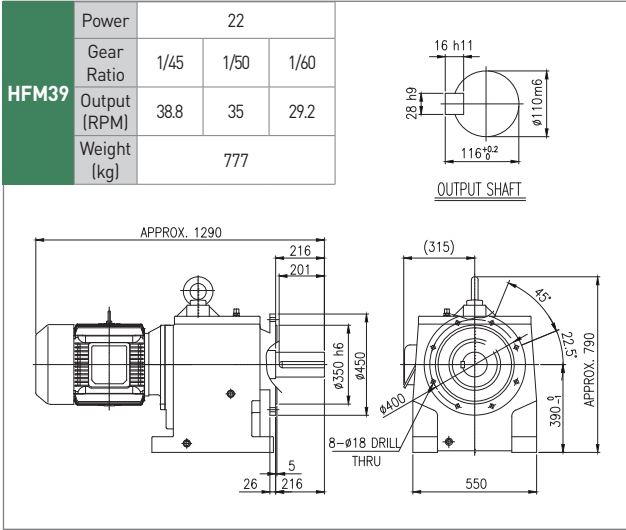
15kW



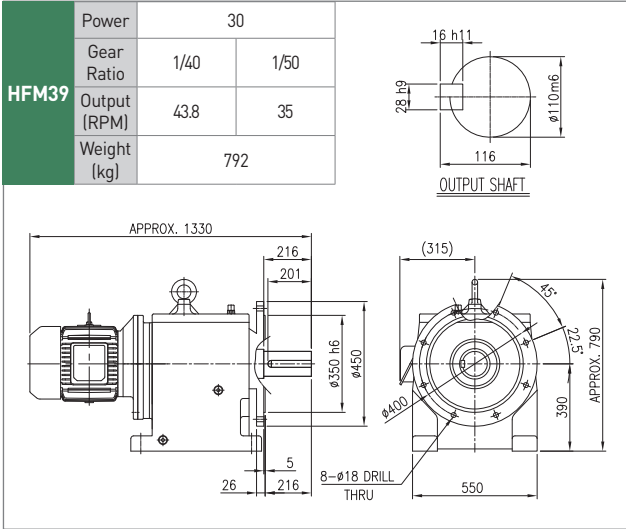
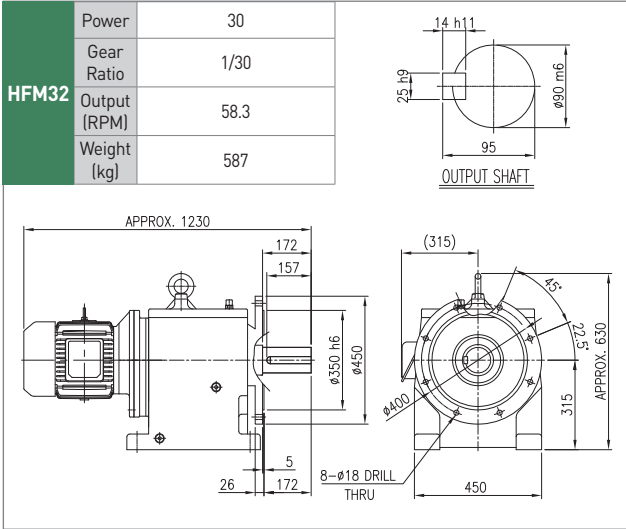
18.5kW



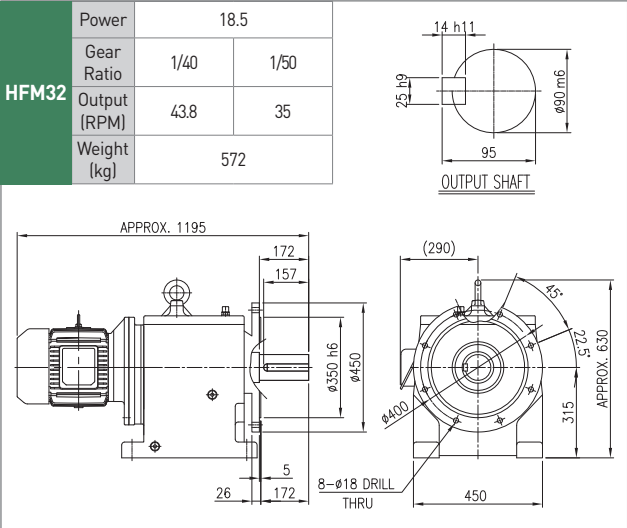
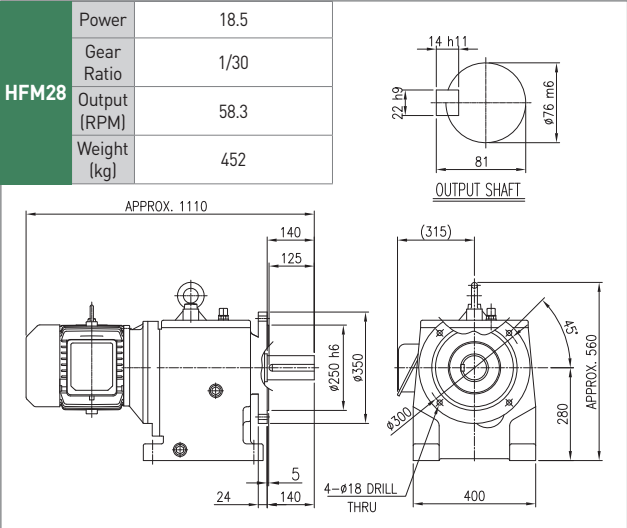
22kW



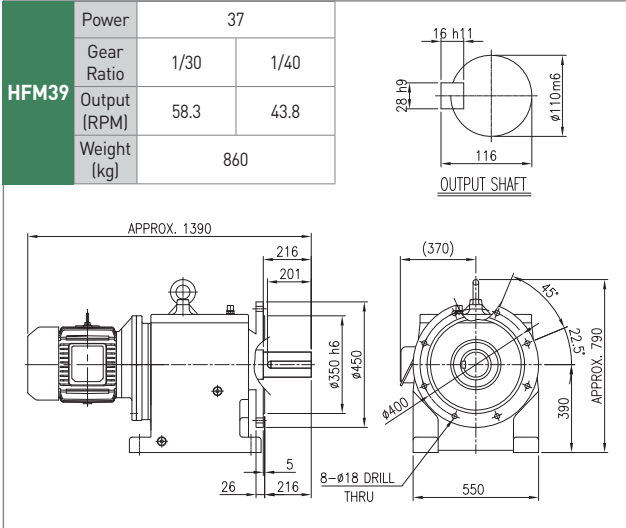
30kW



18.5kW

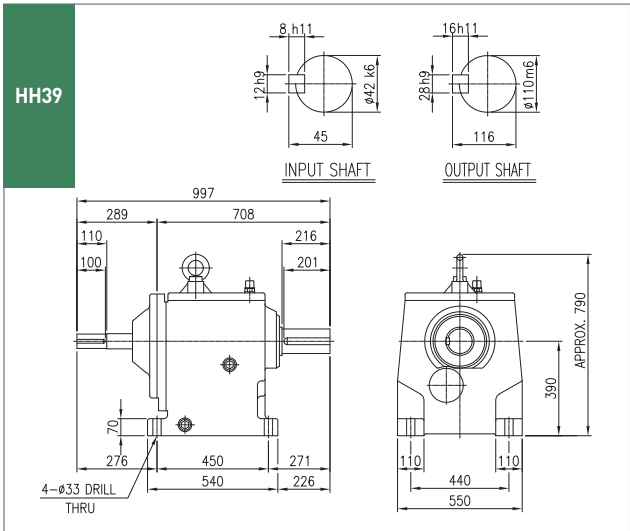
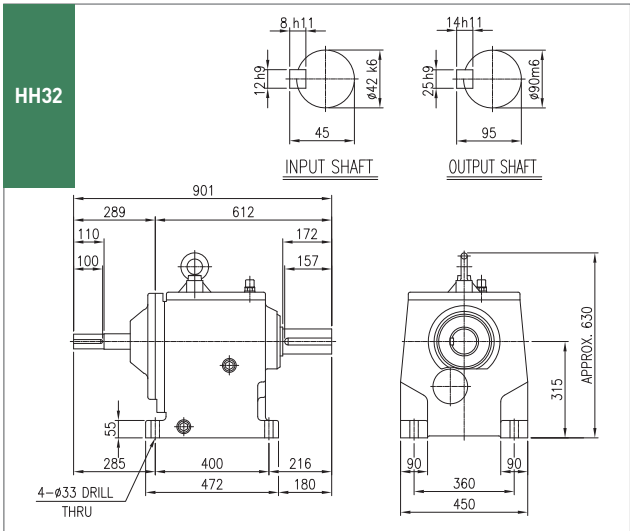
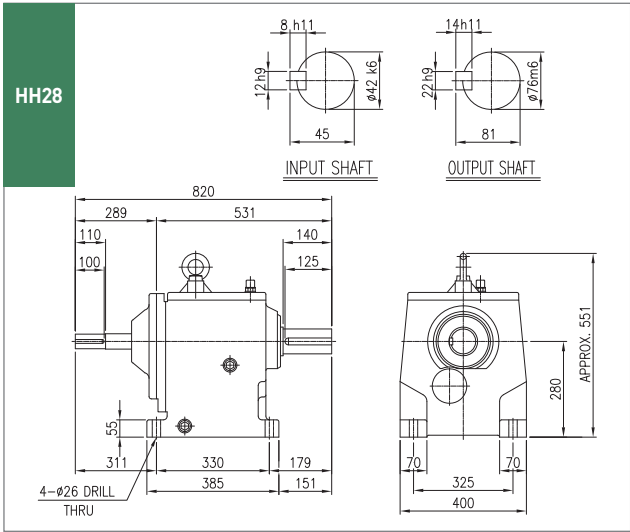
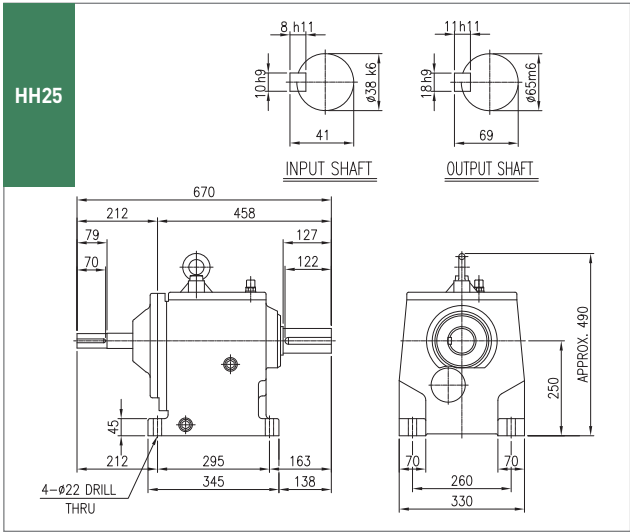


37kW

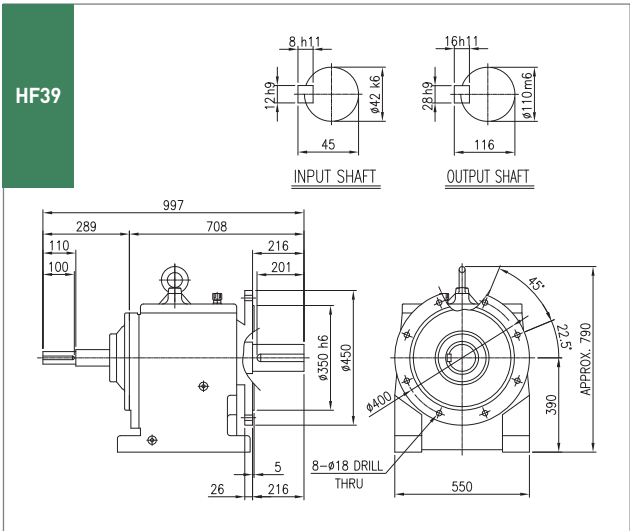
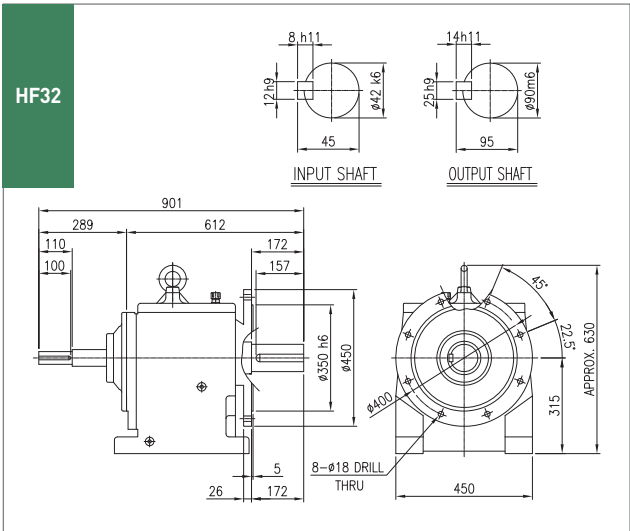
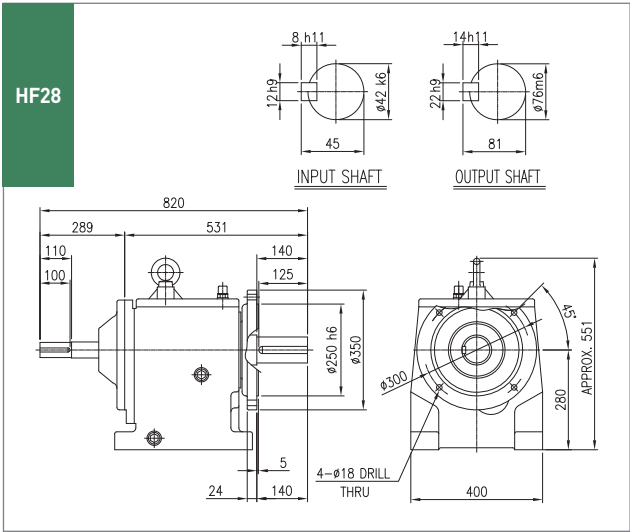
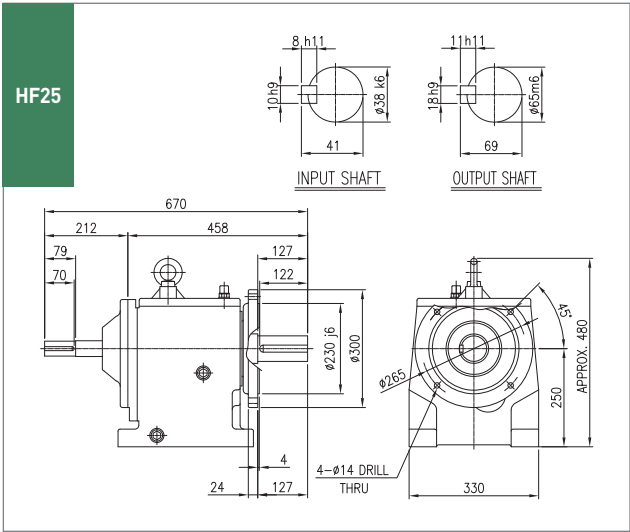




H 라인파워(수평형)



H 라인파워(수직형)







# P Series

---

수평형

수직형

라인파워



## P시리즈 특징

### 1. 소형·경량

여러 개의 유성치차에 의한 힘의 분배와 동심축에 의한 케이싱의 콤팩트화로 소형, 경량화 시켰습니다.

### 2. 고정도·고효율

치차의 치형을 이상적인 치형으로 수정하고 고급 합금강을 사용하여 침탄열처리 한후 치연마함으로써 치합 손실을 줄여 고효율을 보장합니다.

### 3. 긴수명·저소음

태양치차의 강도가 같은 동력의 일반 기어드 모터와 동일한 반면 동력이 여러 개의 유성치차에 의해 분배되므로 일반 기어드 모터보다 배 이상의 수명이 보장되며 소음도 적습니다.

### 4. 분해·조립 및 취급이 용이함

입·출력이 동심이며 대칭구조를 이루고 있으므로 특수 공구 없이 분해·조립의 취급이 용이합니다.

### 5. 소형·경량 및 높은 신뢰도 보장

유성치차에 의한 감속으로 1/1,000,000이상의 고감속비도 소형·경량이 가능합니다.

## 동력, 감속비에 따른 표준 축기호표

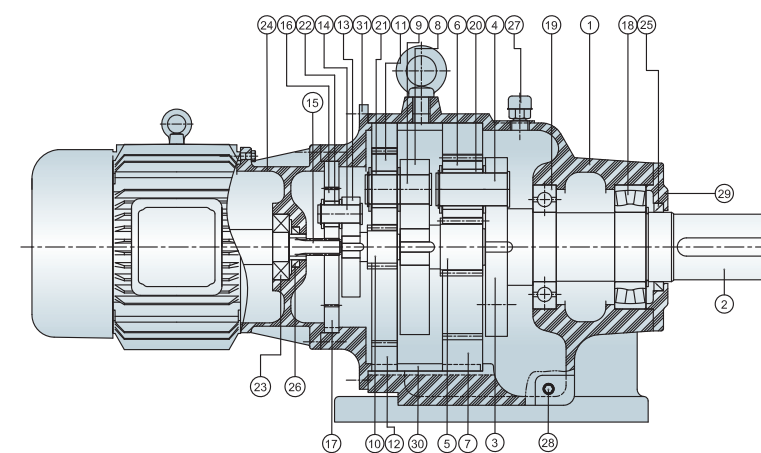
단위 : kW

| Ratio | 40             | 60 | 80 | 120 | 150 | 180 | 240 | 320 | 470 | 600 |
|-------|----------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| kW    |                |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.4   | RP시리즈<br>FN시리즈 |    |    | B   | B   | B   | B   | C   | D   | E   |
| 0.75  |                |    |    | B   | C   | C   | D   | E   | F   | G   |
| 1.5   |                |    |    | D   | E   | E   | F   | G   | H   | I   |
| 2.2   |                |    |    | E   | G   | G   | H   | H   | I   | J   |
| 3.7   | H시리즈           |    |    |     | H   | H   | I   | I   | J   | J   |
| 5.5   |                |    |    |     | I   | I   | J   | J   | L   | N   |
| 7.5   |                |    |    |     | J   | J   | J   | L   | N   |     |
| 11    |                |    |    |     | J   | J   | L   | N   |     |     |
| 15    |                |    |    | J   | L   | L   | N   |     |     |     |
| 18.5  |                |    | J  | L   | L   | N   |     |     |     |     |
| 22    |                |    | J  | L   | N   |     |     |     |     |     |
| 30    |                | J  | L  | N   |     |     |     |     |     |     |
| 37    |                | L  | N  |     |     |     |     |     |     |     |
| 45    |                | J  | L  | N   |     |     |     |     |     |     |
| 55    |                | L  | N  |     |     |     |     |     |     |     |

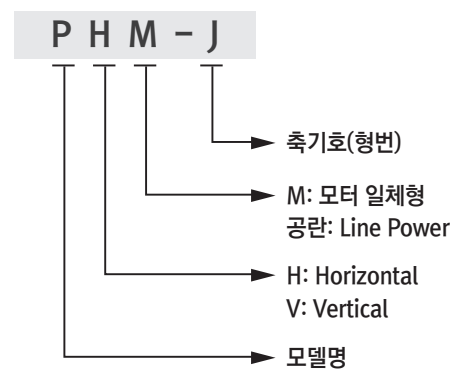
N형번보다 큰 허용 토크의 감속기는 GEAR BOX 또는 유성 감속기 RPS-Series를 적용하면 됩니다.

주 : 1. 위의 표는 S.F=1.4에 기준을 두었으며 60Hz 4극 MOTOR 기준임.  
2. RP, FN, H시리즈 제품은 해당 시리즈 치수표를 참고할 것

## P 구조도



## 형식표시



| NO | NAME            | NO | NAME            | NO | NAME          | NO | NAME              |
|----|-----------------|----|-----------------|----|---------------|----|-------------------|
| 1  | CASING          | 9  | PLANETARY SHAFT | 17 | INTERNAL GEAR | 25 | OIL SEAL          |
| 2  | OUTPUT SHAFT    | 10 | SUN GEAR        | 18 | BEARING       | 26 | OIL SEAL          |
| 3  | 3'RD CARRIER    | 11 | PLANETARY GEAR  | 19 | BEARING       | 27 | AIR VENT          |
| 4  | PLANETARY SHAFT | 12 | INTERNAL GEAR   | 20 | BEARING       | 28 | PLUG              |
| 5  | SUN GEAR        | 13 | 1'ST CARRIER    | 21 | BEARING       | 29 | OUTPUT COVER      |
| 6  | PLANETARY GEAR  | 14 | PLANETARY SHAFT | 22 | BEARING       | 30 | INTERNAL FIX RING |
| 7  | INTERNAL GEAR   | 15 | MOTOR PINION    | 23 | BEARING       | 31 | 1'ST CASING       |
| 8  | 2'ND CARRIER    | 16 | PLANETARY GEAR  | 24 | MOTOR BRACKET |    |                   |

## 비표준의 선정 방법

- 동력, 감속비, 회전수 S.F등을 고려하여 저속축의 토크를 구한 후 아래의 축기호를 표에서 형번을 선정합니다.
- 감속비가 크나 요구 토크가 적은 경우, 요구 Service Factor가 1.4이상 큰 경우, MOTOR가 표준 FRAME보다 클 경우 등은 당사로 문의하여 주십시오.
- 동일한 축기호를 갖는 감속기는 설치를 위한 주요 치수는 감속비, 단수에 관계없이 같습니다.

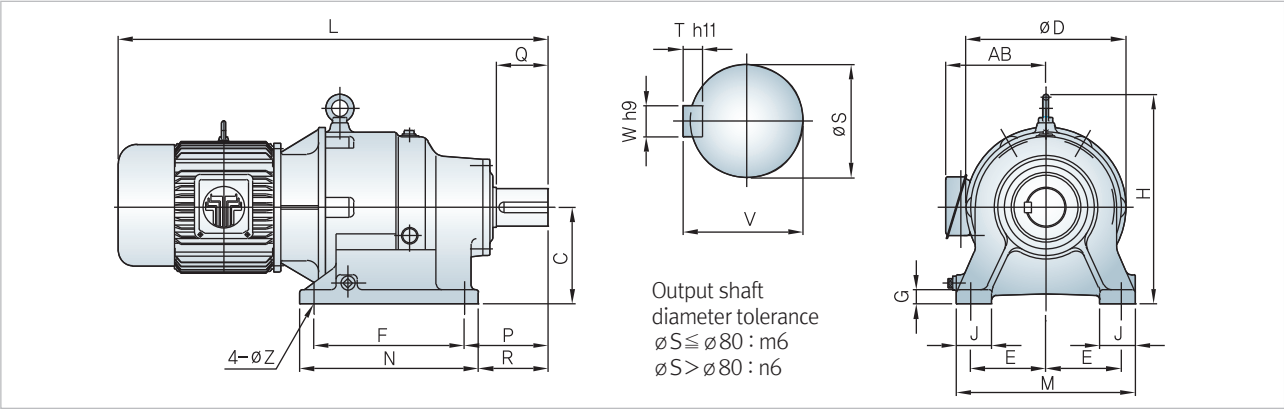
## 축기호에 따른 저속축 허용 토크

| 축기호      | B   | C   | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J     | L     | N     |
|----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 토크(kg.m) | 60  | 100 | 125  | 190  | 220  | 340  | 450  | 680  | 1350  | 1750  | 2350  |
| 토크(N.m)  | 588 | 980 | 1225 | 1862 | 2156 | 3332 | 4410 | 6664 | 13230 | 17150 | 23030 |





PHM 외형도 및 외형치수

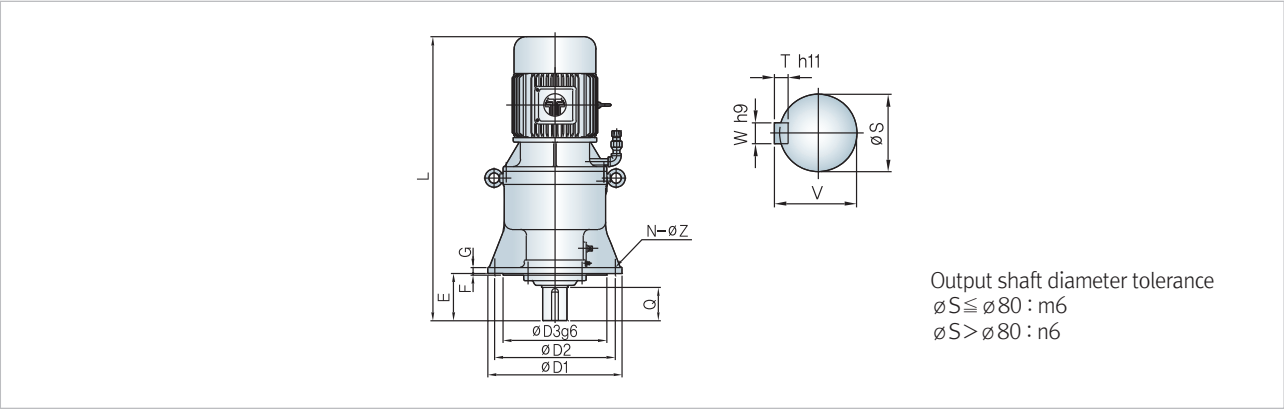


Output shaft diameter tolerance  
øS ≤ ø80 : m6  
øS > ø80 : n6

단위 : mm

| kW   | Ratio | 형번 | C   | D   | E   | F   | G  | H   | J   | L    | M   | N   | P   | R   | Z  | AB  | S   | W  | T  | V    | Q   | 오일량 (l) | 중량 (kg) |
|------|-------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|---------|---------|
| 0.4  | 1/180 | B  | 130 | 200 | 105 | 190 | 18 | 275 | 50  | 655  | 250 | 230 | 120 | 100 | 14 | 142 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 1.7     | 82      |
| 0.75 |       | C  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 710  | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 142 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2.2     | 99      |
| 1.5  |       | F  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 840  | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 158 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3.2     | 139     |
| 2.2  |       | G  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 905  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 205 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 224     |
| 3.7  |       | H  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 910  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 205 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 229     |
| 5.5  |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 1015 | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 225 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.8     | 327     |
| 7.5  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1180 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 225 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 12      | 595     |
| 11   |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1265 | 510 | 480 | 271 | 231 | 39 | 280 | 112 | 32 | 18 | 132  | 165 | 12      | 610     |
| 15   |       | L  | 300 | 470 | 240 | 480 | 45 | 620 | 135 | 1320 | 580 | 560 | 270 | 230 | 39 | 280 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 15      | 941     |
| 18.5 |       | N  | 420 | 670 | 400 | 660 | 50 | 900 | 150 | 1445 | 880 | 810 | 372 | 297 | 39 | 305 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 20      | 1250    |
| 0.4  | 1/240 | B  | 130 | 200 | 105 | 190 | 18 | 275 | 50  | 660  | 250 | 230 | 120 | 114 | 14 | 142 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 1.7     | 82      |
| 0.75 |       | D  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 710  | 290 | 280 | 134 | 142 | 18 | 142 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2.2     | 99      |
| 1.5  |       | F  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 840  | 330 | 300 | 172 | 148 | 22 | 158 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3.2     | 141     |
| 2.2  |       | H  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 905  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 205 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 224     |
| 3.7  |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 980  | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 205 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.8     | 297     |
| 5.5  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1140 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 225 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 12      | 576     |
| 7.5  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1180 | 510 | 480 | 271 | 231 | 39 | 225 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 15      | 598     |
| 11   |       | L  | 300 | 470 | 240 | 480 | 45 | 620 | 135 | 1275 | 580 | 560 | 270 | 230 | 39 | 280 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 15      | 933     |
| 15   |       | N  | 420 | 670 | 400 | 660 | 50 | 900 | 150 | 1470 | 880 | 810 | 372 | 297 | 39 | 280 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 20      | 1192    |
| 0.4  | 1/320 | C  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 710  | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 142 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2.2     | 93      |
| 0.75 |       | E  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 775  | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 158 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3.2     | 135     |
| 1.5  |       | G  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 890  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 158 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 202     |
| 2.2  |       | H  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 905  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 205 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 224     |
| 3.7  |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 980  | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 205 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.8     | 297     |
| 5.5  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1140 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 225 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 12      | 593     |
| 7.5  |       | L  | 300 | 470 | 240 | 480 | 45 | 620 | 135 | 1235 | 580 | 560 | 270 | 230 | 39 | 225 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 15      | 869     |
| 11   |       | N  | 420 | 670 | 400 | 660 | 50 | 900 | 150 | 1425 | 880 | 810 | 372 | 297 | 39 | 280 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 20      | 1187    |
| 0.4  | 1/470 | D  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 710  | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 142 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2.2     | 94      |
| 0.75 |       | F  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 775  | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 142 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3.2     | 134     |
| 1.5  |       | H  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 890  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 158 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 202     |
| 2.2  |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 995  | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 205 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.8     | 293     |
| 3.7  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1095 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 205 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 12      | 562     |
| 5.5  |       | L  | 300 | 470 | 240 | 480 | 45 | 620 | 135 | 1200 | 580 | 560 | 270 | 230 | 39 | 225 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 15      | 865     |
| 7.5  |       | N  | 420 | 670 | 400 | 660 | 50 | 900 | 150 | 1330 | 880 | 810 | 372 | 297 | 39 | 225 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 20      | 1123    |
| 0.4  | 1/600 | E  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 775  | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 142 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3.2     | 130     |
| 0.75 |       | G  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 445 | 75  | 820  | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 158 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4.3     | 197     |
| 1.5  |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 965  | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 158 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.8     | 269     |
| 2.2  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1165 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 205 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 12      | 559     |
| 3.7  |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 1210 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 205 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 12      | 564     |
| 5.5  |       | N  | 420 | 670 | 400 | 660 | 50 | 900 | 150 | 1290 | 880 | 810 | 372 | 297 | 39 | 225 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 20      | 1117    |

PVM 외형도 및 외형치수

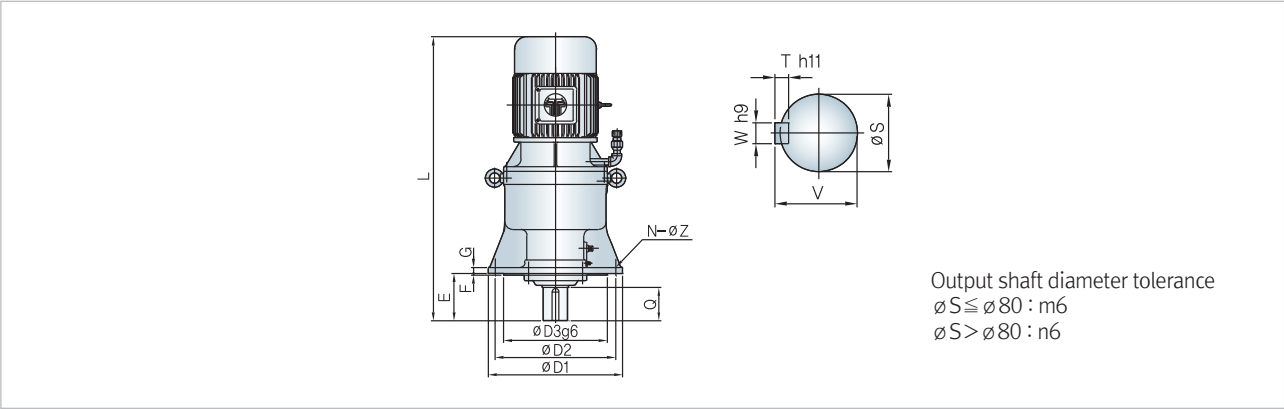


Output shaft diameter tolerance  
øS ≤ ø80 : m6  
øS > ø80 : n6

단위 : mm

| kW   | Ratio | 형번  | D1  | D2  | D3  | E   | F  | G    | L    | N  | Z   | S   | W  | T   | V    | Q   | 오일량 (l) | 중량 (kg) |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|------|----|-----|-----|----|-----|------|-----|---------|---------|
| 2.2  | 1/40  | C   | 315 | 275 | 230 | 110 | 5  | 16   | 720  | 6  | 14  | 50  | 14 | 9   | 53.5 | 70  | 3.3     | 130     |
| 3.7  |       | E   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 805  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 5.5     | 159     |
| 5.5  |       | E   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 845  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 5.5     | 192     |
| 7.5  |       | F   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 885  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 5.5     | 200     |
| 11   |       | H   | 440 | 395 | 340 | 155 | 5  | 20   | 1000 | 6  | 18  | 80  | 22 | 14  | 85   | 110 | 10      | 328     |
| 15   |       | I   | 495 | 445 | 390 | 170 | 5  | 20   | 1110 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 15      | 392     |
| 18.5 |       | I   | 495 | 445 | 390 | 170 | 5  | 20   | 1120 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 15      | 450     |
| 22   |       | I   | 495 | 445 | 390 | 170 | 5  | 20   | 1160 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 15      | 459     |
| 30   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1335 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 768     |
| 37   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1370 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 838     |
| 45   | J     | 560 | 510 | 455 | 215 | 8   | 25 | 1405 | 8    | 22 | 112 | 32  | 18 | 119 | 165  | 23  | 874     |         |
| 55   | L     | 620 | 570 | 515 | 245 | 8   | 25 | 1485 | 8    | 22 | 125 | 32  | 18 | 132 | 185  | 30  | 1185    |         |
| 2.2  | 1/60  | D   | 315 | 275 | 230 | 110 | 5  | 16   | 720  | 6  | 14  | 50  | 14 | 9   | 53.5 | 70  | 3.3     | 135     |
| 3.7  |       | E   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 805  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 5.5     | 164     |
| 5.5  |       | F   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 845  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 5.5     | 197     |
| 7.5  |       | G   | 440 | 395 | 340 | 155 | 5  | 20   | 925  | 6  | 18  | 80  | 22 | 14  | 85   | 110 | 10      | 261     |
| 11   |       | I   | 495 | 445 | 390 | 170 | 5  | 20   | 1060 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 15      | 389     |
| 15   |       | I   | 495 | 445 | 390 | 170 | 5  | 20   | 1110 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 15      | 397     |
| 18.5 |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1240 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 683     |
| 22   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1280 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 692     |
| 30   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1320 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 772     |
| 37   |       | L   | 620 | 570 | 515 | 245 | 8  | 25   | 1425 | 8  | 22  | 125 | 32 | 18  | 132  | 185 | 30      | 1040    |
| 45   | L     | 620 | 570 | 515 | 245 | 8   | 25 | 1460 | 8    | 22 | 125 | 32  | 18 | 132 | 185  | 30  | 1160    |         |
| 55   | N     | 690 | 640 | 585 | 290 | 8   | 30 | 1560 | 8    | 26 | 140 | 36  | 20 | 148 | 230  | 40  | 1425    |         |
| 1.5  | 1/80  | C   | 315 | 275 | 230 | 110 | 5  | 16   | 690  | 6  | 14  | 50  | 14 | 9   | 53.5 | 70  | 3.3     | 108     |
| 2.2  |       | D   | 315 | 275 | 230 | 110 | 5  | 16   | 720  | 6  | 14  | 50  | 14 | 9   | 53.5 | 70  | 3.3     | 140     |
| 3.7  |       | F   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 805  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 5.5     | 169     |
| 5.5  |       | G   | 440 | 395 | 340 | 155 | 5  | 20   | 890  | 6  | 18  | 80  | 22 | 14  | 85   | 110 | 10      | 253     |
| 7.5  |       | H   | 440 | 395 | 340 | 155 | 5  | 20   | 925  | 6  | 18  | 80  | 22 | 14  | 85   | 110 | 10      | 266     |
| 11   |       | I   | 495 | 445 | 390 | 170 | 5  | 20   | 1060 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 15      | 394     |
| 15   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1250 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 625     |
| 18.5 |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1240 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 686     |
| 22   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1280 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 23      | 694     |
| 30   |       | L   | 620 | 570 | 515 | 245 | 8  | 25   | 1390 | 8  | 22  | 125 | 32 | 18  | 132  | 185 | 30      | 1026    |
| 37   | N     | 690 | 640 | 585 | 290 | 8   | 30 | 1505 | 8    | 26 | 140 | 36  | 20 | 148 | 230  | 40  | 1270    |         |
| 45   | N     | 690 | 640 | 585 | 290 | 8   | 30 | 1540 | 8    | 26 | 140 | 36  | 20 | 148 | 230  | 40  | 1380    |         |
| 0.4  | 1/120 | B   | 275 | 235 | 190 | 95  | 5  | 16   | 660  | 6  | 14  | 40  | 12 | 8   | 43   | 55  | 2.4     | 87      |
| 0.75 |       | B   | 275 | 235 | 190 | 95  | 5  | 16   | 660  | 6  | 14  | 40  | 12 | 8   | 43   | 55  | 2.4     | 93      |
| 1.5  |       | D   | 315 | 275 | 230 | 110 | 5  | 16   | 790  | 6  | 14  | 50  | 14 | 9   | 53.5 | 70  | 4       | 116     |
| 2.2  |       | E   | 370 | 330 | 275 | 140 | 5  | 16   | 870  | 6  | 14  | 65  | 18 | 11  | 69   | 95  | 6.2     | 177     |
| 3.7  |       | G   | 440 | 395 | 340 | 155 | 5  | 20   | 935  | 6  | 18  | 80  | 22 | 14  | 85   | 110 | 13      | 248     |
| 5.5  |       | H   | 440 | 395 | 340 | 170 | 5  | 20   | 960  | 6  | 18  | 80  | 22 | 14  | 85   | 110 | 13      | 279     |
| 7.5  |       | I   | 495 | 445 | 390 | 215 | 5  | 20   | 1085 | 6  | 18  | 90  | 25 | 14  | 95   | 125 | 18      | 364     |
| 11   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1290 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 27      | 691     |
| 15   |       | J   | 560 | 510 | 455 | 215 | 8  | 25   | 1335 | 8  | 22  | 112 | 32 | 18  | 119  | 165 | 27      | 697     |
| 18.5 |       | L   | 620 | 570 | 515 | 245 | 8  | 25   | 1350 | 8  | 22  | 125 | 32 | 18  | 132  | 185 | 38      | 1072    |
| 22   | L     | 620 | 570 | 515 | 245 | 8   | 25 | 1390 | 8    | 22 | 125 | 32  | 18 | 132 | 185  | 38  | 1082    |         |
| 30   | N     | 690 | 640 | 585 | 290 | 8   | 30 | 1600 | 8    | 26 | 140 | 36  | 20 | 148 | 230  | 50  | 1424    |         |

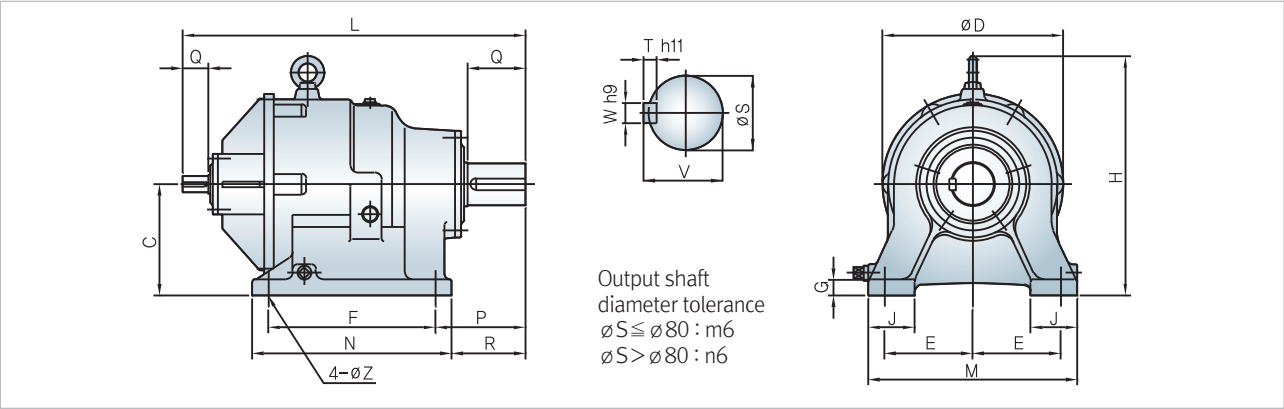
PVM 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| kW   | Ratio | 형번 | D1  | D2  | D3  | E   | F | G  | L    | N | Z  | S   | W  | T  | V    | Q   | 오일량 (l) | 중량 (kg) |
|------|-------|----|-----|-----|-----|-----|---|----|------|---|----|-----|----|----|------|-----|---------|---------|
| 0.4  | 1/150 | B  | 275 | 235 | 190 | 95  | 5 | 16 | 660  | 6 | 14 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 2.4     | 87      |
| 0.75 |       | C  | 315 | 275 | 230 | 110 | 5 | 16 | 730  | 6 | 14 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 4       | 106     |
| 1.5  |       | E  | 370 | 330 | 275 | 140 | 5 | 16 | 850  | 6 | 14 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 6.2     | 156     |
| 2.2  |       | G  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 930  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 249     |
| 3.7  |       | H  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 910  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 250     |
| 5.5  |       | I  | 495 | 445 | 390 | 170 | 5 | 20 | 1050 | 6 | 18 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 18      | 359     |
| 7.5  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1200 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 628     |
| 11   |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1290 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 691     |
| 15   |       | L  | 620 | 570 | 515 | 245 | 8 | 25 | 1340 | 8 | 22 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 38      | 1014    |
| 18.5 |       | L  | 620 | 570 | 515 | 245 | 8 | 25 | 1350 | 8 | 22 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 38      | 1077    |
| 22   |       | N  | 690 | 640 | 585 | 290 | 8 | 30 | 1550 | 8 | 26 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 50      | 1348    |
| 0.4  | 1/180 | B  | 275 | 235 | 190 | 95  | 5 | 16 | 660  | 6 | 14 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 2.4     | 88      |
| 0.75 |       | C  | 315 | 275 | 230 | 110 | 5 | 16 | 730  | 6 | 14 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 4       | 106     |
| 1.5  |       | F  | 370 | 330 | 275 | 140 | 5 | 16 | 850  | 6 | 14 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 6.2     | 156     |
| 2.2  |       | G  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 930  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 245     |
| 3.7  |       | H  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 910  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 250     |
| 5.5  |       | I  | 495 | 445 | 390 | 170 | 5 | 20 | 1050 | 6 | 18 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 18      | 359     |
| 7.5  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1200 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 628     |
| 11   |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1290 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 185 | 27      | 693     |
| 15   |       | L  | 620 | 570 | 515 | 245 | 8 | 25 | 1340 | 8 | 22 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 38      | 1015    |
| 18.5 |       | N  | 690 | 640 | 585 | 290 | 8 | 30 | 1510 | 8 | 26 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 50      | 1339    |
| 0.4  | 1/240 | B  | 275 | 235 | 190 | 95  | 5 | 16 | 660  | 6 | 14 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 2.4     | 90      |
| 0.75 |       | D  | 315 | 275 | 230 | 110 | 5 | 16 | 730  | 6 | 14 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 4       | 106     |
| 1.5  |       | F  | 370 | 330 | 275 | 140 | 5 | 16 | 850  | 6 | 14 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 6.2     | 156     |
| 2.2  |       | H  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 930  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 247     |
| 3.7  |       | I  | 495 | 445 | 390 | 170 | 5 | 20 | 975  | 6 | 18 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 18      | 328     |
| 5.5  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1160 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 125 | 27      | 624     |
| 7.5  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1200 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 630     |
| 11   |       | L  | 620 | 570 | 515 | 245 | 8 | 25 | 1300 | 8 | 22 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 38      | 1008    |
| 15   |       | N  | 690 | 640 | 585 | 290 | 8 | 30 | 1420 | 8 | 26 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 50      | 1281    |
| 0.4  |       | C  | 315 | 275 | 230 | 110 | 5 | 16 | 730  | 6 | 14 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 4       | 100     |
| 0.75 | 1/320 | E  | 370 | 330 | 275 | 140 | 5 | 16 | 795  | 6 | 14 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 6.2     | 151     |
| 1.5  |       | G  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 930  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 224     |
| 2.2  |       | H  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 930  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 247     |
| 3.7  |       | I  | 495 | 445 | 390 | 170 | 5 | 20 | 975  | 6 | 18 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 18      | 328     |
| 5.5  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1160 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 624     |
| 7.5  |       | L  | 620 | 570 | 515 | 245 | 8 | 25 | 1260 | 8 | 22 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 38      | 945     |
| 11   |       | N  | 690 | 640 | 585 | 290 | 8 | 30 | 1380 | 8 | 26 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 50      | 1275    |
| 0.4  |       | D  | 315 | 275 | 230 | 110 | 5 | 16 | 730  | 6 | 14 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 4       | 100     |
| 0.75 |       | F  | 370 | 330 | 275 | 140 | 5 | 16 | 795  | 6 | 14 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 6.2     | 151     |
| 1.5  |       | H  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 930  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 226     |
| 2.2  | 1/470 | I  | 495 | 445 | 390 | 170 | 5 | 20 | 1010 | 6 | 18 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 18      | 325     |
| 3.7  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1110 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 592     |
| 5.5  |       | L  | 620 | 570 | 515 | 245 | 8 | 25 | 1220 | 8 | 22 | 125 | 32 | 18 | 132  | 185 | 38      | 940     |
| 7.5  |       | N  | 690 | 640 | 585 | 290 | 8 | 30 | 1320 | 8 | 26 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 50      | 1213    |
| 0.4  |       | E  | 370 | 330 | 275 | 140 | 5 | 16 | 795  | 6 | 14 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 6.2     | 144     |
| 0.75 | 1/600 | G  | 440 | 395 | 340 | 155 | 5 | 20 | 870  | 6 | 18 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 13      | 218     |
| 1.5  |       | I  | 495 | 445 | 390 | 170 | 5 | 20 | 1000 | 6 | 18 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 18      | 300     |
| 2.2  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1165 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 589     |
| 3.7  |       | J  | 560 | 510 | 455 | 215 | 8 | 25 | 1110 | 8 | 22 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 27      | 594     |
| 5.5  |       | N  | 690 | 640 | 585 | 290 | 8 | 30 | 1280 | 8 | 26 | 140 | 36 | 20 | 148  | 230 | 50      | 1207    |

PH 외형도 및 외형치수



단위 : mm

| kW   | Ratio | 형번 | C   | D   | E   | F   | G  | H   | J   | L   | M   | N   | P   | R   | Z  | 고속축 |    |   |      |    | 저속축 |    |    |      |     | 오일량<br>(l) | 중량<br>(kg) |
|------|-------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|---|------|----|-----|----|----|------|-----|------------|------------|
|      |       |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    | S   | W  | T | V    | Q  | S   | W  | T  | V    | Q   |            |            |
| 1.5  | 1/40  | B  | 130 | 200 | 105 | 190 | 18 | 275 | 50  | 475 | 250 | 230 | 120 | 100 | 14 | 20  | 6  | 6 | 22.5 | 35 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 1.6        | 53         |
| 2.2  |       | C  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 540 | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 25  | 8  | 7 | 28   | 40 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2          | 69         |
| 3.7  |       | E  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 615 | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 25  | 8  | 7 | 28   | 40 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3          | 100        |
| 5.5  |       | E  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 630 | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 30  | 8  | 7 | 33   | 45 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3          | 105        |
| 7.5  |       | F  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 630 | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 30  | 8  | 7 | 33   | 45 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3          | 107        |
| 11   |       | G  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 450 | 75  | 705 | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 35  | 10 | 8 | 38   | 55 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4          | 173        |
| 15   |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 765 | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 35  | 10 | 8 | 38   | 55 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.5        | 234        |
| 1.5  | 1/60  | C  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 530 | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 20  | 6  | 6 | 22.5 | 35 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2          | 67         |
| 2.2  |       | D  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 540 | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 25  | 8  | 7 | 28   | 40 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2          | 73         |
| 3.7  |       | E  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 615 | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 25  | 8  | 7 | 28   | 40 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3          | 104        |
| 5.5  |       | F  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 630 | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 30  | 8  | 7 | 33   | 45 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3          | 108        |
| 7.5  |       | G  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 450 | 75  | 685 | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 30  | 8  | 7 | 33   | 45 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4          | 166        |
| 11   |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 760 | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 35  | 10 | 8 | 38   | 55 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.5        | 230        |
| 15   |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 765 | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 35  | 10 | 8 | 38   | 55 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.5        | 237        |
| 0.75 | 1/80  | B  | 130 | 200 | 105 | 190 | 18 | 275 | 50  | 475 | 250 | 230 | 120 | 100 | 14 | 20  | 6  | 6 | 22.5 | 35 | 40  | 12 | 8  | 43   | 55  | 1.6        | 49         |
| 1.5  |       | C  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 530 | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 20  | 6  | 6 | 22.5 | 35 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2          | 70         |
| 2.2  |       | D  | 150 | 235 | 120 | 240 | 20 | 320 | 60  | 530 | 290 | 280 | 134 | 114 | 18 | 20  | 6  | 6 | 22.5 | 35 | 50  | 14 | 9  | 53.5 | 70  | 2          | 77         |
| 3.7  |       | F  | 180 | 280 | 135 | 240 | 25 | 375 | 70  | 615 | 330 | 300 | 172 | 142 | 22 | 20  | 6  | 6 | 22.5 | 35 | 65  | 18 | 11 | 69   | 95  | 3          | 107        |
| 5.5  |       | G  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 450 | 75  | 675 | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 25  | 8  | 7 | 28   | 40 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4          | 164        |
| 7.5  |       | H  | 205 | 340 | 160 | 320 | 30 | 450 | 75  | 675 | 380 | 380 | 178 | 148 | 22 | 25  | 8  | 7 | 28   | 40 | 80  | 22 | 14 | 85   | 110 | 4          | 170        |
| 11   |       | I  | 240 | 390 | 190 | 360 | 35 | 520 | 100 | 745 | 450 | 430 | 195 | 160 | 26 | 30  | 8  | 7 | 33   | 45 | 90  | 25 | 14 | 95   | 125 | 6.5        | 232        |
| 15   |       | J  | 270 | 440 | 215 | 400 | 40 | 575 | 115 | 875 | 510 | 480 | 271 | 231 | 33 | 30  | 8  | 7 | 33   | 45 | 112 | 32 | 18 | 119  | 165 | 10         | 465        |





# K Series

---

중실축형

중공축형

중실축 FLANGE

중공축 FLANGE



K시리즈 특징

1. 고성능 강력한 프레임

기어 치형의 최적 설계 및 구조물의 구조해석과 시험평가로 강력한 프레임에 의해 저소음, 고효율 품질을 실현하였습니다.

2. 확실한 Seal 구조

오일의 누유를 최소화하기 위하여 고품질의 Seal 장치를 사용하였습니다.

3. 설치 Application의 다양화

중실, 중공축의 다양한 조합으로 고객의 니즈를 만족시킵니다.

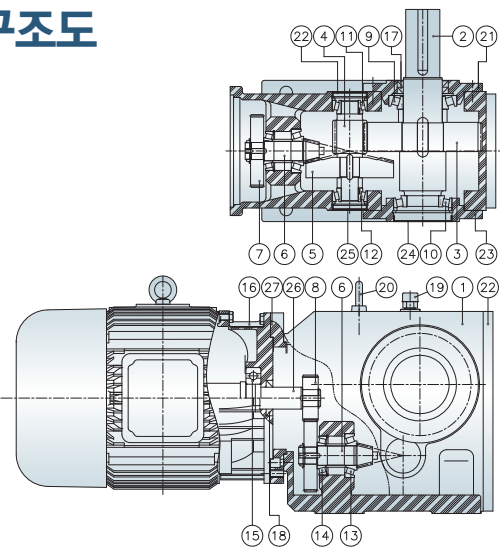
4. 부드러운 운전과 낮은 소음

진동을 흡수하고 기어 치합음을 낮출 수 있는 케이싱 및 기어 설계와 최상의 설비를 이용한 정밀도가 높은 기어를 제작함으로써 원활한 운전과 낮은 소음을 실현하였습니다.

5. 최적화 설계

다양한 설계 프로그램을 활용한 최적화 설계로 축단하중이 고려된 출력 베어링의 사용과 베어링 자체 수명을 증대하였습니다.

K 구조도



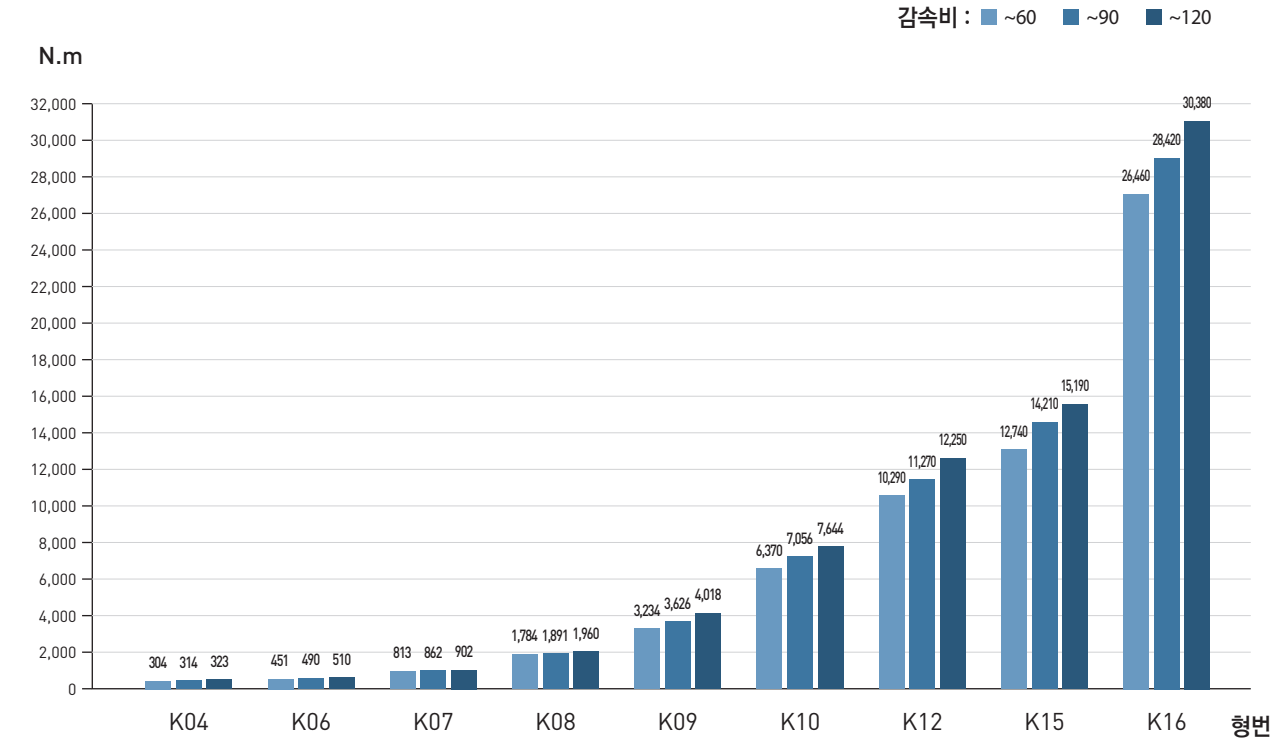
형식표시

K H H M 12

- 형번
- M: 모터 일체형  
공란: Line Power
- H: 중실축형  
F: 중실축 Flange  
HH: 중공축형  
FH: 중공축 Flange
- 모델명

| NO | NAME         | NO | NAME        | NO | NAME          | NO | NAME         |
|----|--------------|----|-------------|----|---------------|----|--------------|
| 1  | CASING       | 8  | 1'ST PINION | 15 | BEARING       | 22 | CASING COVER |
| 2  | OUTPUT SHAFT | 9  | BEARING     | 16 | MOTOR BRACKET | 23 | COVER        |
| 3  | 3'RD GEAR    | 10 | BEARING     | 17 | OIL SEAL      | 24 | SEALING CAP  |
| 4  | 3'RD PINION  | 11 | BEARING     | 18 | OIL SEAL      | 25 | SEALING CAP  |
| 5  | BEVEL GEAR   | 12 | BEARING     | 19 | AIR VENT      | 26 | MOTOR SHAFT  |
| 6  | BEVEL PINION | 13 | BEARING     | 20 | EYE BOLT      | 27 | INPUT PLATE  |
| 7  | 1'ST GEAR    | 14 | BEARING     | 21 | SEALING CAP   |    |              |

K 시리즈 허용 토크 및 O.H.L 표



| SIZE TYPE | RATIO | 최대 허용   |          | 출력축 허용   |           |
|-----------|-------|---------|----------|----------|-----------|
|           |       | 토크(N·m) | 토크(kg·m) | O.H.L(N) | O.H.L(kg) |
| K04       | ~ 60  | 304     | 31       | 4,116    | 420       |
|           | ~ 90  | 314     | 32       | 4,410    | 450       |
|           | ~ 120 | 323     | 33       | 4,704    | 480       |
| K06       | ~ 60  | 451     | 46       | 6,468    | 660       |
|           | ~ 90  | 490     | 50       | 6,664    | 680       |
|           | ~ 120 | 510     | 52       | 6,860    | 700       |
| K07       | ~ 60  | 813     | 83       | 8,820    | 900       |
|           | ~ 90  | 862     | 88       | 9,212    | 940       |
|           | ~ 120 | 902     | 92       | 9,604    | 980       |
| K08       | ~ 60  | 1,784   | 182      | 13,034   | 1,330     |
|           | ~ 90  | 1,891   | 193      | 17,150   | 1,750     |
|           | ~ 120 | 1,960   | 200      | 20,384   | 2,080     |
| K09       | ~ 60  | 3,234   | 330      | 19,894   | 2,030     |
|           | ~ 90  | 3,626   | 370      | 26,656   | 2,720     |
|           | ~ 120 | 4,018   | 410      | 32,046   | 3,270     |
| K10       | ~ 60  | 6,370   | 650      | 24,108   | 2,460     |
|           | ~ 90  | 7,056   | 720      | 33,418   | 3,410     |
|           | ~ 120 | 7,644   | 780      | 43,512   | 4,440     |
| K12       | ~ 60  | 10,290  | 1,050    | 37,240   | 3,800     |
|           | ~ 90  | 11,270  | 1,150    | 49,000   | 5,000     |
|           | ~ 120 | 12,250  | 1,250    | 62,034   | 6,330     |
| K15       | ~ 60  | 12,740  | 1,300    | 44,100   | 4,500     |
|           | ~ 90  | 14,210  | 1,450    | 61,348   | 6,260     |
|           | ~ 120 | 15,190  | 1,550    | 73,696   | 7,520     |
| K16       | ~ 60  | 26,460  | 2,700    | 76,440   | 7,800     |
|           | ~ 90  | 28,420  | 2,900    | 103,488  | 10,560    |
|           | ~ 120 | 30,380  | 3,100    | 121,814  | 12,430    |



동력, 감속비에 따른 표준 형번 선정표

\*4P 60Hz기준

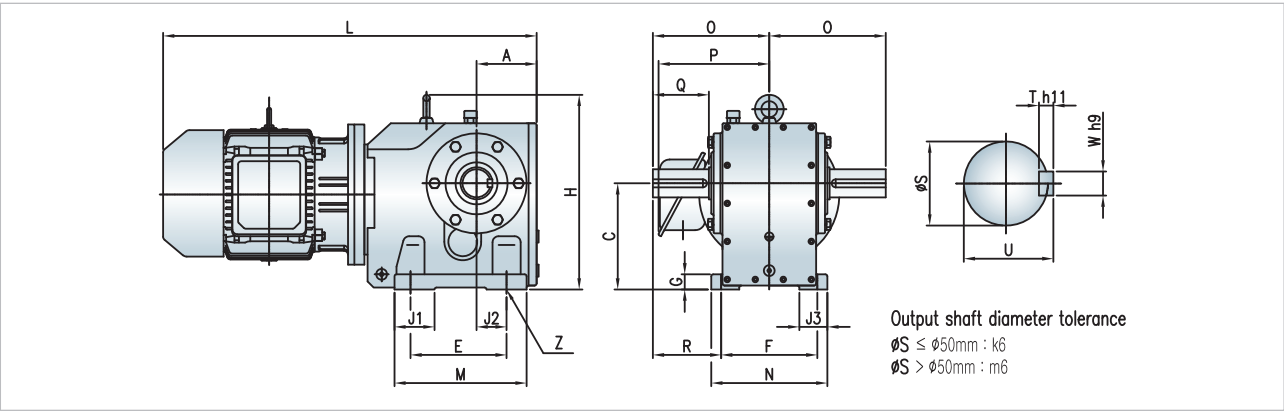
| kW \ Ratio | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 90 | 120 |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 0.75       | 04 | 04 | 04 | 04 | 06 | 06 | 06 | 07  |
| 1.5        | 04 | 06 | 06 | 07 | 07 | 07 | 08 | 08  |
| 2.2        | 06 | 07 | 07 | 08 | 08 | 08 | 08 | 09  |
| 3.7        | 07 | 08 | 08 | 08 | 08 | 09 | 09 | 09  |
| 5.5        | 08 | 08 | 08 | 09 | 09 | 09 | 09 | 10  |
| 7.5        | 08 | 08 | 09 | 09 | 09 | 10 | 10 | 10  |
| 11         | 08 | 09 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 12  |
| 15         | 09 | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15  |
| 22         | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | 16  |
| 30         | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 16 | 16 | 16  |
| 37         | 10 | 12 | 15 | 15 | 16 | 16 | 16 |     |
| 45         | 12 | 12 | 15 | 16 | 16 | 16 |    |     |
| 55         | 12 | 15 | 16 | 16 | 16 |    |    |     |
| 75         | 15 | 16 | 16 | 16 |    |    |    |     |
| 90         | 15 | 16 | 16 |    |    |    |    |     |

K시리즈 GD²

| SIZE TYPE | FRAME | 모터축 환산    |            |
|-----------|-------|-----------|------------|
|           |       | GD²(N·m²) | GD²(kg·m²) |
| K04       | 80M   | 0.142     | 0.015      |
|           | 90L   | 0.240     | 0.025      |
| K06       | 80M   | 0.147     | 0.015      |
|           | 90L   | 0.245     | 0.025      |
|           | 100L  | 0.549     | 0.056      |
| K07       | 112M  | 0.696     | 0.071      |
|           | 80M   | 0.168     | 0.017      |
|           | 90L   | 0.266     | 0.027      |
|           | 100L  | 0.570     | 0.058      |
| K08       | 112M  | 0.717     | 0.073      |
|           | 132S  | 1.579     | 0.161      |
|           | 90L   | 0.359     | 0.037      |
|           | 100L  | 0.662     | 0.068      |
| K09       | 112M  | 0.809     | 0.083      |
|           | 132S  | 1.672     | 0.171      |
|           | 132M  | 2.123     | 0.217      |
|           | 160M  | 4.308     | 0.440      |

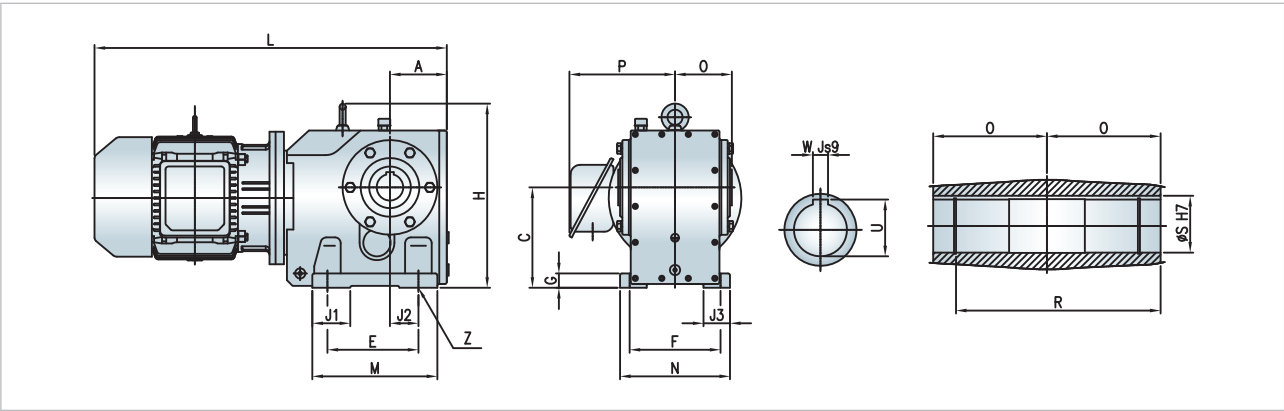
| SIZE TYPE | FRAME | 모터축 환산    |            |
|-----------|-------|-----------|------------|
|           |       | GD²(N·m²) | GD²(kg·m²) |
| K10       | 132S  | 2.083     | 0.213      |
|           | 132M  | 2.534     | 0.259      |
|           | 160M  | 4.720     | 0.482      |
|           | 160L  | 5.651     | 0.577      |
|           | 180M  | 10.247    | 1.046      |
|           | 180L  | 11.423    | 1.166      |
| K12       | 200L  | 16.244    | 1.658      |
|           | 160M  | 5.481     | 0.559      |
|           | 160L  | 6.412     | 0.654      |
|           | 180M  | 11.008    | 1.123      |
|           | 180L  | 12.184    | 1.243      |
|           | 200L  | 17.006    | 1.735      |
| K15       | 225S  | 33.303    | 3.398      |
|           | 160L  | 7.009     | 0.715      |
|           | 180M  | 11.605    | 1.184      |
|           | 180L  | 12.781    | 1.304      |
|           | 200L  | 17.603    | 1.796      |
|           | 225S  | 33.900    | 3.459      |
| K16       | 250S  | 48.924    | 4.992      |
|           | 180M  | 13.409    | 1.368      |
|           | 180L  | 14.585    | 1.488      |
|           | 200L  | 19.407    | 1.980      |
|           | 225S  | 35.704    | 3.643      |
|           | 250S  | 50.727    | 5.176      |

KHM 외형도 및 외형치수



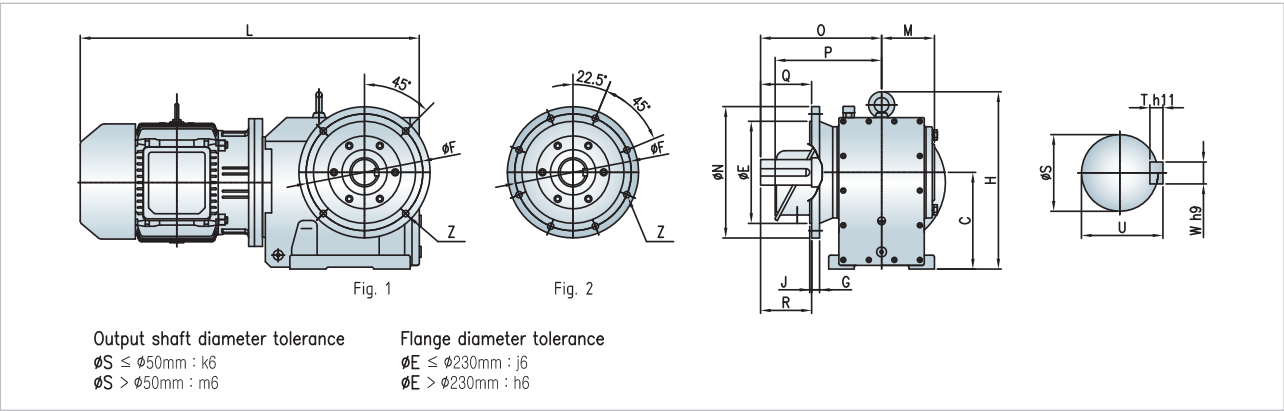
| SIZE TYPE | FRAME                                                | A   | C   | Z     | E<br>F     | G<br>H    | J1<br>J3    | J2  | O   | L                                                  | M<br>N                   | P                                             | Q<br>R      | S<br>T    | U<br>W     | 중량<br>(kg)                                    |
|-----------|------------------------------------------------------|-----|-----|-------|------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-----------------------------------------------|
| K04       | 80M<br>90L                                           | 71  | 112 | 4-Ø11 | 130<br>120 | 16<br>192 | 45<br>-     | 35  | 135 | 500<br>555                                         | 172<br>145               | 165<br>175                                    | 60<br>75    | 30<br>7   | 33<br>8    | 46<br>50                                      |
| K06       | 80M<br>90L<br>100L<br>112M                           | 87  | 140 | 4-Ø14 | 120<br>140 | 22<br>261 | 55<br>45    | 30  | 161 | 530<br>585<br>615<br>610                           | 185<br>170               | 165<br>175<br>200<br>210                      | 70<br>91    | 35<br>8   | 38<br>10   | 60<br>64<br>87<br>92                          |
| K07       | 80M<br>90L<br>100L<br>112M<br>132S                   | 107 | 173 | 4-Ø18 | 150<br>165 | 25<br>321 | 70<br>55    | 40  | 196 | 560<br>640<br>670<br>665<br>745                    | 230<br>200<br>200<br>210 | 165<br>175<br>200<br>210<br>230               | 90<br>113.5 | 45<br>9   | 48.5<br>14 | 93<br>97<br>120<br>125<br>156                 |
| K08       | 90L<br>100L<br>112M<br>132S<br>132M<br>160M          | 127 | 212 | 4-Ø22 | 180<br>180 | 32<br>388 | 80<br>55    | 55  | 240 | 695<br>725<br>720<br>760<br>800<br>830             | 260<br>230               | 175<br>200<br>210<br>230<br>230<br>290        | 120<br>150  | 60<br>11  | 64<br>18   | 121<br>125<br>148<br>179<br>184<br>247        |
| K09       | 112M<br>132S<br>132M<br>160M<br>160L<br>180M         | 150 | 265 | 4-Ø26 | 240<br>240 | 38<br>485 | 100<br>70   | 75  | 291 | 790<br>830<br>870<br>935<br>980<br>1025            | 330<br>290               | 210<br>230<br>230<br>295<br>295<br>315        | 140<br>171  | 70<br>12  | 74.5<br>20 | 234<br>265<br>270<br>333<br>339<br>391        |
| K10       | 132S<br>132M<br>160M<br>160L<br>180M<br>180L<br>200L | 188 | 315 | 4-Ø33 | 280<br>270 | 42<br>560 | 110<br>90   | 95  | 347 | 910<br>950<br>1015<br>1060<br>1105<br>1145<br>1205 | 390<br>340               | 230<br>230<br>295<br>295<br>315<br>315<br>370 | 170<br>212  | 90<br>14  | 95<br>25   | 344<br>349<br>412<br>418<br>470<br>485<br>552 |
| K12       | 160M<br>160L<br>180M<br>180L<br>200L<br>225S         | 213 | 375 | 4-Ø39 | 350<br>330 | 45<br>670 | 120<br>90   | 115 | 418 | 1110<br>1155<br>1200<br>1240<br>1300<br>1320       | 470<br>400               | 295<br>295<br>315<br>315<br>370<br>395        | 210<br>253  | 110<br>16 | 116<br>28  | 549<br>555<br>607<br>622<br>689<br>709        |
| K15       | 160L<br>180M<br>180L<br>200L<br>225S<br>250S         | 280 | 450 | 4-Ø39 | 380<br>420 | 50<br>737 | 130<br>87.5 | 140 | 470 | 1270<br>1315<br>1355<br>1415<br>1435<br>1510       | 510<br>495               | 295<br>315<br>315<br>370<br>395<br>450        | 210<br>260  | 120<br>18 | 127<br>32  | 953<br>1005<br>1020<br>1117<br>1172<br>1232   |
| K16       | 180M<br>180L<br>200L<br>225S<br>250S<br>250M         | 315 | 500 | 6-Ø33 | 540<br>480 | 50<br>830 | 150<br>-    | 200 | 555 | 1435<br>1475<br>1535<br>1550<br>1625<br>1665       | 690<br>566               | 315<br>315<br>370<br>395<br>450<br>450        | 250<br>315  | 160<br>22 | 169<br>40  | 1361<br>1413<br>1428<br>1515<br>1580<br>1640  |

KHHM 외형도 및 외형치수



| SIZE TYPE | FRAME                              | A   | C   | Z     | E F     | G H    | J1 J3    | J2  | O   | L                                | M N                 | P                           | R   | S   | U W      | 중량 (kg)                       |
|-----------|------------------------------------|-----|-----|-------|---------|--------|----------|-----|-----|----------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----|-----|----------|-------------------------------|
| K04       | 80M 90L                            | 71  | 112 | 4-ø11 | 130 120 | 16 192 | 45 -     | 35  | 74  | 500 555                          | 172 145             | 165 175                     | 130 | 35  | 38.3 10  | 51 56                         |
| K06       | 80M 90L 100L 112M                  | 87  | 140 | 4-ø14 | 120 140 | 22 261 | 55 45    | 30  | 90  | 530 585 615 610                  | 185 175 200 170     | 165 175 200 210             | 156 | 40  | 43.3 12  | 68 72 95 100                  |
| K07       | 80M 90L 100L 112M 132S             | 107 | 173 | 4-ø18 | 150 165 | 25 321 | 70 55    | 40  | 105 | 560 640 670 665 745              | 230 200 210 200     | 165 175 200 210 230         | 183 | 50  | 53.8 14  | 87 91 114 122 150             |
| K08       | 90L 100L 112M 132S 132M 160M       | 127 | 212 | 4-ø22 | 180 180 | 32 388 | 80 55    | 55  | 120 | 695 725 720 760 800 830          | 260 230 230 230 290 | 175 200 210 230 290         | 210 | 60  | 64.4 18  | 116 120 143 174 179 242       |
| K09       | 112M 132S 132M 160M 160L 180M      | 150 | 265 | 4-ø26 | 240 240 | 38 485 | 100 70   | 75  | 150 | 790 830 870 935 980 1025         | 330 290             | 210 230 230 295 295 315     | 270 | 70  | 74.9 20  | 229 260 265 328 334 386       |
| K10       | 132S 132M 160M 160L 180M 180L 200L | 188 | 315 | 4-ø33 | 280 270 | 42 560 | 110 90   | 95  | 175 | 910 950 1015 1060 1105 1145 1205 | 390 340             | 230 230 295 295 315 315 370 | 313 | 80  | 85.4 22  | 344 349 412 418 470 485 552   |
| K12       | 160M 160L 180M 180L 200L 225S      | 213 | 375 | 4-ø39 | 350 330 | 45 670 | 120 90   | 115 | 205 | 1110 1155 1200 1240 1300 1320    | 470 400             | 295 295 315 315 370 395     | 373 | 100 | 106.4 28 | 549 555 607 622 689 709       |
| K15       | 160L 180M 180L 200L 225S 250S      | 280 | 450 | 4-ø39 | 380 420 | 50 737 | 130 87.5 | 140 | 250 | 1270 1315 1355 1415 1435 1510    | 510 495             | 295 315 315 370 395 450     | 460 | 120 | 127.4 32 | 923 975 990 1077 1142 1202    |
| K16       | 180M 180L 200L 225S 250S 250M      | 315 | 500 | 6-ø33 | 540 480 | 50 830 | 150 -    | 200 | 305 | 1435 1475 1535 1550 1625 1665    | 690 566             | 315 315 370 395 450 450     | 560 | 130 | 137.4 32 | 1281 1333 1348 1435 1500 1560 |

KFM 외형도 및 외형치수



| SIZE TYPE | FRAME                              | FIG | C   | E F     | G H    | J   | Z     | O   | L                                | M N     | P                           | Q R     | S T    | U W     | 중량 (kg)                     |
|-----------|------------------------------------|-----|-----|---------|--------|-----|-------|-----|----------------------------------|---------|-----------------------------|---------|--------|---------|-----------------------------|
| K04       | 80M 90L                            | 1   | 112 | 130 165 | 12 192 | 3.5 | 4-ø11 | 154 | 500 555                          | 71 200  | 165 175                     | 60 60   | 30 7   | 33 8    | 51 56                       |
| K06       | 80M 90L 100L 112M                  |     | 140 | 180 215 | 15 261 | 4   | 4-ø14 | 183 | 530 585 615 610                  | 89 250  | 165 175 200 210             | 70 70   | 35 8   | 38 10   | 61 65 88 93                 |
| K07       | 80M 90L 100L 112M 132S             |     | 173 | 180 215 | 15 321 | 4   | 4-ø14 | 232 | 560 640 670 665 745              | 104 250 | 165 175 200 210 230         | 90 90   | 45 9   | 48.5 14 | 97 101 121 129 160          |
| K08       | 90L 100L 112M 132S 132M 160M       |     | 212 | 250 300 | 20 388 | 5   | 4-ø18 | 267 | 695 725 720 760 800 830          | 113 350 | 175 200 210 230 290         | 120 120 | 60 11  | 64 18   | 126 130 153 184 189 252     |
| K09       | 112M 132S 132M 160M 160L 180M      |     | 265 | 350 400 | 22 485 | 5   | 8-ø18 | 332 | 790 830 870 935 980 1025         | 142 450 | 210 230 230 295 295 315     | 140 140 | 70 12  | 74.5 20 | 244 275 280 343 349 401     |
| K10       | 132S 132M 160M 160L 180M 180L 200L | 2   | 315 | 400 560 | 22 560 | 5   | 8-ø18 | 386 | 910 950 1015 1060 1105 1145 1205 | 168 450 | 230 230 295 295 315 315 370 | 170 170 | 90 14  | 95 25   | 364 369 432 438 490 505 572 |
| K12       | 160M 160L 180M 180L 200L 225S      |     | 375 | 450 670 | 25 670 | 5   | 8-ø18 | 465 | 1110 1155 1200 1240 1300 1320    | 224 550 | 295 295 315 315 370 395     | 210 210 | 110 16 | 116 28  | 569 575 627 642 709 729     |

Lubricant filling quantity(approx)

| 형번  | Mounting Position |      |      |      |      |      | 종류 |
|-----|-------------------|------|------|------|------|------|----|
|     | B3                | V6   | B8   | V5   | B6   | V5   |    |
| K04 | 0.6               | 1.1  | 1.2  | 1.6  | 1.3  | 1.2  | 오일 |
| K06 | 0.9               | 2.0  | 2.1  | 2.8  | 2.1  | 2.1  | 오일 |
| K07 | 1.8               | 3.3  | 3.5  | 4.7  | 3.4  | 3.4  | 오일 |
| K08 | 3.0               | 6.4  | 7.0  | 8.8  | 6.4  | 6.4  | 오일 |
| K09 | 5.6               | 11.2 | 12.6 | 16.0 | 12.6 | 12.6 | 오일 |
| K10 | 8                 | 17   | 21   | 27   | 20   | 20   | 오일 |
| K12 | 17                | 33   | 36   | 44   | 32   | 32   | 오일 |
| K15 | 25                | 50   | 52   | 72   | 47   | 47   | 오일 |
| K16 | 27                | 76   | 84   | 99   | -    | -    | 오일 |





# Accessory



브레이크

1. 특징

1) 안전 브레이크(B-TYPE BRAKE)

무여자 제동방식(스프링 제동방식)이므로 전원이 차단되면 자동으로 제동됩니다.

2) 소형

Brake coil이 motor 반부하측 bracket에 내장된 형식으로 motor와 brake의 구조가 일체로 되어 있으므로 표준 Geared motor와 비교하여 외형 변동이 없습니다.

3) 배선용이

DC변환기(반파 정류기)의 사용으로 AC입력 전압을 DC전압으로 변환하여 사용하며 motor, 정류기, brake의 결선이 완료된 상태로 출하되므로 motor 전원만 연결 후 사용합니다.

4) 보수 · 점검 용이

구조가 간단하여 라이닝 교환이 용이하며 이상 전압 공급시 정류기가 1차 소손되므로 정류기만 교환하여 주시면 됩니다. Break coil은 외부에서 물리적인 충격으로 인한 단락이 없는 한 반영구적으로 사용 가능합니다.

5) 제동 속도

표준 Type의 정류기 사용시 제동시간이 약간 느립니다. 그러나 승강용 및 정확한 정지를 요하는 장치 등 용도에 따라 magnet switch의 A접점의 사용은 사용자의 작업 사항으로 대개 전기 배선 작업시 고려하여야 합니다. 현장 여건상 magnet A접점 사용이 불가능 할 경우 제동시간을 보다 빠르게 할 수 있는 정류기를 주문하시면 됩니다. (option)

6) 입력 전원의 주파수에 관계 없습니다.

2. 시방

| 모터출력(kW)     |             | 0.75                         | 1.5    | 2.2    | 3.7                 | 5.5                 | 7.5  |
|--------------|-------------|------------------------------|--------|--------|---------------------|---------------------|------|
| Frame No.    |             | 80                           | 90L    | 100L   | 112M                | 132S                | 132M |
| 브레이크 형식      |             | HB 1,2                       | HB 2,0 | HB 6,0 | HB 8,0              | HB 12,0             |      |
| 제동방식         |             | 무여자 작동                       |        |        |                     |                     |      |
| 제동 토크(N · m) |             | 11,8                         | 19,6   | 58,8   | 78,4                | 118                 |      |
| 규정간격(mm)     |             | 0,3 <sup>±0,1</sup>          |        |        | 0,4 <sup>±0,1</sup> | 0,5 <sup>±0,1</sup> |      |
| 한계간격(mm)     |             | 0,8                          |        |        |                     | 1,0                 |      |
| 제동속도         | 기준(sec)     | 0,3 ~ 0,5(HB 20,0:0,3 ~ 0,8) |        |        |                     |                     |      |
|              | A접점 사용(sec) | 0,1 ~ 0,15                   |        |        |                     |                     |      |
| 작동전압         | 입력 AC전압(V)  | 220, 220/380, 220/440        |        |        |                     | 380, 440            |      |
|              | 작동 DC전압(V)  | 90                           |        |        |                     | 170, 190            |      |

주 : 출하시 기준 제동속도로 결선됨. (별도 절환형 결선)

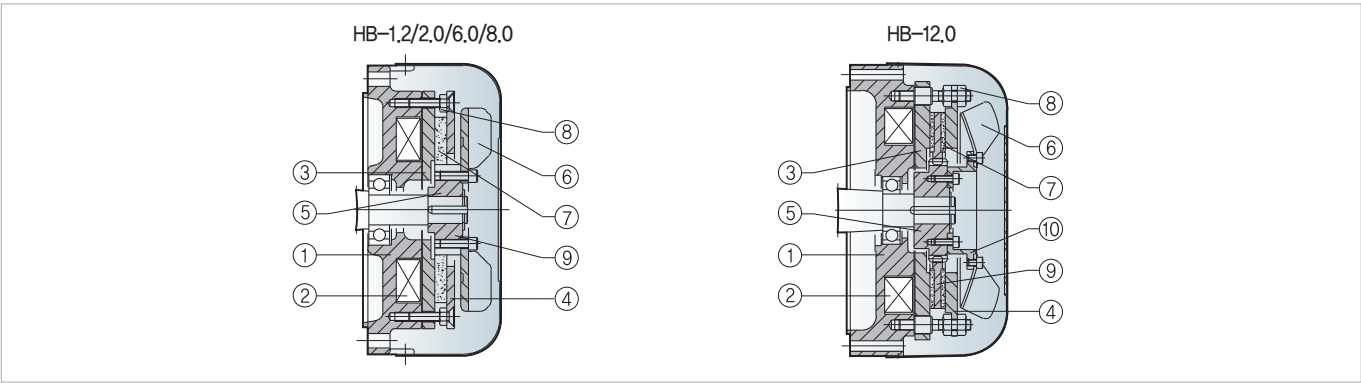
3. 전원장치

D.C B Type brake는 A.C 전원 차단시 D.C로 전환된 전류전원이 전원장치내에 존재하여 브레이크 제동시간이 늦습니다. (약 0.3~0.5 (0.8)sec) slip을 요구하는 기계장치(충격 완화용)에는 그대로 사용하시면 되고 급제동을 요구하는 기계장치에는 magnet switch의 A접점을 사용하여 A.C전원차단시 D.C전원도 함께 차단되어 제동이 신속합니다.(약 0.1~0.15 sec) 그러나, 현장 여건상 magnet switch A접점 사용이 불가능 할 경우 magnet switch A접점을 내장시킨 전원장치(무접점 스위치 내장형)를 주문하시면 됩니다.(Option)

4. 간격조정

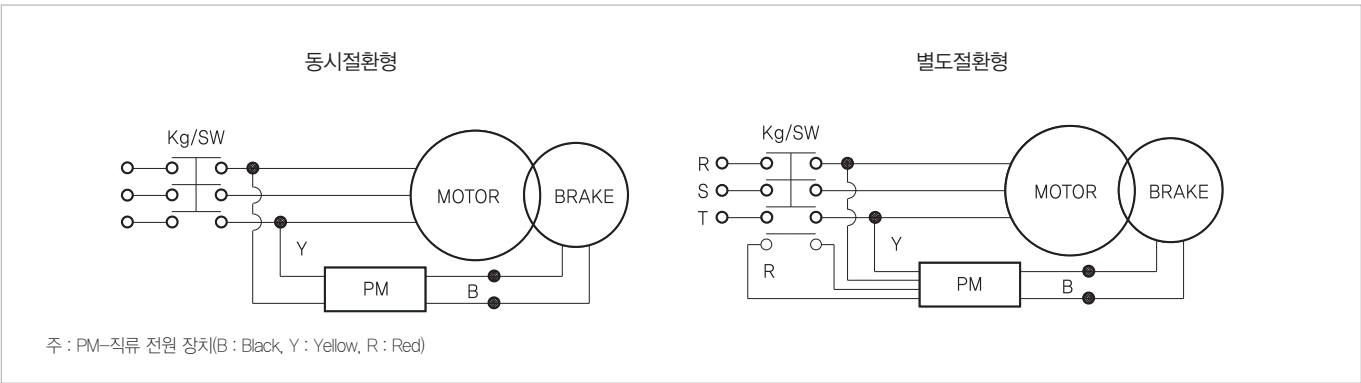
출하시 간격이 조정되어 있으나 장시간 사용하면 lining이 마모하여 armature와 magnet와의 간격이 커지게 되어 제동능력이 감소하게 됩니다. 간격측정은 armature와 magnet 사이에 gap gauge를 원주 방향으로 3~4개소 삽입하여 측정하여야 하며 간격은 원주 방향으로 동일하게 해야 됩니다. 간격 측정후 한계 간격 범위를 벗어났으면 간격 조정 너트를 이용한 다음 gap gauge를 사용하여 원주 방향으로 3~4개소 삽입하여 규정 간격으로 조정합니다.

5. 구조



| NO | NAME          | NO | NAME       | NO | NAME     | NO | NAME          |
|----|---------------|----|------------|----|----------|----|---------------|
| 1  | MOTOR BRACKET | 2  | BRAKE COIL | 3  | ARMATURE | 4  | FLANGE        |
| 5  | HUB           | 6  | FAN        | 7  | LINING   | 8  | STAY BOLT/NUT |
| 9  | GEAR          | 10 | FAN FLANGE |    |          |    |               |

6. 결선







# GEARED MOTOR

## 유지보수 매뉴얼



목 차

|                |           |
|----------------|-----------|
| 1. 안전지침        | GM 매뉴얼-02 |
| 2. 개요          | GM 매뉴얼-02 |
| 3. 검사, 운반 및 보관 | GM 매뉴얼-02 |
| 4. 설치          | GM 매뉴얼-03 |
| 5. 운전          | GM 매뉴얼-06 |
| 6. 일상점검 및 보수   | GM 매뉴얼-07 |
| 7. 윤활유         | GM 매뉴얼-08 |
| 8. 문제해결        | GM 매뉴얼-09 |
| 9. 품질보증        | GM 매뉴얼-10 |

1. 안전지침

**1.1 서론**  
이 기어드모터는 높은 전압, 회전체 및 뜨거운 표면으로 인하여 심각한 부상이나 재산상 손해를 초래할 수 있습니다. 설치, 유지, 보수는 자격이 부여되고 교육 되어진 사람에 의해서 안전법규, 규격사항을 준수하여 수행되어야 합니다. 발생 가능한 위험을 예방하기 위해서는 이 취급설명서에 명기되어있는 안전에 대한 주의사항을 숙지하여야 합니다.  
설치 또는 운전을 하기 전에 취급설명서의 모든 내용을 반드시 읽어 주십시오.

**1.2 경고, 주의, 공지사항**  
이 취급지침서에는 안전상에 중요한 문구에 대해서 강조하기 위해 경고, 주의, 공지사항을 표기하였습니다. 이 취급설명서에 경고, 주의, 공지사항은 아래와 같이 정의되어 있습니다.

⚠ 경 고

만일 주의하지 않으면 사망 또는 심각한 부상의 결과를 일으킬 수 있는 잠재적 위험 상황을 가리킨다.

⚠ 주 의

만일 주의하지 않으면 부상 또는 물적 피해의 결과를 일으킬 수 있는 잠재적 위험 상황을 가리킨다.

1.3 안전에 대한 주의사항

⚠ 경 고

- 인원 수송장치에 사용되는 경우, 장치쪽에 안전 보호장치를 설치해 주십시오. 장치의 이상으로 인해 신체상 치명적인 부상 또는 물적 피해를 일으킬 수 있습니다.
- 승강장치에 사용되는 경우, 장치쪽에 낙하방지용 안전 보호장치를 설치해 주십시오. 장치의 이상으로 인해 신체상 치명적인 부상 또는 물적 피해를 일으킬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 기어드모터의 설계사양 내에서만 사용해 주십시오. 다른 용도로 사용했을 경우 제품의 파손으로 인해 신체 또는 물적 피해를 입을 수 있습니다.
- 부품 또는 제품을 임의 개조해서 사용하지 마십시오. 임의 수정해서 사용할 경우 비정상

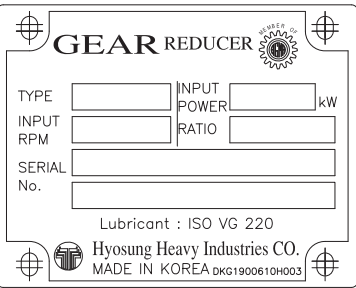
작동으로 심각한 상해 또는 물적 피해를 초래할 수 있습니다.  
• 명판을 훼손하지 마십시오.

2. 개요

이 취급설명서는 효성 기어드모터를 안전하고 올바르게 사용토록 하기 위하여 작성되었습니다. 기어드모터의 부적절한 설치, 사용 및 보수는 화재, 폭발, 감전 등의 피해를 초래할 수 있으므로 반드시 읽고 난 후에 제품을 취급하여 주십시오. 읽고 난 후에는 항상 볼 수 있는 곳에 보관하십시오.

3. 검사, 운반 및 보관

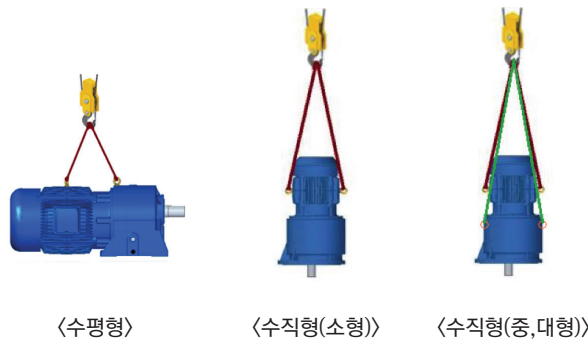
- 3.1 검사**
- (1) 운송 도중에 발생할 수 있는 손상에 대해서 제품 인수 즉시 이상 여부를 확인하십시오.
  - (2) 명판에 기재되어 있는 형식, 전압, 감속비, 입력회전수 및 제조번호 등이 주문 사양과 일치하는지 확인하고 축을 손으로 돌렸을 때 잘 돌아가는지, 오일 및 그리스 양은 적정한지 등 기본적인 사항은 반드시 확인하여 주십시오. 만약, 문제가 발생된 경우에는 구매하신 대리점이나, 당사 영업팀 또는 A/S 부서로 제품사양과 제조번호를 확인 후 연락하여 주십시오.



〈 명판 〉  
TYPE : 제품 형식  
INPUT POWER : 동력  
INPUT RPM : 입력회전수  
RATIO : 감속비  
SERIAL NO : 제조번호

- 3.2 운반**
- (1) 인양장치가 있는 기어드모터는 반드시 인양장치를 사용하여 주십시오. 설치시 축 부위, 배관, 부착품 등 주요부품이 손상되지 않도록 주의 하십시오.
  - (2) 감속기축과 전동기축의 인양고리를 함께 사용하여 안전하게 인양하여 주시기 바랍니다.
  - (3) 수직형 기어드모터의 경우, 감속기축에 인양용 홀이 없는 소형은 모터의 양쪽 인양용 아이볼트를 이용하여 안전하게 인양하고, 감속기축에 인양용 홀이 있는 중,대형은 감속기축 인양용 홀과 모터축 인양용 아이볼트를 같이 이용하여 인양 하십시오.





## ⚠ 경 고

- 기어드모터의 인양고리를 이용하여 기계장치를 함께 들어올리지 마십시오. 만일 준수하지 않을 경우 낙하 등에 의하여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 운반하기 위해 포장을 거꾸로 해서, 제품을 아래 방향으로 가게 하는 것은 절대로 하지 말아 주십시오. 낙하나 전도로 인해서 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

- 운반시 제품 상하의 확인 및 인양고리와 고정볼트의 상태를 확인 후 인양하십시오.
- 또한, 기어드모터의 중량을 확인 후 이에 맞는 장비를 이용하여 운반하십시오.
- 크레인으로 운반하거나 매달린 기어드모터 밑으로 보행하지 마십시오. 낙하나 전도로 인하여 신체 상에 치명적인 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- 수직형 중,대형 기어드모터의 경우 감속기축 인양 홀과 모터축 아이볼트를 같이 인양하지 않을 경우 제품의 파손이 발생할 수 있고 뒤집힘으로 인한 상해 또는 파손의 위험이 있습니다.

### 3.3 보관

기어드모터는 실내에 진동이 없고, 온도변화가 적으며 청결 및 건조하고 통풍이 잘되는 장소에 보관하여 주십시오. 만일 **3개월 이상 장기간 보관할 경우** 아래와 같이 관리하여 주십시오.

- (1) 베어링과 기어류의 녹방지를 위해 **매월 1회 5분 이상 축을 회전**시켜 주십시오.
- (2) 3개월마다 500V급 절연저항계를 이용하여 **절연저항을 측정**하여 절연상태를 관리하여 주십시오.(기준치 = 정격전압(KV) + 1MΩ 이상)
- (3) 제품 인도시 녹이 발생하지 않도록 방청도료가 도포 되어 있으나, 보관조건에 따라 녹이 발생할 수도 있으므로 주기적으로 점검하여 **방청도료를 도포**하여 주십시오.  
\* 출력축과 같이 외부로 노출된 가공 부위는 보관 도중에도 녹이 발생할 수 있으므로, 주기적으로 용제 화석형 방청유(JIS NP19에 상당하는)를 도포하여 주십시오.
- (4) 오일시일은 온도나 주위환경의 영향으로 노화되는 경우가 있습니다. **오일시일의**

노화방지를 위해 주위온도 15~30℃, 습도40~70%에서 보관하십시오. 또한 직사광선(햇빛), 먼지, 오존에 노출되지 않도록 주의 하십시오. **장기간 보관 후 사용 전에 이상 유무를 점검하고 이상이 있을 경우 교체하십시오.** 오일시일은 소모품으로 장기간 사용하지 않을 경우, 노화(산화)되어 누유 발생의 원인이 됩니다.

- (5) 기어드모터를 취부한 상태에서 3개월이상 사용하지 않을 경우 습도가 높은 장소, 수분 및 이물질의 침입이 우려되는 장소에서는 기어드모터 전체를 **방수커버로 덮고 내부에 방습제를 넣은 후 밀봉**하여 주십시오. 방습제는 정기적으로 교환하여 주십시오.
- (6) 6개월이상 보관할 경우에는 **기화성 방청유(JIS NP20에 상당하는)를 적당량 주입후에 밀폐**해 주십시오.
- (7) 부하운전 시작 전에 이상음, 진동, 발열 등이 있지 않은가 확인해 주십시오. 이상이 있을 경우에는 대리점이나, 당사 영업팀 또는 A/S 부서로 연락해 주십시오.

## 4. 설치

### 4.1 설치장소 조건

- (1) 해발고도 1000m이하이고, 주위온도 -10℃~40℃ 사이인 옥내장소에서 사용하여 주십시오. 만약, 해발고도와 주위온도가 규정치를 벗어나는 장소에서 사용 시에는 당사의 기술부서와 협의하여 주시기 바랍니다.
- (2) 통풍이 양호하고 먼지 및 습기가 적고, 점검이 용이한 장소를 선정하여 설치하십시오
- (3) 수분, 기름 및 폭발성 가스가 존재하거나 진동이 심하게 전달되는 장소는 피하여 주십시오.

## ⚠ 경 고

- 크레인 등으로 이송시 제품의 밑에서 작업을 하면 낙하로 인해 생명이 위험할 수 있습니다.

## ⚠ 주 의

- 기어드모터 주위에는 통풍을 방해하는 장애물이 없도록 해 주십시오. 냉각 저하로 인해 화재의 우려가 있습니다.
- 기어드모터의 축단부, 내경부, 키 부위 등을 맨손으로 만지지 마십시오.
- 오일이 들어가면 안되는 식품기계 등에는 오일증기의 침입을 방지할 수 있는 장치를 설치해 주십시오. 오일증기나 찌꺼기로 인해서 생산제품이 불량일 발생될 수 있습니다.

### 4.2 기초 및 설치

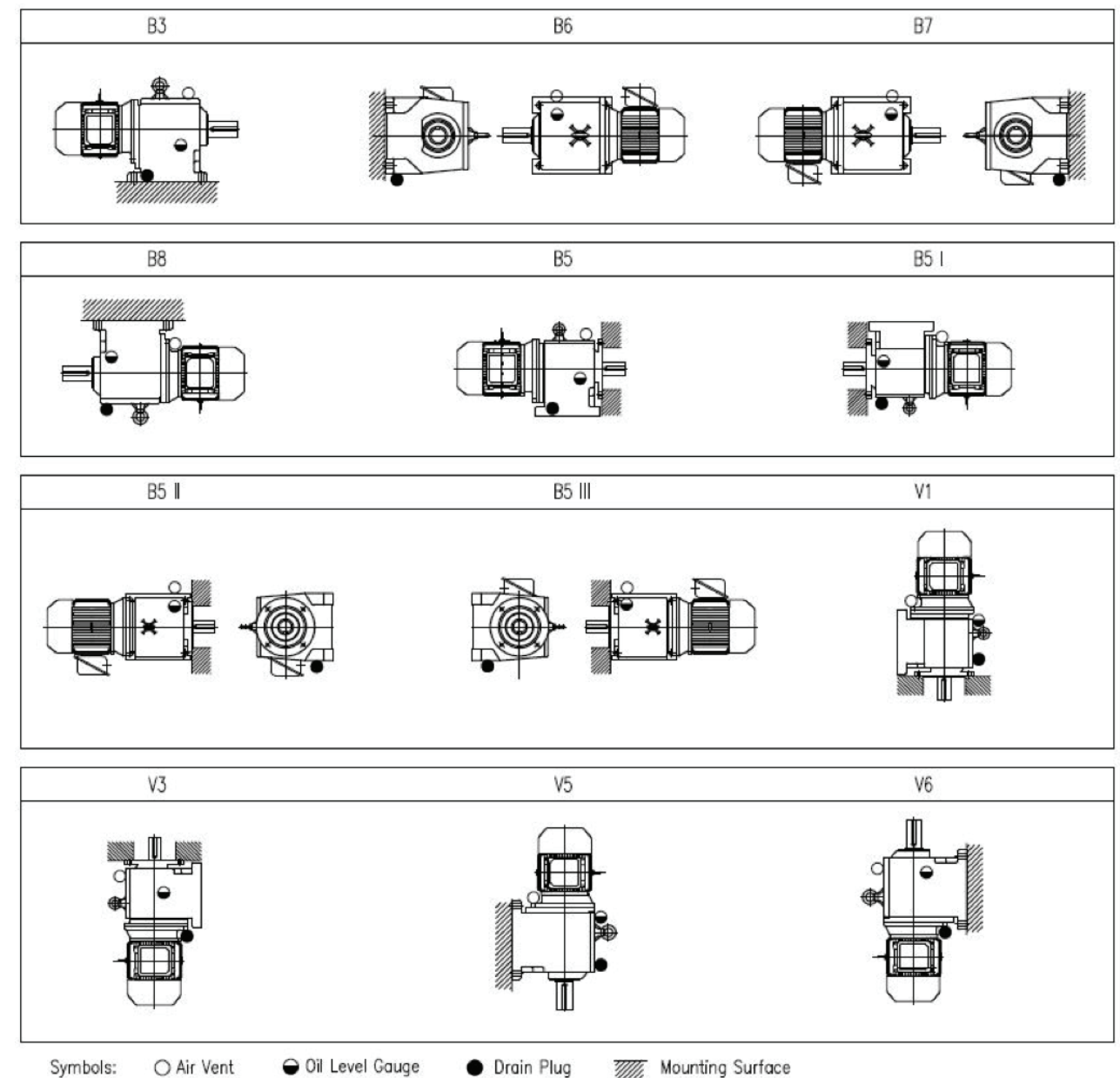
- (1) 콘크리트 기초 위에 설치하는 경우에는 기초면을 바닥면보다 충분히 높게하여 배수가 양호하게 하고 취부면이 모두 설치면에 안전하게 지지되어 움직이지 않게 설치 하십시오. 필요한 경우 심(SHM)을 사용하십시오.
- (2) 취부대에 고정되는 경우에는 취부각도는 바닥과 ±1°이내에서 설치하고 운전시 동적 하중이 추가되어 진동 발생의 원인이 될 수 있으므로 견고한 구조로 하여 주십시오. 설치 상태가 부적절하면 진동에 의해 고장을 초래할 수 있으므로 주의하여 주십시오.
- (3) 수평 타입 이외의 설치 방향에 대해서는 <그림1>과 같이 Air Vent 와 Oil Level Gauge, Drain Plug의 위치를 반드시 확인하여 필요 시 위치를 변경하여 설치하십시오.

## ⚠ 주 의

- 취부 방향에 따라 Air Vent, Oil Level Gauge, Drain Plug 위치를 변경하지 않을 시 누유, 제품 파손 등이 발생 될 수 있습니다.
- 상기 부품의 위치 변경시 누유가 될 수 있으므로 주의하여 교체하십시오.

### 4.3 부하연결

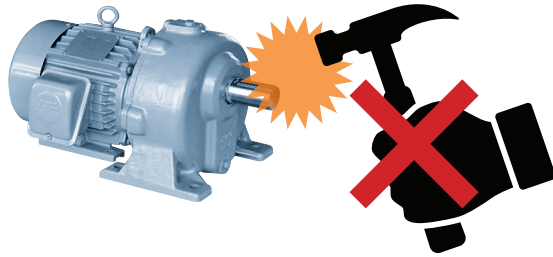
- (1) BED가 포함되어 납품된 제품은 BED와 기어드모터의 ALIGNMENT를 조정하여 납품되나, 이동 또는 설치시 제품의 정렬 상태가 틀어질 수 있습니다. MIS-ALIGNMENT는 진동, 소음, 수명에 영향을 줄 수 있으므로 재 확인하여 설치 바랍니다.
- (2) 축에 커플링, 풀리, 스프로킷 등을 취부 할 때에는



Symbols: ○ Air Vent ● Oil Level Gauge ● Drain Plug ▨ Mounting Surface

<그림1> 설치 방향에 따른 Air Vent, Oil Level Gauge, Drain Plug 위치

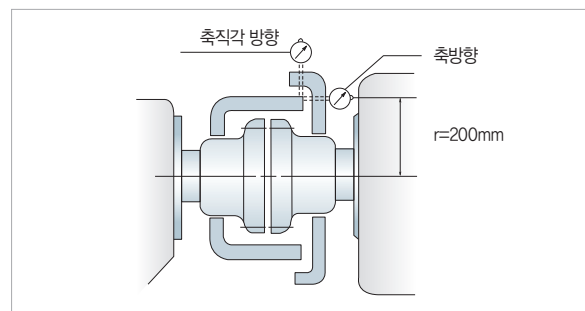
부품의 공차를 고려하고 기름 등을 도포하고 윤활을 하여 수지해머 등과 같이 충격과 손상이 가지 않는 방법으로 가볍게 쳐서 압입하여 주십시오. 또는 커플링을 80~100℃ 로 가열하여 무리없이 축에 끼워주시기 바랍니다.  
(출력축에 부착된 충격금지 스티커는 커플링 취부시까지 유지하여 주십시오.)  
커플링을 과다하게 가열할 경우 오일시일이 손상되어 누유가 될 수 있습니다.



〈출력축 충격 금지〉

- (3) 기어드모터는 직결방식으로 사용하는 것이 좋은 방법이며, 커플링은 가급적 플렉시블(Flexible) 커플링을 사용해 주십시오.
- (4) 커플링 취부 시 기어드모터 축 중심과 부하기계 축의 중심이 일직선이 되도록 하여 주십시오.
- (5) 일반적으로 커플링의 연결방법 및 허용오차는 하기와 같습니다.

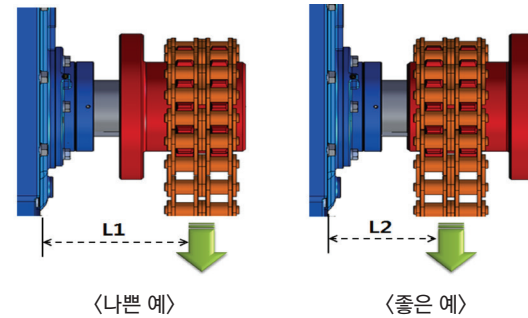
| 커플링 종류  | 축직각 방향 눈금 | 축방향 눈금 r=200mm |
|---------|-----------|----------------|
| 고정 커플링  | 0.03      | 0.02           |
| 기어 커플링  | 0.05      | 0.05           |
| 가요성 커플링 | 0.1       | 0.1            |



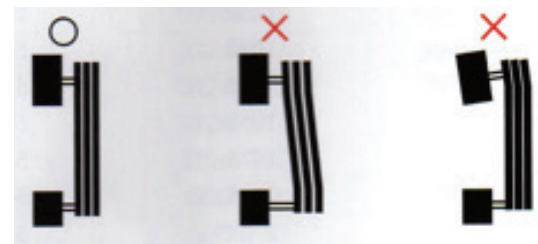
- 축방향 기준 눈금 반경 r=200mm보다 크거나 작을 경우 위 표의 기준값에 비례하여 커지거나 작아집니다.  
\* 최상의 조건으로 설치되면 노크핀으로 기어드모터 위치를 고정시켜 주십시오.
- (6) 스프로켓 및 기어를 취부하는 경우, 출력축 중앙에 하중이 작용하도록 아래의 공식에 의하여 스프로켓 및 기어의 직경을 선정하시고 최대한 축의 돌출부 밑까지 완전히 삽입한 후 사용하십시오.

체인스프로켓 기어 피치원직경 ≥ 4×출력축 직경

- (7) 출력축에 스프로켓, 풀리 및 기어를 취부하는 경우 하기 그림과 같이 가능하면 기어드모터 본체쪽으로 부착하여 주십시오.(L2가 L1 보다 기어드모터 수명에 유리합니다.)



- (8) 스프로켓, 풀리 및 기어의 연결 시 기어드모터와 부하기계의 축을 평행하게 하고서 스프로켓, 풀리 및 기어는 양쪽의 중심이 일치되고 축과 직각이 되도록 취부하여 주십시오.



- (9) 스프로켓, 체인을 사용하여 상대 기계와 연결하는 경우 체인이 느슨하지 않을 정도의 길이로 사용하여 주십시오.
- (10) 벨트 장력 및 풀리 직경은 기어드모터의 베어링 수명 및 축 강도에 큰 영향을 주므로 KS M 6535 규격을 준수하여 설치 사용하는 것이 좋습니다. V-벨트의 속도는 원칙적으로 30m/sec까지로 합니다. V-벨트 장력 및 속도는 다음과 같이 계산할 수 있습니다.

$$t = \sqrt{c^2 - \frac{(D-d)^2}{4}}$$

D : 큰 풀리경(mm)  
 d : 작은 풀리경(mm)  
 c : 축간 거리(mm)  
 Td : 텐션 하중(kgf)  
 t : 접촉간 거리(mm)  
 δ: 장력의 허용범위(mm), δ=0.016 x t

## ⚠ 주 의

- 회전부분에 안전 커버를 설치해서 신체와 직접적인 접촉을 막아주십시오.
- 기어드모터를 설비와 연결하는 경우 오차는 취급설명서, 도면, 카다로그 등에 표시되어 있는 관리치 이내로 연결해 주십시오. 그렇지 못할 경우 파손을 일으킬 수 있습니다.
- 체결부위 볼트는 도면, 카다로그 등에 표시된 규격에 맞는 것을 사용하십시오. 파손시 파편이 비산하여

신체상 손해나 제품에 손상을 줄 수 있습니다.

- 기계와 연결하기 전에 회전방향을 확인해 주십시오. 역 회전으로 인하여 장치의 파손이 일어날 수 있습니다.
- 제품과 상대기계의 연결이 벨트로 되어 있는 경우에는 풀리와의 평행도를 직결되는 경우에는 직결정도를 관리치 이내로 관리해주시고, 또한 모든 벨트식 구동장치는 벨트로 인한 상해를 예방하기 위하여 보호망을 반드시 설치하십시오.
- 기어드모터 설치시 원동기와 기어드모터, 기어드모터와 피동기기의 조립시 MIS-ALIGNMENT 발생으로 진동, 소음등이 생길 수 있으며, 축의 변형량이 규정치 이상으로 발생하여 축절손 가능성이 있으며 내부베어링에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 기어드모터와 부하용 모터는 반드시 접지해 주십시오. 만약 접지하지 않고 사용하면 운전중 신체접촉으로 감전되어 사망에 이를 수 있습니다.
- 기어드모터 출력축에 철재해머와 같은 과도한 충격이 가해질 경우 출력축 및 기어, 베어링 손상과 케이싱 파손을 일으킬 수 있습니다.
- 고무 벨트 설치시 구동 후 반드시 텐션을 재확인하여 조정하여 주시기 바랍니다.

## 5. 운전

### 5.1 기본 점검사항

설치 후 기어드모터의 시운전시 아래의 사항을 먼저 확인해 주십시오.

- (1) 본체와의 연결은 정확하게 되어있는가?
- (2) 취부 볼트는 확실하게 조여져 있는가?
- (3) 사용하고자 하는 방향과 회전방향은 맞는가?
- (4) 오일은 유면계의 지시선까지 주입되었는가?

### 5.2 시험운전

- (1) 부하에 연결하지 않은 상태에서 운전하여 회전방향을 확인하고 원하는 방향이 아닐 때에는 전원의 2상을 바꾸어 결선하면 회전방향이 바뀌게 됩니다. 이때, 일정방향으로 회전을 하는 방향성 팬의 경우 회전방향을 바꾸어 다시 조립하여야 합니다.
- (2) 전동기 제어회로, 과부하 보호장치와 접지는 전기관계 규격(법규)에 부합되어야 합니다. 배선 및 결선과 관련한 모든 사항은 검증되고 전문직종의 자격이 있는자에 의하여 수행되어야 합니다. 인가 전원 및 주파수가 명판과 반드시 일치하는지를 확인하여 주십시오. 단자박스내의 리드선 결선작업에는 전기안전을 고려하여 충분한 절연처리가 되도록 하여 주십시오. 감전의 위험이 있으니 결선 작업이 끝난 후에는 반드시 단자박스 커버를 닫아 주십시오.
- (3) 기본적인 점검사항 확인 후 무부하 상태에서 서서히 부하를 증가시켜 운전을 하고 아래와

같은 이상여부를 확인해 주십시오. 이상원인이 밝혀지지 않은 경우에는 운전을 중지하고, 대리점이나, 당사 영업팀 또는 A/S 부서로 연락해 주십시오.

### 시 운 전 시 확 인 사 항

|                            |                                                                                                                |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 이상음이나 진동이 발생하지는 않습니까?      | 취부면의 수평이 틀어져 있지는 않습니까?<br>취부구조물의 강도가 부족하거나, 공진이 일어나지는 않습니까?<br>본체와의 축 센터가 일치합니까?<br>본체의 진동이 기어드모터로 전달되지는 않습니까? |
| 기어드모터의 표면온도가 이상하게 높지 않습니까? | 모타 전류치가 명판에 기재된 정격 전류치를 넘지 않습니까?<br>모타의 전압 상승과 하강이 크지 않습니까?<br>사용장소의 주위온도가 높지 않습니까?<br>오일레벨은 적당합니까?            |

## ⚠ 주 의

- 운전중 회전체에 접근하지 말아주십시오. 신체와의 접촉이나 늘어진 옷에 걸려서 중상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- 운전 전에 반드시 회전방향을 확인해 주십시오. 반대방향으로 회전하여 인적사고 및 재산상의 피해를 일으킬 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 기어드모터를 역회전하는 경우 제품의 회전이 완전히 정지한 후 역방향으로 운전하여 주십시오. 제품 파손이 일어날 수 있습니다
- 운전중인 기어드모터의 표면에 손 등 신체의 접촉에 주의하십시오. 운전중인 기어드모터의 표면은 고온일 수 있으므로 화상의 피해를 입을 수 있습니다.
- 운전중 이상음 또는 소음이 심할 경우 즉시 운전을 멈추고 대리점이나, 당사 영업팀 또는 A/S 부서로 연락하여 주십시오.
- 명판에 표시된 정격 전류치 이상의 전류로 운전하지 마십시오. 과부하 운전으로 인하여 기어드모터의 수명저하 및 열, 소음발생, 파손 등의 원인이 될 수 있습니다.
- 이상이 발생했을 경우에는 운전을 정지해 주십시오.

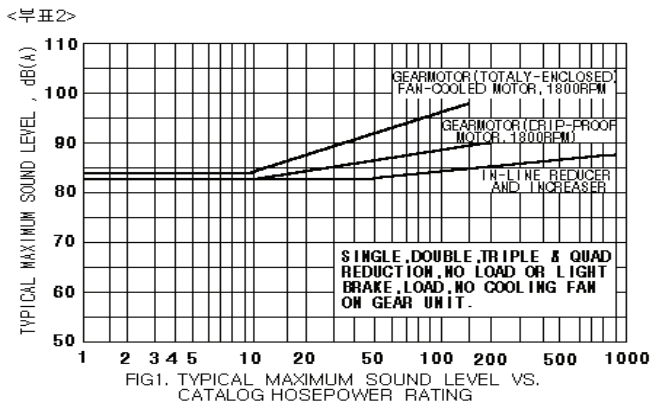
### 5.3 온도 상승 기준

| 구 분     | Helical Type | Bevel Type |
|---------|--------------|------------|
| CASE 표면 | 80℃ 이하       | 82℃ 이하     |

### 5.4 소음 기준

- (1) GEARED MOTOR  
부표2.에 따라 Max.Sound Level을 정하며, Motor가 부착된 형태와 미부착된 Geared의 감속기(HELICAL 또는 유성 GEARED MOTOR)에 적용하며, 소음 기준은 부표2의 Horse Power 기준에 따라 결정한다.





(2) 주위소음에 대한 보증  
기어 장치의 소음을 측정 시 주위소음을 먼저 측정한다. 그 차이가 10dB(A) 이내이면 주위 소음이 측정치에 영향을 주므로 다음 표에 따라 측정치에 해당 LEVEL값을 감하여 보증한다.

|                            |       |       |       |      |
|----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 기어장치와 주위소음 LEVEL의 차이 dB(A) | 0 ~ 3 | 4 ~ 5 | 6 ~ 9 | 10이상 |
| 기어장치의 측정치에서 감하는 보증치 dB(A)  | -3    | -2    | -1    | 0    |

5.5 진동 기준

진동 검사의 기준은 ISO 10816에 준하며, 일반적인 경우의 감속기는 ISO 10816 CLASS I, II 의 GRADE "B"를 적용으로 한다.

Table B. 1 - Typical zone boundary limits

| R.m.s. vibration velocity mm/s | Class I | Class II | Class III | Class IV |
|--------------------------------|---------|----------|-----------|----------|
| 0.28                           | A       | A        | A         | A        |
| 0.45                           |         |          |           |          |
| 0.71                           |         |          |           |          |
| 1.12                           | B       | B        | B         | B        |
| 1.8                            |         |          |           |          |
| 2.8                            | C       | C        | C         | C        |
| 4.5                            |         |          |           |          |
| 7.1                            | D       | D        | D         | D        |
| 11.2                           |         |          |           |          |
| 18                             |         |          |           |          |
| 28                             |         |          |           |          |
| 45                             |         |          |           |          |

**Class I** : Individual parts of engines and machines, integrally connected to the complete machine in its normal operating condition. (Production electrical motors of up to 15 kW are typical examples of machines in this category.)

**Class II** : Medium-sized machines (typically electrical motors with 15 kW to 75 kW output) without special foundations, rigidly mounted engines or machines (up to 300 kW) on special foundations.

**Class III** : Large prime-movers and other large machines with rotating masses mounted on rigid and heavy foundations which are relatively stiff in the direction of vibration measurements.

**Class IV** : Large prime-movers and other large machines with rotating masses mounted on foundations which are relatively soft in the direction of vibration measurements (for example, turbogenerator sets and gas turbines with outputs greater than 10 MW).

6. 일상점검 및 보수

6.1 일상점검

아래의 사항은 반드시 실시해 주십시오.  
일상점검을 소홀히 할 경우 고장의 원인이 될 수 있습니다.

| 점 검 항 목  | 점 검 내 용                                                                                                                                      |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 이 상 음    | 구동 소음이 급하게 변하지 않는가?                                                                                                                          |
| 진 동      | 기어드모터의 진동이 급하게 변하거나 진동 레벨이 높지 않는가?                                                                                                           |
| 표면 온도    | 기어드모터의 표면온도가 이상하게 높지는 않은가? (90℃ 이상)<br>또한 급하게 상승하지는 않는가?(운전중인 기어드모터의 온도 상승이 기종에 따라 다르지만 기어드모터의 표면온도가 80℃ 정도에 진동이 조금 있는 것은 특별히 문제가 되지는 않습니다.) |
| 오일 레벨    | 오일레벨이 감소하지는 않았는가?                                                                                                                            |
| 오일 누유    | 오일실 부위에 누유가 발생하지는 않았는가?                                                                                                                      |
| 취부 볼트    | 볼트가 풀리지는 않았는가?                                                                                                                               |
| 체인, V-벨트 | 체인 또는 V-벨트에 손상이 발생하지는 않았는가?                                                                                                                  |

일상점검에서 이상이 확인된 경우에는 "8. 문제해결"에 기록되어 있는 대로 적절한 조치를 해주시기 바랍니다. 그래도 조치되지 않았다면 당사로 연락해 주시기 바랍니다.

- 6개월~1년마다 감속기 취부면 상태와 ALIGNMENT 상태를 확인하여 주십시오.
- 오일시일은 소모품으로 주기적인 교환이 필요하며, 주위 환경이 악조건(분진, 가스, 고온 등)일 경우, 경화 또는 노화(산화)가 빨리 오기 때문에 수명이 단축되어 누유 발생의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 운전중 보수, 점검을 하는 경우에는 회전체(샤프트 등)에는 접근하지 말아주십시오. 접근했을 경우에는 신체와의 접촉이나 늘어진 옷에 걸려서 중상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- 정지시에 제품의 상태를 점검하는 경우에는 구동기의 전원을 차단하고, 기어드모터가 완전히 정지한 후에 점검해 주십시오. 치차의 치합부위에 손이 들어가서 상해를 입을 수 있습니다.
- 운전중에 제품을 분해하지 마시기 바랍니다.
- 점검을 마친 후에 각각의 안전커버 등을 외부에 설치하기 전까지는 운전하지 말아 주십시오. 안전커버 설치 전에 운전시 신체나 의복이 회전체에 걸려서 사망이나 중상이 일어날 수 있습니다.
- 제품 중 중공축과 쉬링크 디스크를 사용하는 제품의 쉬링크 디스크 분해 시에는 락킹 링 혹은 압력 링이 각각 느슨해 지기 전에는 절대 체결볼트를 완전 분해하지 마십시오. 체결볼트 완전 분해시 잔여응력에 의한 링 이탈로 인해 생명이 위험할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 기어드모터의 표면은 고온이므로 맨손으로 만지지 말아 주십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 기어드모터 점검 후에는 점검에 사용한 공구와 기타 자재들을 확인해 주십시오. 기어드모터 내부에 들어가서 이물질로 남아 부품을 손상시킬 수 있습니다.

6.2 분해 조립

⚠ 주 의

- 수리, 분해, 조립은 반드시 전문가가 실시해 주십시오. 장치 파손이 일어날 수 있습니다.

6.3 폐기

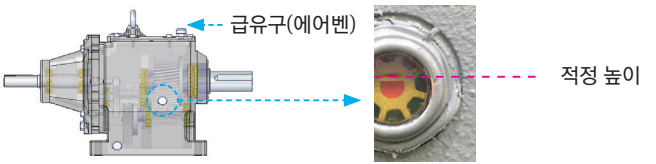
⚠ 주 의

- 기어드모터를 폐기할 경우에는 내부에 주입되어 있는 오일은 지정폐기물로 처리하시고, 오일이 제거된 케이싱과 기어류는 고철로 처리하십시오.

7. 윤활유

7.1 윤활유의 교환

- 운전을 시작하고부터 500시간 이거나 2개월 이내에 1차 윤활유 교환을 실시해 주십시오. 이후 2,500시간 이거나 6개월 이내에 2차 윤활유 교환을 실시해 주십시오.
- 그런 후에 하우징 표면온도가 70℃미만인 경우에는 5,000시간 마다 이거나 1년마다 중에 빠른 시기에 교환해 주십시오.
- 하우징 표면온도가 70℃ 이상인 경우에는 2,500시간 또는 6개월마다 교환해 주십시오.
- 주위온도가 급변하는 장소이거나, 부식성 가스가 많은 분위기에서는 윤활유의 노화가 빨리 이루어지므로, 윤활유 메이커에 문의해 주십시오.
- 교체 후 폐기하는 윤활유는 지정폐기물로 분류하여 법규에 따라 처리해 주십시오.
- 바닥에 흘린 윤활유는 깨끗하게 청소해 주십시오. 미끄러짐으로 인해서 신체상의 사고가 발생할 수 있으며, 지면으로 스며들어 토양오염과 수질오염의 원인이 될 수 있습니다.
- OIL 급유  
급유는 본체 상부의 급유구를 통해서 실시하고, 오일게이지 또는 유면계의 적정 눈금까지 급유해 주십시오. 오일게이지로 유량을 확인할 때는 유면계의 눈금을 반드시 눈으로 확인하시고 윤활유의 양이 적으면 기어나 베어링을 손상시킬 수 있습니다.



(8) 윤활유 선정

| 주위 온도     | 점도 (40℃) ISOVG | 추천메이커           |                |                 |                  |
|-----------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|
|           |                | 하우톤 (HOUGHTON)  | 모빌 (MOBIL)     | 셸 (SHELL)       | SK (GULF)        |
| 31℃ ~ 50℃ | 320            | MP GEAR OIL 320 | MOBIL GEAR 632 | SHEEL OMALA 320 | EP LUBRICANT 320 |
| 0℃ ~ 30℃  | 220            | MP GEAR OIL 220 | MOBIL GEAR 630 | SHEEL OMALA 220 | EP LUBRICANT 220 |
| 0℃ 미만     | 150            | MP GEAR OIL 150 | MOBI GEAR 629  | SHEEL OMALA 150 | EP LUBRICANT 150 |
| 50℃ 초과    | 당사문의           |                 |                |                 |                  |

(9) 배유

배유는 윤활유가 따뜻할 때에, 본체 하부에 있는 드레인 플러그를 통해서 바깥으로 배유해 주십시오. 이때 폐유는 지정폐기물로 처리해 주십시오.

(10) GREASE 교환 (5 HP 이하에 적용)

당사에서 사용하는 그리스(GREASE EP 00)는 매 20,000 시간마다 교환해 주십시오. 고온장소 및 연속운전 시에는 매 10,000 시간마다 교환해 주십시오.

(11) GREASE 선정

| 주위 온도    | 혼화주도 (25℃, 0.1mm) | 추천메이커          |                  |
|----------|-------------------|----------------|------------------|
|          |                   | 하우톤(HOUGHTON)  | 셸(SHELL)         |
| -25℃~50℃ | 400~430           | COMBI EP NO.00 | GADUS S2 V220 00 |
| 50℃ 초과   | 당사문의              |                |                  |

⚠ 주 의

- 운전중인 기어드모터를 완전히 정지시킨 후, 2시간이상 냉각시켜서 윤활유의 냉각을 확인한 후에 윤활유를 교환해 주십시오.
- 기어드모터 윤활유의 교체시간을 지키지 않음으로 인해 윤활유의 점도 저하로 발열 및 소손을 일으킬 수 있습니다.
- 기어드모터의 휴지기간 없이 계속 운전 된다면 윤활유 교환주기는 더 짧아질 수 있습니다.
- 윤활유 테이블에 나와 있는 윤활유와 다른 윤활유를 혼합하여 사용해서는 안됩니다.
- 윤활유의 교환은 취급설명서에 따라 주십시오. 취급설명서에 명기된 윤활유를 반드시 사용하여 기어드모터를 완전히 정지 후 오일 게이지 레벨에 맞게 교환해 주십시오.
- 윤활유량이 많으면 온도 상승이나 누유가 발생할 수 있으니 적정량을 주입하시기 바랍니다.

8. 문제해결

| 고 장                 | 원 인                         | 대 책                     |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 발열                  | 과부하 운전                      | 적정부하로 운전                |
|                     | 윤활유의 과소 또는 과다               | 유면계의 지시선에 맞게 조정한다       |
|                     | 윤활유의 불량 또는 부적당              | 노화, 오염된 것은 새 윤활유로 교체    |
|                     | 베어링 틈새 과소 (테이퍼롤러베어링)        | 베어링 틈새 조정               |
|                     | 오일시일 불량                     | 오일 시일 교체                |
|                     | 전동기의 통풍방해                   | 방해요인 제거                 |
|                     | 3상중 1상이 열려있거나 접속 불완전        | 접속여부를 점검, 단단히 한다        |
|                     | 고정자 코일이 중간에서 단락             | 수리한다                    |
|                     | 전압의 불평형                     | 변압기 및 회로조사              |
|                     | 코일 접지                       | 변압기 및 회로조사              |
|                     | 축이 휘었거나 연결부의 장력이 세다         | 축심점검, 장력을 조절            |
|                     | 베어링의 불량(마모, 거칠다)            | 베어링 교체                  |
|                     | 부품의 마찰                      | 분해 점검 후 수정              |
| 심한 소음<br>및 이음       | 규칙적 소음-기어의 치합 상태불량, 베어링 손상  | 기어교체, 베어링교체, 윤활유 보충교체   |
|                     | 높은 금속음-윤활유 부족               | 윤활유 보충, 교체              |
|                     | 불규칙소음(이음)-이물질 침입, 베어링 손상    | 이물질제거(세척), 베어링 교체       |
|                     | 회전자와 고정자의 접촉                | 수리한다                    |
|                     | 팬이 후드에 닿는다                  | 수리(팬을 후드와 닿지 않게 재조립)    |
|                     | 3상전동기가 단상운전하고 있다            | 회로조사                    |
|                     | 고정부위가 헐겁다(축과 기어, 플랜지 접합부)   | 분해후 점검, 원인제거, 교체        |
| 심한 진동               | 인버터 고주파 전기음                 | 캐리어 주파수(스위칭 전압) 조정      |
|                     | 치의 마모                       | 기어교체                    |
|                     | 이물질 침입                      | 이물질 제거 및 윤활유 교체         |
|                     | 베어링 마모 및 손상                 | 베어링 교체                  |
|                     | 취부 볼트 및 고정볼트의 이완            | 볼트 조임                   |
|                     | 조립부위(축, 기어)의 이완             | 분해 점검후 재조립              |
|                     | 축심이 일직선이 아니다.(바란스가 나쁘다)     | 부하의 연결상태 조사 및 재연결       |
|                     | 전동기의 엔드 플레이가 너무 크다          | 베어링 조사, 와샤를 넣어 재조립      |
| 오일의 누유              | 케이스 및 연결 부위 파손              | 교체                      |
|                     | 오일 시일 손상 및 경화               | 오일 시일 교체                |
|                     | 패킹 불량(접합부)                  | 패킹 교체 및 재 씌림            |
|                     | 배유구 플러그 이완                  | 단단히 체결(테프론 테이프)         |
|                     | 유면계 파손 및 이완                 | 교체                      |
|                     | 기타 용접부위 누유                  | 재용접 또는 교체               |
|                     | 출력축 마모(씰링부위)                | 출력축 교체, 도금 또는 SLEEVE 삽입 |
|                     | 출력커버 그리스 부족(그리스링 부위: 유성수직형) | 커버의 그리이스 보충             |
| 전동기 가동불능<br>또는 기동곤란 | 퓨우즈가 끊어진다                   | 퓨우즈의 용량조사, 교체           |
|                     | 기동 토오크가 모자란다                | 기동방식 교체 또는 용량 늘림        |
|                     | 회로가 열려있다. 접촉불안전             | 과부하 릴레이, 기동시 푸시버튼 조사    |
|                     | 코일의 단선                      | 수리                      |
|                     | 정전 또는 전원의 이상                | 전원점검                    |
|                     | 과부하                         | 전류 측정 및 부하조사            |
|                     | 베어링 및 부품의 끼임 현상             | 재조립 또는 교체               |

⚠ 주 의

- 기어 및 축, 케이스 등을 교체할 때는 당사로 문의하시기 바라며, 임시방편 또는 잘못된 부품 교체는 전체를 손상시키므로 각별히 주의하시기 바랍니다.
- 입/출력 축의 오일시일을 분해할 경우 표면 손상이 보이지 않아도 재사용하지 마시고, 반드시 새 오일시일로 교체하시기 바랍니다.

9. 품질보증

9.1 보증내용

취급설명서에 기재되어 있는 적절한 설치, 운전, 보수 등 정상적인 조건하에 운전하였을 경우 감속기가 정상적으로 작동함을 보증합니다.

9.2 보증범위

기어드모타는 성능, 재료 및 외관에 있어서 발생하는 문제에 대하여 보증합니다.

9.3 보증 제한

- (1) 감속기를 취부하거나, 다른장치와 연결시 불량품을 사용하였을 경우
- (2) 보수관리를 하지 않고, 정상적인 조건하에서 사용하지 않았을 경우
- (3) 정상보다 혹독한 환경하에서 사용하였을 경우
- (4) 감속기를 개조하거나, 구조변경을 하였을 경우
- (5) 연결장치의 불량으로 인해서, 감속기에 2차적인 고장이 발생하였을 경우
- (6) 지진, 화재, 수해, 낙뢰 등 불가항력적인 사태로 인한 고장
- (7) 기타 사용자의 오사용이 확실히 되는 경우

9.4 문의사항 안내

제품의 고장이나 의문사항 등으로 문의하실 때에는 다음 사항을 확인하여 주십시오:

- (1) 명판기재사항  
가. 제조번호  
나. 제품 형식  
다. 동력/입력회전수/감속비
- (2) 사용환경  
가. 부하기의 종류 및 운전 조건  
나. 사용 기간  
다. 설치 장소 및 기타 특이사항

본 취급설명서의 내용은 예고 없이 변경될 수 있음을 양해바랍니다.  
본 취급설명서의 내용에 대하여 만전을 기하고 있습니다만 만일 오기,누락 등 불분명한 점이 발견되면 연락 주십시오.

호성중공업(주) 서비스 연락처

- A/S 센터 연락처  
국내 TEL : 080-024-8282  
해외 TEL : +82-55-268-8282  
E - Mail : hicoservice@hyosung.com

- 영업부서 연락처  
기어솔루션영업팀  
TEL : 02-707-6322~8  
FAX : 02-707-6444

- 기술부서  
기어솔루션설계팀  
TEL : 055-279-7130  
FAX : 055-279-7159

인터넷 홈페이지 주소 :  
<http://www.hyosungheavyindustries.com>  
주소(본사) : 서울특별시 마포구 마포대로 119(공덕동)  
주소(공장) : 경상남도 창원시 성산구공단로 303





# GEAR BOX

평행형 기어박스  
직교형 기어박스



Parallel Shaft Type : SH

Single Reduction

SHA

Double Reduction

SHB

Triple Reduction

SHC

Quadruple Reduction

SHD

Right Angle Type : SK

Double Reduction

SKB

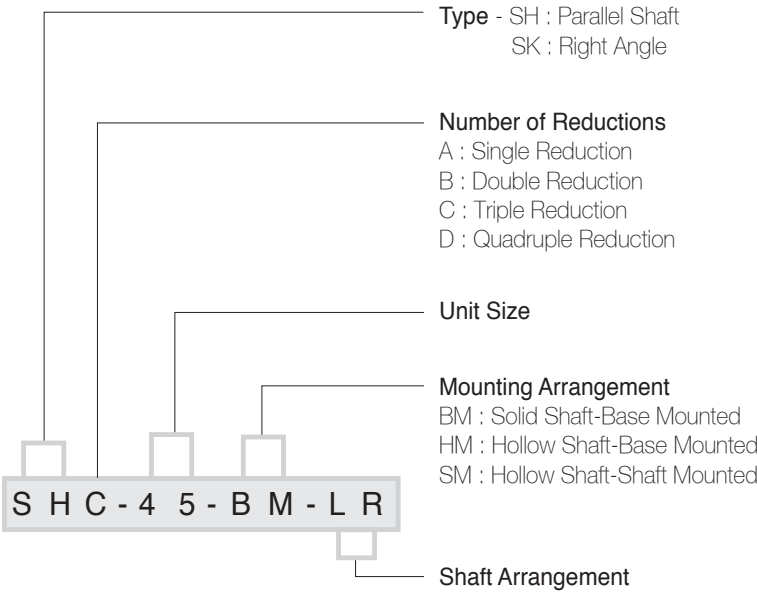
Triple Reduction

SKC

Quadruple Reduction

SKD

Example of Unit Identification

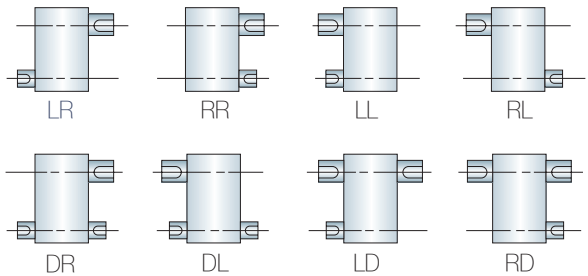


Example of Unit Identification

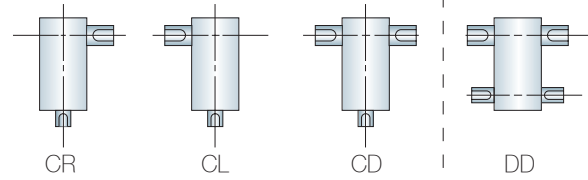
- Solid Output Shaft
- Hollow Shaft with Shrink Disk
- Hollow Shaft with Keyway

Shaft Arrangement

Parallel Shaft Type (Horizontal)



Right Angle Type



\* VIEW FROM TOP.

Modifications' Electric Motor

- Optional equipments and modifications are available with HYOSUNG reducers to meet the exact specifications of your installation.
- Contact our Sales Representative with your requirements for :
- Special Shaft Extensions
  - Lubrication Systems
  - Auxiliary Cooling
  - Sump Heaters
  - Bedplates
  - Coupling and Coupling Guards
  - Backstops, Clutches and Brakes
  - Outboard Pinions and Bearings



# Service Factors & Load Characteristics

Service factors and load characteristics in the tables on page 9 and in the conversion chart below classify the character of the load in various applications so that a proper speed reducer can be selected for a given service. The actual load, and not the rating of the motor or prime mover, is to be used in determining the unit selection. Applications with high torque motors, and motors for intermittent operations, and applications where extreme repetitive shock occurs, or where high energy loads must be absorbed, as when stalling, require special consideration and are not covered by service factors given in the tables. Applications involving unusual or severe loading or requiring a high degree of dependability should be carefully reviewed with our Engineering Department.

Service factors represent the normal relationship between gear desingn power rating and the continuous power requirements. Commonly recognized classifications of service factors are uniform, moderate shock, and heavy shock.

When drives are equipped with brakes on the input, and the torque rating of the brake exceeds the rating of the motor, the rating of the brake dictates the selection of the gear unit.

For infrequent starting(less than 5 starts per hour) the maximum momentary or starting load should not exceed 275% of rated load(175%overload). For frequent starting(More than 5 starts per hour), the actual maximum momentary or starting load shall not exceed 200% of rated load (100% overload). Rated load is defined as the unit rating with a service factor of 1.0.

Responsibility : The manufacturer's published warranty applies to the enclosed drives described in this publication provided the following conditions are met.

The unit is protected from the elements, as prescribed by the manufacturer, in either inside or outside storage, between the interval of its receipt by the buyer and actual installation.

The unit is properly installed and lubricated in accordance with the manufacturer's instructions.

The system of connected rotating parts is compatible, free from critical speed, torsional or other type vibration, which the specified operating speed range, no matter how induced. Responsibility for system analysis, in compliance with these requirements, rests with purchaser of the gear unit.

The transmitted load, imposed torsional, thrust and overhung loads are within the capacity limits for which the unit was sold, or as specified in the purchase contract.

Exceptions to any of the foregoing provisions are a matter of specific contractual agreements.

## Service Factor Conversions

Multi-cylinder engine driven applications and intermittent operations up to 3 hours per day require and upgraded service factor. Locate the service factor for your application in the electric or hydraulic motor drives table and convert by substituting the factor from this conversion table.

| Prime Mover                 | Duration of Service | Load Class |      |      |
|-----------------------------|---------------------|------------|------|------|
|                             |                     | U          | M    | H    |
| Electric or Hydraulic Motor | Up to 3 hrs/day     | 0.80       | 1.00 | 1.50 |
|                             | 3 to 10 hrs/day     | 1.00       | 1.25 | 1.75 |
|                             | Over 10 hrs/day     | 1.25       | 1.50 | 2.00 |
| Multi-Cylinder Engine       | Up to 3 hrs/day     | 1.00       | 1.25 | 1.75 |
|                             | 3 to 10 hrs/day     | 1.25       | 1.50 | 2.00 |
|                             | Over 10 hrs/day     | 1.5        | 1.75 | 2.25 |

\* Footnotes for service factors table  
\* Service factors are minimum values recommended. Refer to conversion table on page 8.  
Δ Contact HYOSUNG Sales Representative or Engineering Department.  
Note 1 : Service factors for paper mill application are applied to name plate rating of electric drive motor at the motor rated base speed.  
Note 2 : A service factor of 1.00 may be applied at base speed of a super calender operating over speed range of part range, constant horsepower, part range, constant torque where the constant horsepower speed range is greater than 1.5 to 1.0 A service factor of 1.25 is applicable to super calendar operating over the entire speed range at constant torque or where the constant horsepower speed range is less than 1.5 to 1.0.

# Service Factors Table

| Application                      | Service    |            | Application                              | Service    |            | Application                      | Service    |            |
|----------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|------------|------------|----------------------------------|------------|------------|
|                                  | 10 Hrs/Day | 24 Hrs/Day |                                          | 10 Hrs/Day | 24 Hrs/Day |                                  | 10 Hrs/Day | 24 Hrs/Day |
| <b>Agitators</b> (Mixers)        |            |            | <b>Lumber Industry</b>                   |            |            | Extruder                         | 1.50       | 1.50       |
| Pure Liquids                     | 1.00       | 1.25       | Barkers-Spindle Feed                     | 1.25       | 1.50       | Fourdrinier Rolls                | 1.25       | 1.25       |
| Liquids and Solid                | 1.25       | 1.50       | - Main Drive                             | 1.75       | 1.75       | Jordan                           | 1.50       | 1.50       |
| Liquids-Variable Density         | 1.25       | 1.50       | Conveyors-Burner                         | 1.25       | 1.50       | Kiln Drive                       | 1.50       | 1.50       |
| <b>Blowers</b>                   |            |            | - Main of Heavy Duty                     | 1.50       | 1.50       | Mt. Hope Rolls                   | 1.25       | 1.25       |
| Centrifugal                      | 1.00       | 1.25       | - Main Log                               | 1.75       | 2.00       | Paper Rolls                      | 1.25       | 1.25       |
| Lobe                             | 1.25       | 1.50       | - Re-Saw                                 |            |            | Platter                          | 1.50       | 1.50       |
| Vane                             | 1.00       | 1.25       | Merry-Go-Round                           | 1.25       | 1.50       | Presses-Felt & Suction           | 1.25       | 1.25       |
| <b>Brewing and Distilling</b>    |            |            | - Slab                                   | 1.75       | 2.00       | Pulper                           | 2.00       | 2.00       |
| Bottling Machinery               | 1.00       | 1.25       | -Transfer                                | 1.25       | 1.50       | Pumps-Vaccum                     | 1.50       | 1.50       |
| Brew Kettles, Cont. Duty         | 1.00       | 1.25       | Chains-Floor                             | 1.50       | 1.50       | Reel(Surface Type)               | 1.25       | 1.25       |
| Cookers-Cont. Duty               | 1.00       | 1.25       | - Green                                  | 1.50       | 1.75       | Screens-Chip & Rotary            | 1.50       | 1.50       |
| Mash Tubs-Cont. Duty             | 1.00       | 1.25       | Cut-Off Saws                             | 1.50       | 1.75       | - Vibrating                      | 2.00       | 2.00       |
| Scale Hopper, Freq. Starts       | 1.25       | 1.50       | Debarking Drums                          | 1.75       | 2.00       | Size Press                       | 1.25       | 1.25       |
| <b>Can Filling Machines</b>      | 1.00       | 1.25       | Feeds-Edger                              | 1.25       | 1.50       | Super Calender-(See Note 2)      | 1.25       | 1.25       |
| <b>Car Dumpers</b>               | 1.75       | 2.00       | - Gang                                   | 1.75       | 1.75       | Thickener(AC Motor)              | 1.50       | 1.50       |
| <b>Car Pullers</b>               | 1.25       | 1.50       | - Trimmer                                | 1.25       | 1.50       | - (DC Motor)                     | 1.25       | 1.25       |
| <b>Clarifiers</b>                | 1.00       | 1.25       | Log Deck                                 | 1.75       | 1.75       | Washer(AC Motor)                 | 1.50       | 1.50       |
| <b>Classifiers</b>               | 1.25       | 1.50       | Log Hauls-Incline-Well Type              | 1.75       | 1.75       | - (DC Motor)                     | 1.25       | 1.25       |
| <b>Clay Working Machinery</b>    |            |            | Log Turning Devices                      | 1.75       | 1.75       | Wind & Unwind Stand              | 1.00       | 1.25       |
| Brick Press                      | 1.75       | 2.00       | Planer Feed                              | 1.25       | 1.50       | Winders(Surface Type)            | 1.25       | 1.25       |
| Briquette Machine                | 1.75       | 2.00       | Planer Tilting Hoists                    | 1.50       | 1.50       |                                  |            |            |
| Pug Mill                         | 1.25       | 1.50       | Rolls-Live-Off Brg-Roll-Casses           | 1.75       | 1.75       | <b>Plastic Industry</b>          |            |            |
| <b>Compactors</b>                | 2.00       | 2.00       | Sorting Table                            | 1.25       | 1.50       | Blow Molders                     | 1.50       | 1.50       |
| <b>Compressors</b>               |            |            | Tripple Hoist                            | 1.25       | 1.50       | Coating                          | 1.25       | 1.25       |
| Centrifugal                      | 1.00       | 1.25       | Transfers-Chain or Craneway              | 1.50       | 1.75       | Film                             | 1.25       | 1.25       |
| Lobe                             | 1.25       | 1.50       | Tray Drives                              | 1.25       | 1.50       | Pipe                             | 1.25       | 1.25       |
| Reciprocating Multi Cyl.         | 1.50       | 1.75       | Veneer Lathe Drives                      | 1.25       | 1.50       | Pre-plasticizers                 | 1.50       | 1.50       |
| Reciprocating Single-Cyl.        | 1.75       | 2.00       | <b>Metal Mills</b>                       |            |            | Rods                             | 1.25       | 1.25       |
| <b>Conveyors</b>                 |            |            | Draw Bench Carriage and                  |            |            | Sheet                            | 1.25       | 1.25       |
| Uniformly Loaded or Fed          | 1.00       | 1.25       | Main Drive                               | 1.25       | 1.50       | Tubing                           | 1.25       | 1.50       |
| Not Uniformly Fed                | 1.25       | 1.50       | Run Out Tables                           |            |            | <b>Pumps</b>                     |            |            |
| Reciprocating or Shaker          | 1.75       | 2.00       | Non-Reversing                            |            |            | Centrifugal                      | 1.00       | 1.25       |
| <b>Cranes</b>                    | Δ          | Δ          | Group Drives                             | 1.50       | 1.50       | Proportioning                    | 1.25       | 1.50       |
| <b>Crusher</b>                   |            |            | Individual Drives                        | 2.00       | 2.00       | Reciprocating                    |            |            |
| Stone or Ore                     | 1.75       | 2.00       | Reversing                                | 2.00       | 2.00       | Single or Double Acting          | 1.25       | 1.50       |
| <b>Dredges</b>                   |            |            | Slab Pushers                             | 1.50       | 1.50       | Rotary                           | 1.00       | 1.25       |
| Cable Reels                      | 1.25       | 1.50       | Shears                                   | 2.00       | 2.00       |                                  |            |            |
| Conveyors                        | 1.25       | 1.50       | Wire Drawing                             | 1.25       | 1.50       | <b>Rubber Industry</b>           | Δ          | Δ          |
| Cutter Head Drives               | 2.00       | 2.00       | Wire Winding Machine                     | 1.50       | 1.50       |                                  |            |            |
| Pumps                            | 2.00       | 2.00       |                                          |            |            | <b>Sand Muller</b>               | 1.25       | 1.50       |
| Screen Drives                    | 1.75       | 2.00       | <b>Metals Strip Processing Machinery</b> |            |            |                                  |            |            |
| Stackers                         | 1.25       | 1.50       | Bridles                                  | 1.25       | 1.50       | <b>Sewage Disposal Equipment</b> |            |            |
| Winches                          | 1.25       | 1.50       | Coilers & Unicoilers                     | 1.00       | 1.25       | Bar Screens                      | 1.25       | 1.25       |
| <b>Elevators</b>                 |            |            | Edge Trimmers                            | 1.25       | 1.50       | Chemical Feeders                 | 1.25       | 1.25       |
| Bucket                           | 1.25       | 1.50       | Flatteners                               | 1.25       | 1.50       | Dewatering Screens               | 1.50       | 1.50       |
| Centrifugal Discharge            | 1.00       | 1.25       | Loopers(Acuummulators)                   | 1.00       | 1.25       | Scum Breakers                    | 1.50       | 1.50       |
| Escalators                       | 1.00       | 1.25       | Pinch Rolls                              | 1.25       | 1.50       | Slow or Rapid Mixers             | 1.50       | 1.50       |
| Freight                          | 1.25       | 1.50       | Scrap Choppers                           | 1.25       | 1.50       | Sludge Collectors                | 1.25       | 1.25       |
| Gravity Discharge                | 1.00       | 1.25       | Shears                                   | 2.00       | 2.00       | Thickeners                       | 1.50       | 1.50       |
| <b>Extruders</b>                 |            |            | Slitters                                 | 1.25       | 1.50       | Vacuum Filters                   | 1.50       | 1.50       |
| General                          | 1.50       | 1.50       | <b>Mills, Rotary Type</b>                |            |            | <b>Screens</b>                   |            |            |
| Plastics-Var. Speed Dr.          | 1.50       | 1.50       | Ball & Rod                               |            |            | Air Washing                      | 1.00       | 1.25       |
| Fixed Speed Drive                | 1.75       | 1.75       | Spur Ring Gear                           | 2.00       | 2.00       | Rotary-Stone or Gravel           | 1.25       | 1.50       |
| Rubber-Cont. Screw               | 1.75       | 1.75       | Helical Ring Gear                        | 1.50       | 1.50       | Traveling Water Intake           | 1.00       | 1.25       |
| Intermittent Screw               | 1.75       | 1.75       | Direct Connected                         | 2.00       | 2.00       | <b>Sugar Industry</b>            |            |            |
| <b>Fans</b>                      |            |            | Cement Kilns                             | 1.50       | 1.50       | Beet Slicer                      | 2.00       | 2.00       |
| Centrifugal                      | 1.00       | 1.25       | Dryers & Coolers                         | 1.50       | 1.50       | Cane Knives                      | 1.50       | 1.50       |
| Cooling Towers                   | 2.00       | 2.00       | <b>Mixer, Concrete</b>                   | 1.25       | 1.50       | Crushers                         | 1.50       | 1.50       |
| Forced Draft                     | 1.25       | 1.25       | <b>Paper Mills(See Note 1)</b>           |            |            | Mills(low speed end)             | 1.75       | 1.75       |
| Induced Draft                    | 1.50       | 1.50       | Agitators(Mixer)                         | 1.50       | 1.50       | <b>Textile Industry</b>          |            |            |
| Industrial & Mine                | 1.50       | 1.50       | Agitator for Pure Liquors                | 1.25       | 1.25       | Batchers                         | 1.25       | 1.50       |
| <b>Feeders</b>                   |            |            | Barking Drums                            | 2.00       | 2.00       | Calenders                        | 1.25       | 1.50       |
| Apron or Belt                    | 1.25       | 1.50       | Barkers-Mechanical                       | 2.00       | 2.00       | Cards                            | 1.25       | 1.50       |
| Disc                             | 1.00       | 1.25       | Beater                                   | 1.50       | 1.50       | Dry Cans                         | 1.25       | 1.50       |
| Reciprocating                    | 1.75       | 2.00       | Breaker Stack                            | 1.25       | 1.25       | Dryers                           | 1.25       | 1.50       |
| Screw                            | 1.25       | 1.50       | Calender                                 | 1.25       | 1.25       | Dyeing Machinery                 | 1.25       | 1.50       |
| <b>Food Industry</b>             |            |            | Chipper                                  | 2.00       | 2.00       | Looms                            | 1.25       | 1.50       |
| Cereal Cooker                    | 1.00       | 1.25       | Chip Feeder                              | 1.50       | 1.50       | Mangles                          | 1.25       | 1.50       |
| Dough Mixer                      | 1.25       | 1.50       | Coating Rolls                            | 1.25       | 1.25       | Nappers                          | 1.25       | 1.50       |
| Meat Grinders                    | 1.25       | 1.50       | Conveyors-Chip, Bark, Chemical           | 1.25       | 1.25       | Pads                             | 1.25       | 1.50       |
| Slicers                          | 1.25       | 1.50       | -Log(including Slab)                     | 2.00       | 2.00       | Slashers                         | 1.25       | 1.50       |
| <b>Generators &amp; Exciters</b> | 1.00       | 1.25       | Couch Rolls                              | 1.25       | 1.25       | Soapers                          | 1.25       | 1.50       |
| <b>Hammer Mills</b>              | 1.75       | 2.00       | Cutter                                   | 2.00       | 2.00       | Spinners                         | 1.25       | 1.50       |
| <b>Hoists</b>                    | Δ          | Δ          | Cylinder Molds                           | 1.25       | 1.25       | Tenter Frames                    | 1.25       | 1.50       |
| <b>Laundry Tumblers</b>          | 1.25       | 1.50       | Dryers(Anti-Frcition, Bearings)          | 1.25       | 1.25       | Washers                          | 1.25       | 1.50       |
| <b>Laundry Washers</b>           | 1.50       | 2.00       | Embossesr                                | 1.25       | 1.25       | Winders                          | 1.25       | 1.50       |

\*Foot Note : See Page8

Service Factors

Service factors serve to modify the mechanical power ratings. In practice the actual power rating to be transmitted is multiplied by the selected service factor to obtain what is called the equivalent power. This equivalent (mechanical) power is used to select the reducer from the rating tables. Service factors are not applied to the thermal power but only to the mechanical power.

Mechanical Ratings

The mechanical power rating listings on pages 12 through 25 are for continuous 8 to 10 hour service and allow 100% overload in starting and for momentary shock loads. All components are designed to permit fewer than 5 starts per hour peak loads of 275% of catalog ratings without stresses exceeding 75% of the material yield point.

Where the mechanical rating exceeds the thermal rating, the full mechanical rating may be applied, provided that adequate cooling provisions are made.

Thermal Ratings

Thermal ratings are listed in power rating on pages 12 through 25. The thermal power rating is the rating of how much power a unit will continuously transmit for 3 hours or more without undue temperature rise. It is applied only when the mechanical power is higher and no cooling provisions are made.

Thermal ratings need not be considered when the continuous operating period does not exceed three hours and the shutdown time equals or exceeds the operating time. When the running time exceeds the shutdown time, selection must be made on the basis of the thermal rating or cooling provisions must be made. Consult our Engineering Department for cooling system recommendations.

Overhung Loads

Overhung load ratings in kg for low speed shafts are listed on page 26. High speed shaft overhung load values are not listed. When the shaft of the speed reducer carries an overhung load, find the allowable shaft pull for the selected unit from the following formula.

$$\text{pull} = \frac{F \times 1,948,000 \times \text{kW}}{D \times \text{rpm}}$$

Where, kW=actual power to be transmitted.  
RPM=revolutions per minute of shaft.  
D=Pitch diameter in mm of pinion, sprocket, or diameter of pulley or sheave on shaft.  
F=factor having following values;  
Sprocket = 1.0 / pinion = 1.25 / V Belt = 1.5 / Flat Belt = 2.5

The allowable overhung loads, as listed, are calculated to be applied at the center of the shaft extensions which are designed as dimensions "L1" and "L2" on the dimension pages. For overhung loads in excess of those listed, consult company for suitable recommendations.

Warranty

HYOSUNG warrants for one year that the speed reducers shown in this catalog will conform to applicable rated specification as indicated, provided the unit is properly installed, maintained and operated within the limit of speed, torque and load conditions for which it was sold.

The equipment is expressly not warranted against failure or unsatisfactory operation resulting from dynamic vibrations of any from imposed upon it by the drive system in which it is installed, no matter how induced, unless the specific conditions have been made known to HYOSUNG and explicitly accepted as a condition of the order.

Install and operate HYOSUNG products in conformance with applicable local and national safety codes and per installation manuals which are available upon request. Refer to HYOSUNG quotation from full warranty statement.

Power Method

- 1. Determine Service Factor
- 2. Calculate Equivalent kW
- 3. Determine Ratio
- 4. Determines Size of Unit
- 5. Verify Overhung Load Rating
- 6. Check Shaft and Mounting Dimensions

Torque Method

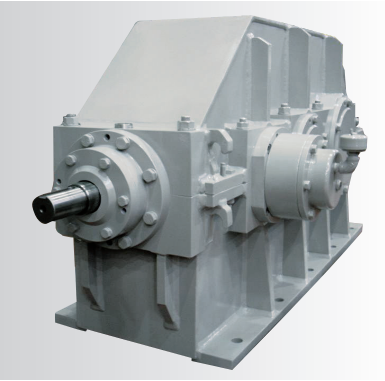
- 1. Determine Service Factor
- 2. Calculate Equivalent Torque
- 3. Determine Ratio
- 4. Determine Size of Unit
- 5. Verify Overhung Load Rating
- 6. Check Shaft and Mounting Dimensions

Example 1

- Require a parallel shaft type reducer to transmit 75 kW at 1750 rpm input, for 10 hours per day operation, driving a centrifugal pump at 30 rpm. Motor is electric and pump load is uniform
- 1. Service factor from page 9 is 1.0.
  - 2. Equivalent kW = 75 kW × 1.0 SF  
= 75 kW
  - 3. Ratio =  $\frac{1750\text{rpm}}{30\text{rpm}}$  = 58.3 :1
  - 4. Unit Selection-Start at the top of page 16 and read down the first column to 56:1 ratio, then read across unit the mechanical kW value is 89.  
The column heading indicates unit size of SHC 26 for this application.
  - 5. Solution-Size SHC 26, ratio 56:1 ± 3% rated 89 kW at 1750 rpm input, Actual SF = 1.19

Example 2

- Require a parallel shaft type reducer to transmit 780 Kg-m of output torque at 72 rpm. Driver is a multi-cylinder gas engine driving a cement mixer up to 10 hrs. per day.
- 1. Service factor from page 9 is 1.25. Converted service factor from table on page 8 is 1.50.
  - 2. Calculate Equivalent Torque 780 × 1.50 = 1,170 Kg-m
  - 3. Determine Ratio =  $\frac{1750\text{rpm input}}{72\text{rpm Mixer}}$  = 24.3
  - 4. Unit Selection-Start at the top of page 14 and read down the first column to 25:1, then read across until the output torque value is 1,215.  
The column heading indicates a unit size of SHB22.
  - 5. Solution-Size SHB22, ratio 25:1 ± 3% rated 1.215 Kg-m output torque at 1750 rpm input, actual SF=1.56.





Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |     |     |      |      |      |      |      |      |
|---------------|-----------|------------|--------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
|               | Input rpm | Output rpm | 12                       | 16  | 18  | 22   | 26   | 32   | 38   | 45   | 50   |
|               |           |            | Mechanical Power Ratings |     |     |      |      |      |      |      |      |
| 2             | 1800      | 900        | 214                      | 456 | 690 | 1212 | 1812 | -    | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 600        | 142                      | 300 | 474 | 804  | 1212 | 2646 | 3930 | 5922 | -    |
|               | 900       | 450        | 108                      | 228 | 348 | 606  | 906  | 1992 | 2946 | 4440 | -    |
| 2.24          | 1800      | 804        | 202                      | 402 | 606 | 1098 | 1662 | 3024 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 536        | 132                      | 264 | 402 | 732  | 1110 | 1920 | 3618 | 5418 | -    |
|               | 900       | 402        | 101                      | 204 | 300 | 546  | 834  | 1512 | 2712 | 4062 | -    |
| 2.5           | 1800      | 720        | 176                      | 336 | 528 | 996  | 1512 | 2682 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 480        | 118                      | 228 | 354 | 660  | 1003 | 1788 | 3150 | 4914 | -    |
|               | 900       | 360        | 88                       | 168 | 264 | 498  | 756  | 1344 | 2364 | 3684 | -    |
| 2.8           | 1800      | 643        | 151                      | 288 | 456 | 858  | 1476 | 2520 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 429        | 101                      | 192 | 300 | 570  | 984  | 1680 | 2898 | 4422 | 5604 |
|               | 900       | 321        | 76                       | 144 | 228 | 426  | 738  | 1260 | 2172 | 3318 | 4206 |
| 3.15          | 1800      | 571        | 126                      | 240 | 402 | 732  | 1236 | 2280 | 3654 | -    | -    |
|               | 1200      | 381        | 84                       | 156 | 270 | 486  | 822  | 1518 | 2436 | 3930 | 4752 |
|               | 900       | 286        | 62                       | 120 | 204 | 366  | 618  | 1140 | 1824 | 2946 | 3564 |
| 3.55          | 1800      | 507        | 114                      | 204 | 348 | 630  | 1093 | 1716 | 3150 | 4752 | -    |
|               | 1200      | 338        | 76                       | 132 | 228 | 420  | 732  | 1140 | 2100 | 3168 | 4092 |
|               | 900       | 254        | 56                       | 102 | 174 | 312  | 546  | 858  | 1572 | 2376 | 3072 |
| 4             | 1800      | 450        | 108                      | 174 | 300 | 552  | 930  | 1650 | 2682 | 4422 | -    |
|               | 1200      | 300        | 72                       | 119 | 204 | 372  | 618  | 1098 | 1788 | 2946 | 3684 |
|               | 900       | 225        | 53                       | 88  | 150 | 276  | 468  | 828  | 1344 | 2208 | 2760 |
| 4.5           | 1800      | 400        | 88                       | 156 | 264 | 438  | 792  | 1338 | 2394 | 3462 | 3389 |
|               | 1200      | 267        | 58                       | 104 | 174 | 294  | 528  | 888  | 1596 | 2310 | 3054 |
|               | 900       | 200        | 44                       | 78  | 132 | 222  | 396  | 666  | 1188 | 1734 | 2292 |
| 5             | 1800      | 360        | 70                       | 132 | 228 | 390  | 678  | 1198 | 1966 | 3024 | 3840 |
|               | 1200      | 240        | 46                       | 88  | 150 | 258  | 456  | 793  | 1308 | 2016 | 2562 |
|               | 900       | 180        | 34                       | 66  | 114 | 192  | 342  | 540  | 984  | 1512 | 1920 |
| 5.6           | 1800      | 321        | 60                       | 108 | 204 | 330  | 594  | 942  | 1728 | 2706 | 3276 |
|               | 1200      | 214        | 40                       | 72  | 132 | 216  | 396  | 630  | 1080 | 1806 | 2184 |
|               | 900       | 161        | 30                       | 53  | 101 | 162  | 294  | 474  | 864  | 1356 | 1638 |
| 6.3           | 1800      | 286        | 49                       | 89  | 174 | 282  | 504  | 804  | 1410 | 2052 | 2862 |
|               | 1200      | 190        | 32                       | 60  | 118 | 186  | 336  | 534  | 942  | 1368 | 1908 |
|               | 900       | 143        | 24                       | 44  | 89  | 138  | 252  | 402  | 708  | 1026 | 1428 |

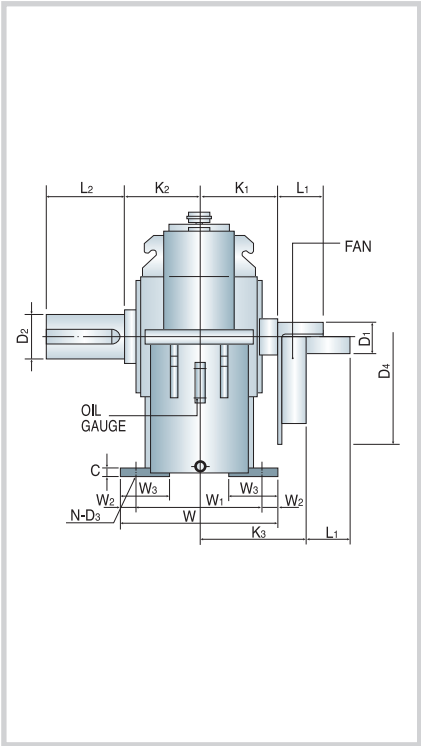
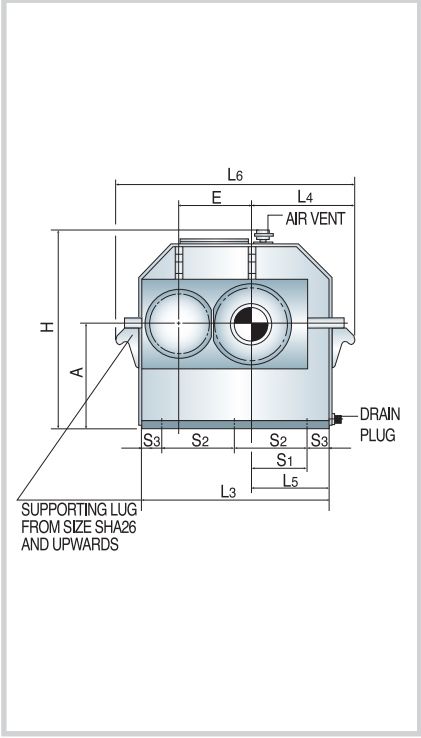
Thermal Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio    | Speed     | Unit Size                 |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------------------|-----------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|                  | Input rpm | 12                        | 16  | 18  | 22  | 26  | 32  | 38  | 45  | 50   |
|                  |           | Without Auxiliary Cooling |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 2 - 3.15         | 1800      | 56                        | 84  | 111 | 170 | 216 | 328 | 393 | -   | -    |
|                  | 1200      | 53                        | 80  | 106 | 162 | 206 | 312 | 374 | 581 | 711  |
|                  | 900       | 51                        | 76  | 101 | 155 | 197 | 298 | 357 | 555 | 679  |
| 3.55 - 6.3       | 1800      | 52                        | 77  | 103 | 157 | 200 | 303 | 363 | 564 | 691  |
|                  | 1200      | 49                        | 73  | 97  | 148 | 188 | 285 | 342 | 529 | 649  |
|                  | 900       | 47                        | 70  | 93  | 142 | 180 | 273 | 328 | 508 | 622  |
| With Fan Cooling |           |                           |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 2 - 3.15         | 1800      | 87                        | 130 | 173 | 264 | 335 | 508 | 608 | 946 | 1157 |
|                  | 1200      | 81                        | 120 | 159 | 244 | 309 | 415 | 498 | 774 | 946  |
|                  | 900       | 75                        | 111 | 147 | 225 | 286 | 384 | 461 | 716 | 875  |
| 3.55 - 6.3       | 1800      | 81                        | 119 | 160 | 245 | 310 | 416 | 500 | 776 | 94   |
|                  | 1200      | 74                        | 110 | 145 | 222 | 283 | 379 | 455 | 707 | 864  |
|                  | 900       | 68                        | 102 | 135 | 207 | 223 | 352 | 423 | 655 | 802  |

Permissible Torque Ratings / GD²

|                                         | Nomina Ratio | Unit Size |        |        |        |        |        |        |         |         |
|-----------------------------------------|--------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
|                                         |              | 12.5      | 16     | 18     | 22     | 26     | 32     | 38     | 45      | 50      |
| Permissible Torque Ratings (UNIT : kgm) | 2            | 230       | 486    | 742    | 1292   | 1932   | 4247   | 6281   | 9466    | -       |
|                                         | 2.24         | 241       | 487    | 716    | 1304   | 1991   | 3610   | 6476   | 9699    | -       |
|                                         | 2.5          | 233       | 448    | 704    | 1327   | 2015   | 3582   | 6300   | 9818    | -       |
|                                         | 2.8          | 226       | 609    | 681    | 1272   | 2203   | 3761   | 6483   | 9903    | 12554   |
|                                         | 3.15         | 210       | 403    | 685    | 1229   | 2075   | 3828   | 6125   | 9892    | 11967   |
|                                         | 3.55         | 213       | 386    | 658    | 1181   | 2066   | 3247   | 5949   | 8991    | 11625   |
|                                         | 4            | 225       | 374    | 640    | 1177   | 1996   | 3531   | 5731   | 9415    | 11769   |
|                                         | 4.5          | 213       | 374    | 633    | 1065   | 1900   | 3195   | 5699   | 8318    | 10995   |
|                                         | 5            | 179       | 352    | 608    | 1023   | 1823   | 2878   | 5245   | 8059    | 10233   |
|                                         | 5.6          | 179       | 315    | 602    | 967    | 1755   | 2830   | 5158   | 8095    | 9778    |
| Moment of Inertia GD² (UNIT : kgm²)     | 6.3          | 161       | 298    | 596    | 927    | 1692   | 2700   | 4755   | 6890    | 9590    |
|                                         | 2            | 0.0231    | 0.0768 | 0.148  | 0.3759 | 0.8529 | 2.1640 | 5.7827 | 12.4992 | 21.5027 |
|                                         | 2.24         | 0.0217    | 0.0652 | 0.1328 | 0.3372 | 0.7538 | 1.9268 | 5.1773 | 11.0480 | 18.0741 |
|                                         | 2.5          | 0.0196    | 0.0584 | 0.122  | 0.3049 | 0.7209 | 1.7272 | 4.4061 | 9.8197  | 16.1534 |
|                                         | 2.8          | 0.0168    | 0.0562 | 0.1103 | 0.2616 | 0.6065 | 1.5438 | 3.9432 | 8.6818  | 13.6000 |
|                                         | 3.15         | 0.0125    | 0.0445 | 0.0911 | 0.2351 | 0.5498 | 1.3728 | 3.4323 | 7.6254  | 12.4838 |
|                                         | 3.55         | 0.0123    | 0.0373 | 0.0844 | 0.2050 | 0.4988 | 1.1230 | 3.1388 | 6.2881  | 11.1589 |
|                                         | 4            | 0.0107    | 0.0345 | 0.0700 | 0.1669 | 0.3965 | 1.0242 | 2.6370 | 5.8862  | 10.4790 |
|                                         | 4.5          | 0.0090    | 0.0321 | 0.0620 | 0.1422 | 0.3512 | 0.8611 | 2.2549 | 4.5034  | 8.8108  |
|                                         | 5            | 0.0074    | 0.0243 | 0.0512 | 0.1322 | 0.2920 | 0.7090 | 1.8253 | 3.9265  | 7.0100  |
|                                         | 5.6          | 0.0067    | 0.0215 | 0.0471 | 0.1107 | 0.2672 | 0.6242 | 1.5938 | 3.5242  | 5.9883  |
|                                         | 6.3          | 0.0056    | 0.0179 | 0.0397 | 0.0959 | 0.2156 | 0.5369 | 1.3936 | 2.7650  | 4.9715  |



UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft |                |         |                    |                |         |                 |                |         |
|-----------|------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|---------|-----------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 2 - 2.8  |                |         | Ratio : 3.15 - 4.5 |                |         | Ratio : 5 - 6.3 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>   | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>     | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>  | L <sub>1</sub> | Key     |
| 12        | 45               | 70             | 14 x 9  | 35                 | 60             | 10 x 8  | 30              | 50             | 8 x 7   |
| 16        | 55               | 90             | 16 x 10 | 45                 | 70             | 14 x 9  | 35              | 60             | 10 x 8  |
| 18        | 60               | 105            | 18 x 11 | 55                 | 90             | 16 x 10 | 45              | 70             | 14 x 9  |
| 22        | 75               | 120            | 20 x 12 | 65                 | 105            | 18 x 11 | 50              | 80             | 14 x 9  |
| 26        | 85               | 140            | 22 x 14 | 75                 | 120            | 20 x 12 | 60              | 105            | 18 x 11 |
| 32        | 105              | 180            | 28 x 16 | 95                 | 160            | 25 x 14 | 75              | 120            | 20 x 12 |
| 38        | 125              | 210            | 32 x 18 | 110                | 180            | 28 x 16 | 90              | 160            | 25 x 14 |
| 45        | 145              | 240            | 36 x 20 | 125                | 210            | 32 x 18 | 100             | 180            | 28 x 16 |
| 50        | 155              | 240            | 40 x 22 | 135                | 210            | 36 x 20 | 115             | 200            | 32 x 18 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions |                |                |                |                |                |                |     |      |     |    |
|-----------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|-----|----|
|           | E          | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | L <sub>4</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>6</sub> | A   | H    | W   | C  |
| 12        | 125        | 120            | 110            | 370            | 220            | 140            | 530            | 160 | 330  | 235 | 15 |
| 16        | 160        | 135            | 130            | 450            | 250            | 170            | 610            | 200 | 405  | 275 | 15 |
| 18        | 185        | 155            | 145            | 510            | 275            | 195            | 670            | 250 | 490  | 330 | 20 |
| 22        | 220        | 180            | 170            | 600            | 305            | 225            | 760            | 315 | 595  | 370 | 20 |
| 26        | 265        | 200            | 190            | 690            | 340            | 260            | 850            | 355 | 670  | 410 | 28 |
| 32        | 320        | 240            | 220            | 840            | 400            | 320            | 1000           | 400 | 780  | 480 | 28 |
| 38        | 385        | 270            | 250            | 970            | 440            | 360            | 1130           | 500 | 950  | 530 | 28 |
| 45        | 450        | 310            | 290            | 1150           | 540            | 440            | 1350           | 560 | 1070 | 620 | 35 |
| 50        | 500        | 335            | 320            | 1280           | 590            | 490            | 1480           | 630 | 1190 | 670 | 35 |

\*Dimension 'H' can be flexible according to Technical Specifications.

UNIT : mm

| Unit Size | Low Speed Shaft |                |                |         |                                           | Unit Size |
|-----------|-----------------|----------------|----------------|---------|-------------------------------------------|-----------|
|           | Ratio : 2 - 2.8 |                |                |         |                                           |           |
|           | WT(kg)          | D <sub>2</sub> | L <sub>2</sub> | Key     |                                           |           |
| 12        | 95              | 55             | 90             | 16 x 10 | Consult HYOSUNG<br>Engineering Department |           |
| 16        | 170             | 70             | 120            | 20 x 12 |                                           |           |
| 18        | 280             | 85             | 140            | 22 x 14 |                                           |           |
| 22        | 395             | 100            | 180            | 28 x 16 |                                           |           |
| 26        | 625             | 120            | 210            | 32 x 18 |                                           |           |
| 32        | 1020            | 140            | 240            | 36 x 20 |                                           |           |
| 38        | 1490            | 155            | 240            | 40 x 22 |                                           |           |
| 45        | 2260            | 190            | 310            | 45 x 25 |                                           |           |
| 50        | 3100            | 210            | 350            | 50 x 28 |                                           |           |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions     |                |                |                |                |                |                |    | Fan Cooling    |                | Oil Cap. |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------|
|           | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | W <sub>1</sub> | W <sub>2</sub> | W <sub>3</sub> | D <sub>3</sub> | N  | D <sub>4</sub> | K <sub>3</sub> | Liter    |
| 12        | 95             | 140            | 45             | 195            | 20             | 80             | 14             | 6  | 265            | 200            | 3.2      |
| 16        | 125            | 180            | 45             | 230            | 23             | 90             | 18             | 6  | 310            | 225            | 5.5      |
| 18        | 140            | 200            | 55             | 270            | 30             | 110            | 22             | 6  | 335            | 245            | 11       |
| 22        | 175            | 250            | 50             | 310            | 30             | 120            | 22             | 6  | 480            | 270            | 21       |
| 26        | 195            | 280            | 65             | 350            | 30             | 130            | 26             | 6  | 480            | 290            | 27       |
| 32        | 260            | 240            | 60             | 420            | 30             | 150            | 26             | 8  | 540            | 330            | 46       |
| 38        | 280            | 270            | 80             | 470            | 30             | 155            | 26             | 8  | 540            | 360            | 73       |
| 45        | 365            | 250            | 75             | 550            | 35             | 180            | 33             | 10 | 635            | 400            | 100      |
| 50        | 420            | 285            | 70             | 600            | 35             | 190            | 33             | 10 | 735            | 425            | 150      |

## Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : KW

| Nominal<br>Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------|-----------|------------|--------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                  | Input rpm | Output rpm | 18                       | 22  | 26  | 32   | 38   | 45   | 50   | 56   | 61   | 66   | 71   |
|                  |           |            | Mechanical Power Ratings |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 7.1              | 1800      | 254        | 216                      | 378 | 594 | 1020 | 1614 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|                  | 1200      | 169        | 144                      | 252 | 396 | 678  | 1074 | 2064 | 2598 | 3366 | 4500 | 4926 | 5340 |
|                  | 900       | 127        | 108                      | 186 | 294 | 510  | 804  | 1548 | 1944 | 2520 | 3372 | 3696 | 4008 |
| 8                | 1800      | 225        | 190                      | 334 | 522 | 882  | 1512 | 2748 | -    | -    | -    | -    | -    |
|                  | 1200      | 150        | 126                      | 222 | 348 | 588  | 1008 | 1830 | 2304 | 2940 | 4056 | 4434 | 4860 |
|                  | 900       | 113        | 94                       | 166 | 262 | 438  | 766  | 1374 | 1728 | 2250 | 3042 | 3324 | 3648 |
| 9                | 1800      | 200        | 176                      | 300 | 468 | 780  | 1374 | 2430 | -    | -    | -    | -    | -    |
|                  | 1200      | 133        | 116                      | 202 | 312 | 522  | 918  | 1620 | 2076 | 2760 | 3642 | 3996 | 5742 |
|                  | 900       | 100        | 88                       | 150 | 234 | 390  | 684  | 1218 | 1560 | 2070 | 2730 | 2994 | 4308 |
| 10               | 1800      | 180        | 162                      | 264 | 414 | 702  | 1206 | 2142 | -    | -    | -    | -    | -    |
|                  | 1200      | 120        | 108                      | 174 | 276 | 468  | 804  | 1428 | 1890 | 2520 | 3324 | 3618 | 5142 |
|                  | 900       | 90         | 82                       | 132 | 210 | 354  | 606  | 1068 | 1416 | 1890 | 2496 | 2712 | 3858 |
| 11.2             | 1800      | 161        | 138                      | 234 | 370 | 630  | 1092 | 1962 | 2484 | 3276 | -    | -    | -    |
|                  | 1200      | 107        | 90                       | 156 | 246 | 420  | 732  | 1308 | 1656 | 2184 | 2976 | 3198 | 4836 |
|                  | 900       | 80         | 66                       | 114 | 186 | 312  | 546  | 984  | 1242 | 1638 | 2232 | 2400 | 3288 |
| 12.5             | 1800      | 144        | 132                      | 211 | 330 | 564  | 954  | 1710 | 2220 | 2934 | 3906 | 4794 | -    |
|                  | 1200      | 96         | 88                       | 140 | 220 | 378  | 636  | 1140 | 1476 | 1956 | 2604 | 2796 | 3942 |
|                  | 900       | 72         | 66                       | 106 | 164 | 282  | 480  | 853  | 1110 | 1470 | 1950 | 2100 | 2958 |
| 14               | 1800      | 129        | 114                      | 188 | 320 | 504  | 870  | 1446 | 2004 | 2484 | 3528 | 4092 | -    |
|                  | 1200      | 86         | 77                       | 126 | 214 | 336  | 582  | 966  | 1338 | 1656 | 2352 | 2730 | 3666 |
|                  | 900       | 64         | 56                       | 94  | 160 | 252  | 432  | 726  | 1002 | 1242 | 1764 | 2046 | 2748 |
| 16               | 1800      | 113        | 101                      | 176 | 288 | 444  | 780  | 1362 | 1650 | 2202 | 3264 | 3816 | -    |
|                  | 1200      | 75         | 66                       | 116 | 192 | 300  | 516  | 906  | 1098 | 1470 | 2178 | 3744 | 3264 |
|                  | 900       | 56         | 55                       | 88  | 144 | 222  | 390  | 678  | 822  | 1104 | 1632 | 1908 | 2448 |
| 18               | 1800      | 100        | 90                       | 151 | 254 | 396  | 692  | 1248 | 1422 | 1914 | 2893 | 3312 | 4344 |
|                  | 1200      | 67         | 60                       | 101 | 168 | 264  | 462  | 832  | 948  | 1276 | 1932 | 2208 | 2898 |
|                  | 900       | 50         | 46                       | 76  | 127 | 198  | 346  | 624  | 714  | 958  | 1446 | 1656 | 2172 |
| 20               | 1800      | 90         | 76                       | 138 | 228 | 390  | 612  | 1110 | 1322 | 1764 | 2544 | 2910 | 3703 |
|                  | 1200      | 60         | 50                       | 92  | 152 | 263  | 408  | 739  | 882  | 1176 | 1698 | 1938 | 2472 |
|                  | 900       | 45         | 38                       | 70  | 114 | 196  | 306  | 552  | 660  | 882  | 1272 | 1452 | 1854 |
| 22.4             | 1800      | 80         | 70                       | 108 | 192 | 316  | 535  | 816  | 1198 | 1462 | 2076 | 2520 | 3150 |
|                  | 1200      | 54         | 48                       | 70  | 128 | 210  | 358  | 546  | 793  | 972  | 1386 | 1680 | 2100 |
|                  | 900       | 40         | 34                       | 53  | 96  | 158  | 264  | 408  | 598  | 732  | 1039 | 1260 | 1572 |
| 25               | 1800      | 72         | 60                       | 94  | 174 | 282  | 486  | 744  | 1032 | 1284 | 1890 | 2268 | 2923 |
|                  | 1200      | 48         | 41                       | 62  | 116 | 190  | 324  | 496  | 690  | 858  | 1260 | 1512 | 1950 |
|                  | 900       | 36         | 30                       | 46  | 88  | 142  | 244  | 372  | 516  | 642  | 946  | 1134 | 1462 |
| 28               | 1800      | 64         | 54                       | 84  | 156 | 252  | 436  | 655  | 946  | 1164 | 1663 | 2004 | 2584 |
|                  | 1200      | 43         | 36                       | 55  | 104 | 168  | 288  | 438  | 630  | 778  | 1109 | 1336 | 1722 |
|                  | 900       | 32         | 26                       | 42  | 84  | 126  | 216  | 328  | 472  | 582  | 832  | 1002 | 1291 |

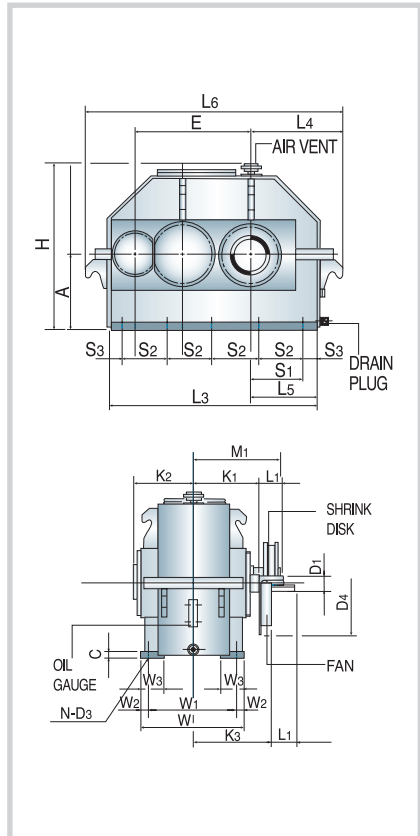
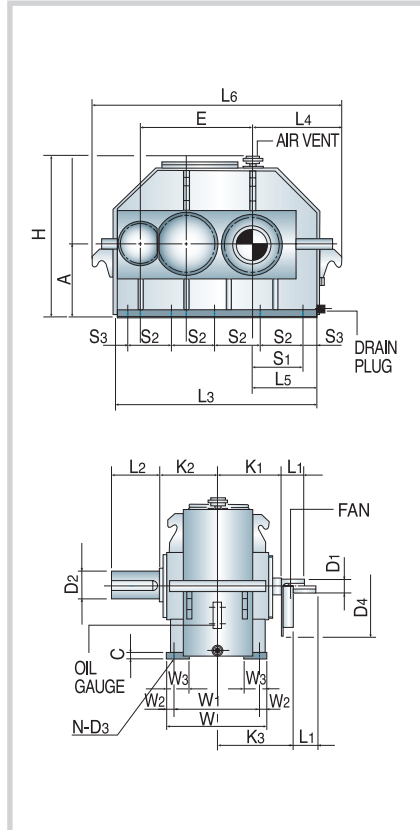
## Thermal Ratings

UNIT : KW

| Ratio    | Speed            | Unit Size                 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
|----------|------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|          | Input rpm        | 18                        | 22  | 26  | 32  | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66   | 71   |
|          |                  | Without Auxiliary Cooling |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
| 7.1 - 14 | 1800             | 73                        | 99  | 141 | 201 | 269 | 376 | 462 | 549 | 690 | 771  | -    |
|          | 1200             | 70                        | 94  | 134 | 192 | 246 | 368 | 440 | 523 | 657 | 735  | 837  |
|          | 900              | 66                        | 90  | 128 | 183 | 235 | 342 | 420 | 499 | 626 | 701  | 799  |
|          | 1800             | 67                        | 92  | 131 | 187 | 240 | 350 | 430 | 510 | 641 | 717  | 818  |
| 16 - 28  | 1200             | 63                        | 85  | 123 | 175 | 225 | 327 | 401 | 478 | 600 | 670  | 766  |
|          | 900              | 61                        | 83  | 118 | 168 | 216 | 314 | 385 | 458 | 575 | 643  | 734  |
|          | With Fan Cooling |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
| 7.1 - 14 | 1800             | 99                        | 134 | 190 | 272 | 349 | 508 | 623 | 742 | 933 | 1040 | 1189 |
|          | 1200             | 91                        | 124 | 176 | 251 | 323 | 469 | 576 | 685 | 861 | 962  | 1100 |
|          | 900              | 84                        | 114 | 163 | 232 | 298 | 434 | 532 | 634 | 796 | 890  | 1015 |
| 16 - 28  | 1800             | 92                        | 125 | 177 | 253 | 325 | 473 | 579 | 690 | 867 | 969  | 1104 |
|          | 1200             | 83                        | 113 | 160 | 229 | 294 | 429 | 526 | 625 | 787 | 878  | 1003 |
|          | 900              | 77                        | 105 | 149 | 213 | 274 | 398 | 488 | 581 | 730 | 816  | 931  |

## Permissible Torque Ratings / GD<sup>2</sup>

|                                            | Nominal Ratio | Unit Size |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
|--------------------------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                            |               | 18        | 22     | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56      | 61      | 66      | 71      |
| Permissible Torque Ratings<br>(UNIT : kgm) | 7:1           | 817       | 1408   | 2225   | 3660   | 6085   | 11716  | 14713  | 19073   | 25521   | 27973   | 30335   |
|                                            | 8             | 798       | 1412   | 2231   | 3735   | 6447   | 11717  | 14736  | 19188   | 25942   | 28347   | 31110   |
|                                            | 9             | 840       | 1439   | 2245   | 3742   | 6562   | 11685  | 14966  | 19859   | 26191   | 28724   | 41331   |
|                                            | 10            | 870       | 1407   | 2239   | 3774   | 6460   | 11385  | 15094  | 20147   | 26607   | 28910   | 41126   |
|                                            | 11:2          | 783       | 1361   | 2221   | 3725   | 6519   | 11748  | 14828  | 19556   | 26648   | 28654   | 39256   |
|                                            | 12:5          | 879       | 1407   | 2191   | 3758   | 6396   | 11433  | 14791  | 19588   | 25983   | 27982   | 39415   |
|                                            | 14            | 842       | 1397   | 2382   | 3761   | 6447   | 10835  | 14954  | 18535   | 26326   | 30534   | 41011   |
|                                            | 16            | 941       | 1494   | 2456   | 3786   | 6652   | 11564  | 14020  | 18830   | 27835   | 32543   | 41753   |
|                                            | 18            | 875       | 1451   | 2441   | 3799   | 6631   | 11973  | 13700  | 18374   | 27746   | 31775   | 41676   |
|                                            | 20            | 819       | 1484   | 2430   | 4170   | 6524   | 11769  | 14071  | 18804   | 27119   | 30956   | 39527   |
|                                            | 22:4          | 802       | 1261   | 2292   | 3782   | 6304   | 9742   | 14270  | 17479   | 24814   | 30086   | 37536   |
|                                            | 25            | 799       | 1215   | 2335   | 3774   | 6492   | 9914   | 13751  | 17109   | 25200   | 30221   | 38951   |
| Moment of Inertia GD²<br>(UNIT : kgm²)     | 28            | 788       | 1254   | 2507   | 3761   | 6447   | 9778   | 14076  | 17371   | 24821   | 29907   | 38539   |
|                                            | 7:1           | 0.0788    | 0.1232 | 0.2710 | 0.6453 | 1.6313 | 3.6605 | 8.3737 | 10.0026 | 19.999  | 21.8899 | 36.4019 |
|                                            | 8             | 0.0668    | 0.1021 | 0.2311 | 0.5504 | 1.3792 | 3.1134 | 7.2080 | 8.522   | 16.9865 | 18.477  | 29.9804 |
|                                            | 9             | 0.0580    | 0.0881 | 0.2010 | 0.4748 | 1.2274 | 2.6721 | 6.0005 | 7.0696  | 14.5424 | 15.7215 | 25.7306 |
|                                            | 10            | 0.0503    | 0.0772 | 0.1759 | 0.3985 | 1.0291 | 2.3136 | 5.2212 | 6.1096  | 12.5209 | 13.4748 | 21.4881 |
|                                            | 11:2          | 0.0417    | 0.0650 | 0.1444 | 0.3476 | 0.9004 | 2.0006 | 4.4867 | 5.2477  | 10.7056 | 11.4657 | 19.0505 |
|                                            | 12:5          | 0.0385    | 0.0521 | 0.1292 | 0.2818 | 0.7377 | 1.6110 | 3.9524 | 4.5529  | 8.6571  | 9.2665  | 16.1590 |
|                                            | 14            | 0.0373    | 0.0495 | 0.1209 | 0.2742 | 0.6978 | 1.5817 | 3.8397 | 4.3235  | 8.2558  | 8.9751  | 15.4114 |
|                                            | 16            | 0.0327    | 0.0441 | 0.1003 | 0.2214 | 0.5414 | 1.3706 | 3.0422 | 3.5133  | 7.3510  | 7.9030  | 13.0207 |
|                                            | 18            | 0.0203    | 0.0377 | 0.0788 | 0.1847 | 0.4756 | 1.1435 | 2.6031 | 3.0155  | 5.8158  | 6.2520  | 10.7628 |
|                                            | 20            | 0.0176    | 0.0323 | 0.0666 | 0.1701 | 0.4138 | 0.9686 | 2.1873 | 2.5108  | 5.0565  | 5.4156  | 9.3973  |
|                                            | 22:4          | 0.0173    | 0.0313 | 0.0652 | 0.1645 | 0.4014 | 0.9192 | 2.1209 | 2.4575  | 4.8875  | 5.2744  | 7.7461  |
| 25                                         | 0.0144        | 0.0273    | 0.0570 | 0.1332 | 0.3558 | 0.7757 | 1.7886 | 2.0333 | 4.2904  | 4.6007  | 7.8943  |         |
| 28                                         | 0.0125        | 0.0231    | 0.469  | 0.1131 | 0.2908 | 0.6609 | 1.5396 | 1.7529 | 3.4014  | 3.6485  | 6.5992  |         |



\*Shaft Tolerance  $D_{1,2} \leq 80 = m6$   
 $D_{1,2} > 80 = n6$

UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft   |                |         |                     |                |         |                 |                |         |
|-----------|--------------------|----------------|---------|---------------------|----------------|---------|-----------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 7.1 - 11.2 |                |         | Ratio : 12.5 - 22.4 |                |         | Ratio : 25 - 28 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>     | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>      | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>  | L <sub>1</sub> | Key     |
| 18        | 45                 | 70             | 14 x 9  | 35                  | 60             | 10 x 8  | 30              | 50             | 8 x 7   |
| 22        | 55                 | 90             | 16 x 10 | 45                  | 70             | 14 x 9  | 35              | 60             | 10 x 8  |
| 26        | 65                 | 105            | 18 x 11 | 50                  | 80             | 14 x 9  | 42              | 70             | 12 x 8  |
| 32        | 75                 | 120            | 20 x 12 | 60                  | 105            | 18 x 11 | 50              | 80             | 14 x 9  |
| 38        | 90                 | 160            | 25 x 14 | 75                  | 120            | 20 x 12 | 60              | 100            | 18 x 11 |
| 45        | 100                | 180            | 28 x 16 | 90                  | 160            | 25 x 14 | 70              | 120            | 20 x 12 |
| 50        | 120                | 210            | 32 x 18 | 100                 | 180            | 28 x 16 | 80              | 140            | 22 x 14 |
| 56        | 130                | 210            | 32 x 18 | 110                 | 180            | 28 x 16 | 90              | 160            | 25 x 14 |
| 61        | 150                | 240            | 36 x 20 | 120                 | 210            | 32 x 18 | 100             | 180            | 28 x 16 |
| 66        | 150                | 240            | 36 x 20 | 120                 | 210            | 32 x 18 | 100             | 180            | 28 x 16 |
| 71        | 170                | 270            | 40 x 22 | 140                 | 240            | 36 x 20 | 110             | 180            | 28 x 16 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions |                |                |                |                |                |                |     |      |      |    |
|-----------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|------|----|
|           | E          | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | L <sub>4</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>6</sub> | A   | H    | W    | C  |
| 18        | 310        | 190            | 180            | 610            | 270            | 190            | 770            | 200 | 452  | 292  | 20 |
| 22        | 380        | 220            | 200            | 730            | 310            | 230            | 890            | 250 | 561  | 332  | 20 |
| 26        | 450        | 260            | 240            | 840            | 340            | 260            | 1000           | 280 | 640  | 408  | 28 |
| 32        | 540        | 305            | 280            | 1000           | 380            | 300            | 1160           | 355 | 765  | 490  | 28 |
| 38        | 650        | 330            | 310            | 1170           | 450            | 350            | 1370           | 400 | 860  | 530  | 28 |
| 45        | 770        | 390            | 370            | 1390           | 510            | 410            | 1590           | 500 | 1019 | 650  | 35 |
| 50        | 885        | 420            | 400            | 1570           | 575            | 455            | 1810           | 560 | 1119 | 710  | 35 |
| 56        | 940        | 470            | 440            | 1680           | 620            | 500            | 1920           | 630 | 1239 | 780  | 40 |
| 61        | 1060       | 525            | 500            | 1870           | 670            | 550            | 2110           | 710 | 1379 | 900  | 45 |
| 66        | 1110       | 530            | 510            | 1990           | 710            | 590            | 2230           | 750 | 1469 | 920  | 45 |
| 71        | 1205       | 580            | 560            | 2140           | 775            | 635            | 2480           | 800 | 1549 | 1010 | 50 |

\*Dimension 'H' can be flexible according to Technical Specifications

UNIT : mm

| Unit Size | Low Speed Shaft |                |                |         |              |                                                 |
|-----------|-----------------|----------------|----------------|---------|--------------|-------------------------------------------------|
|           | Solid Shaft     |                |                |         | Hollow Shaft |                                                 |
|           | WT(kg)          | D <sub>2</sub> | L <sub>2</sub> | Key     | WT(kg)       |                                                 |
| 18        | 285             | 80             | 140            | 22 x 14 | 262          | Refer to page 21 and 22<br>for shaft dimensions |
| 22        | 470             | 100            | 180            | 28 x 16 | 432          |                                                 |
| 26        | 745             | 120            | 210            | 32 x 18 | 685          |                                                 |
| 32        | 1300            | 140            | 240            | 36 x 20 | 1196         |                                                 |
| 38        | 1905            | 170            | 270            | 40 x 22 | 1753         |                                                 |
| 45        | 3150            | 200            | 350            | 45 x 25 | 2898         |                                                 |
| 50        | 4160            | 220            | 350            | 50 x 28 | 3827         |                                                 |
| 56        | 5170            | 240            | 400            | 56 x 32 | 4756         |                                                 |
| 61        | 7100            | 270            | 450            | 63 x 32 | 6531         |                                                 |
| 66        | 7740            | 290            | 450            | 63 x 32 | 1721         |                                                 |
| 71        | 9710            | 310            | 500            | 70 x 36 | 8933         |                                                 |

Refer to page 21 and 22  
for shaft dimensions

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions     |                |                |                |                |                |                |    | Fan Cooling    |                | Oil Cap. |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------|
|           | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | W <sub>1</sub> | W <sub>2</sub> | W <sub>3</sub> | D <sub>3</sub> | N  | D <sub>4</sub> | K <sub>3</sub> | Liter    |
| 18        | 155            | 135            | 35             | 260            | 16             | 56             | 14             | 10 | 350            | 280            | 13       |
| 22        | 195            | 165            | 35             | 290            | 21             | 66             | 18             | 10 | 430            | 310            | 21       |
| 26        | 220            | 190            | 40             | 355            | 26.5           | 89             | 22             | 10 | 430            | 350            | 32       |
| 32        | 250            | 225            | 50             | 430            | 30             | 95             | 26             | 10 | 480            | 395            | 65       |
| 38        | 305            | 270            | 45             | 465            | 32.5           | 100            | 26             | 10 | 480            | 420            | 85       |
| 45        | 365            | 325            | 45             | 570            | 40             | 120            | 33             | 10 | 540            | 480            | 170      |
| 50        | 390            | 360            | 65             | 640            | 35             | 125            | 33             | 10 | 575            | 510            | 240      |
| 56        | 440            | 390            | 60             | 690            | 45             | 135            | 39             | 10 | 635            | 560            | 330      |
| 61        | 475            | 430            | 75             | 800            | 50             | 155            | 45             | 10 | 635            | 615            | 470      |
| 66        | 515            | 460            | 75             | 820            | 50             | 160            | 45             | 10 | 735            | 620            | 550      |
| 71        | 545            | 490            | 90             | 910            | 50             | 168            | 45             | 10 | 735            | 670            | 680      |

\*Dimension 'D<sub>4</sub>' can be flexible according to Technical Specifications



Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |    |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|---------------|-----------|------------|--------------------------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|               | Input rpm | Output rpm | 18                       | 22 | 26  | 32  | 38  | 45  | 50   | 56   | 61   | 66   | 71   |
|               |           |            | Mechanical Power Ratings |    |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| 28            | 1800      | 64         | 55                       | 98 | 158 | 262 | 475 | 732 | 1080 | 1320 | 2004 | -    | -    |
|               | 1200      | 43         | 36                       | 66 | 106 | 174 | 317 | 487 | 720  | 878  | 1336 | 1505 | 2024 |
|               | 900       | 32         | 28                       | 48 | 79  | 131 | 238 | 366 | 540  | 660  | 1002 | 1128 | 1518 |
| 31.5          | 1800      | 57         | 53                       | 92 | 138 | 232 | 415 | 648 | 967  | 1164 | 1836 | 1904 | -    |
|               | 1200      | 38         | 34                       | 60 | 90  | 154 | 277 | 432 | 644  | 774  | 1224 | 1272 | 1784 |
|               | 900       | 29         | 28                       | 46 | 68  | 116 | 206 | 324 | 482  | 581  | 918  | 952  | 1338 |
| 35.5          | 1800      | 51         | 46                       | 82 | 122 | 226 | 402 | 588 | 871  | 1046 | 1630 | 1750 | -    |
|               | 1200      | 34         | 30                       | 54 | 82  | 150 | 268 | 394 | 581  | 696  | 1086 | 1166 | 1614 |
|               | 900       | 25         | 23                       | 41 | 60  | 112 | 200 | 294 | 436  | 522  | 814  | 876  | 1208 |
| 40            | 1800      | 45         | 41                       | 73 | 110 | 199 | 361 | 569 | 773  | 944  | 1260 | 1544 | -    |
|               | 1200      | 30         | 26                       | 48 | 73  | 132 | 240 | 378 | 515  | 630  | 840  | 1030 | 1458 |
|               | 900       | 23         | 20                       | 36 | 55  | 98  | 180 | 283 | 386  | 473  | 630  | 772  | 1092 |
| 45            | 1800      | 40         | 37                       | 65 | 98  | 175 | 322 | 515 | 692  | 868  | 1152 | 1493 | 1956 |
|               | 1200      | 27         | 24                       | 42 | 66  | 116 | 214 | 343 | 462  | 578  | 768  | 996  | 1304 |
|               | 900       | 20         | 18                       | 31 | 48  | 86  | 161 | 258 | 346  | 432  | 576  | 744  | 987  |
| 50            | 1800      | 36         | 34                       | 58 | 95  | 168 | 290 | 468 | 564  | 654  | 996  | 1304 | 1750 |
|               | 1200      | 24         | 23                       | 38 | 64  | 106 | 192 | 312 | 376  | 436  | 664  | 869  | 1166 |
|               | 900       | 18         | 17                       | 29 | 48  | 79  | 145 | 234 | 282  | 328  | 498  | 653  | 876  |
| 56            | 1800      | 32         | 30                       | 53 | 89  | 149 | 258 | 420 | 556  | 667  | 1038 | 1172 | 1410 |
|               | 1200      | 21         | 19                       | 34 | 58  | 98  | 172 | 280 | 370  | 444  | 691  | 781  | 940  |
|               | 900       | 16         | 16                       | 26 | 43  | 74  | 128 | 210 | 277  | 334  | 518  | 586  | 704  |
| 63            | 1800      | 29         | 25                       | 46 | 79  | 138 | 224 | 367 | 492  | 592  | 847  | 1021 | 1274 |
|               | 1200      | 19         | 17                       | 30 | 53  | 91  | 149 | 244 | 328  | 406  | 628  | 680  | 850  |
|               | 900       | 14         | 12                       | 23 | 40  | 68  | 112 | 184 | 245  | 295  | 472  | 510  | 637  |
| 71            | 1800      | 25         | 23                       | 41 | 70  | 120 | 202 | 326 | 442  | 538  | 830  | 894  | 1200 |
|               | 1200      | 17         | 16                       | 26 | 46  | 79  | 134 | 216 | 294  | 358  | 552  | 596  | 799  |
|               | 900       | 13         | 11                       | 19 | 34  | 60  | 100 | 162 | 221  | 268  | 414  | 448  | 600  |
| 80            | 1800      | 23         | 20                       | 37 | 62  | 108 | 176 | 296 | 396  | 498  | 734  | 799  | 1098 |
|               | 1200      | 15         | 13                       | 25 | 41  | 72  | 118 | 198 | 264  | 331  | 488  | 533  | 732  |
|               | 900       | 11         | 10                       | 18 | 30  | 54  | 89  | 148 | 198  | 248  | 366  | 400  | 548  |
| 90            | 1800      | 20         | 18                       | 32 | 55  | 96  | 161 | 258 | 337  | 442  | 652  | 733  | 978  |
|               | 1200      | 13         | 12                       | 20 | 36  | 64  | 108 | 172 | 224  | 294  | 434  | 488  | 652  |
|               | 900       | 10         | 9                        | 16 | 28  | 48  | 80  | 127 | 168  | 221  | 326  | 366  | 488  |
| 100           | 1800      | 18         | -                        | 29 | 52  | 85  | 145 | 234 | 305  | 383  | 592  | 672  | 850  |
|               | 1200      | 12         | -                        | 18 | 34  | 56  | 96  | 156 | 204  | 254  | 394  | 448  | 566  |
|               | 900       | 9          | -                        | 14 | 25  | 42  | 72  | 116 | 151  | 191  | 295  | 336  | 425  |
| 112           | 1800      | 16         | -                        | 26 | 44  | 76  | 132 | 211 | 275  | 348  | 517  | 594  | 772  |
|               | 1200      | 11         | -                        | 17 | 29  | 50  | 86  | 139 | 182  | 230  | 344  | 396  | 515  |
|               | 900       | 8          | -                        | 13 | 23  | 36  | 66  | 106 | 138  | 173  | 258  | 296  | 385  |

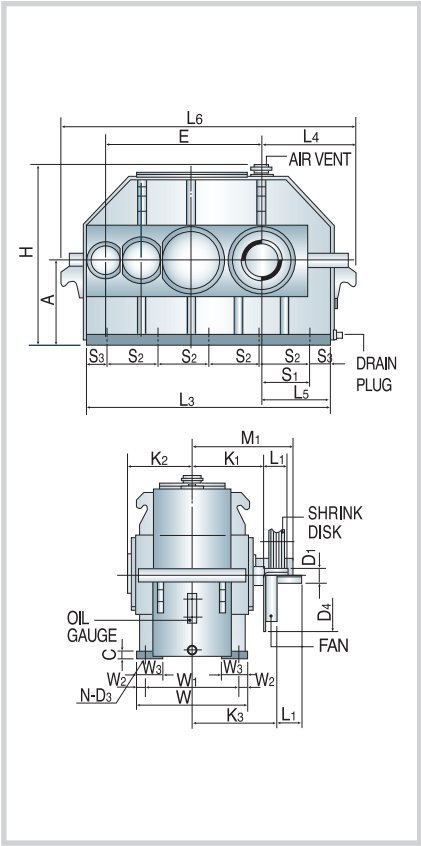
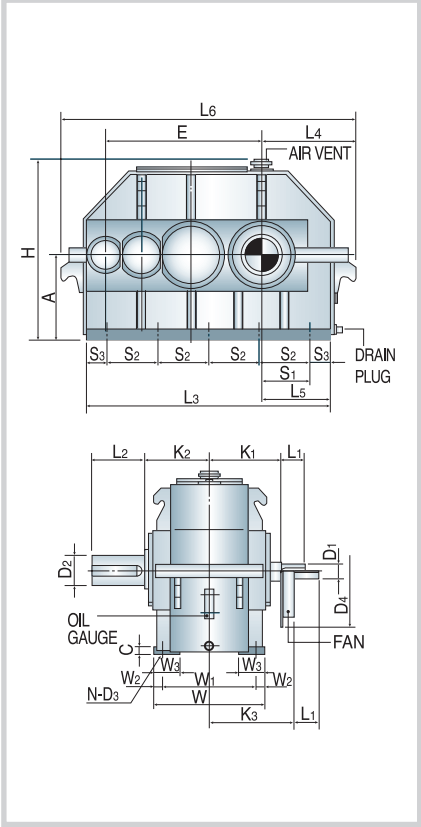
Thermal Ratings

UNIT : KW

| Ratio            | Speed     |                           | Unit Size |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|                  | Input rpm | 18                        | 22        | 26  | 32  | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66  | 71  |  |
|                  |           | Without Auxiliary Cooling |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 28 - 45          | 1800      | 49                        | 72        | 97  | 135 | 181 | 263 | 338 | 366 | 495 | 537 | 637 |  |
|                  | 1200      | 46                        | 67        | 91  | 126 | 170 | 246 | 317 | 343 | 464 | 503 | 597 |  |
|                  | 900       | 44                        | 63        | 86  | 119 | 160 | 232 | 298 | 323 | 437 | 474 | 562 |  |
| 51 - 112         | 1800      | 44                        | 64        | 87  | 120 | 162 | 235 | 303 | 328 | 444 | 481 | 570 |  |
|                  | 1200      | 42                        | 61        | 83  | 115 | 155 | 225 | 290 | 314 | 425 | 460 | 546 |  |
|                  | 900       | 41                        | 60        | 81  | 112 | 151 | 219 | 282 | 305 | 413 | 448 | 531 |  |
| With Fan Cooling |           |                           |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 28 - 45          | 1800      | 62                        | 89        | 122 | 168 | 227 | 328 | 423 | 458 | 619 | 670 | 796 |  |
|                  | 1200      | 56                        | 81        | 111 | 153 | 206 | 298 | 385 | 416 | 563 | 610 | 724 |  |
|                  | 900       | 51                        | 74        | 101 | 140 | 188 | 272 | 351 | 379 | 514 | 557 | 661 |  |
| 51 - 112         | 1800      | 0                         | 80        | 109 | 151 | 203 | 294 | 379 | 410 | 554 | 601 | 713 |  |
|                  | 1200      | 0                         | 75        | 100 | 139 | 190 | 270 | 352 | 381 | 515 | 560 | 663 |  |
|                  | 900       | 0                         | 70        | 95  | 132 | 178 | 257 | 331 | 358 | 485 | 526 | 623 |  |

Permissible Torque Ratings / GD²

|                                            | Nominal Ratio | Unit Size                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------|---------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                            |               | 18                       | 22     | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56     | 61     | 66     | 71     |
|                                            |               | Mechanical Power Ratings |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Permissible Torque Ratings<br>(UNIT : kgm) | 28            | 824                      | 1433   | 2364   | 3904   | 7092   | 10924  | 16118  | 19699  | 29907  | 33668  | 45309  |
|                                            | 31.5          | 927                      | 1531   | 2297   | 3909   | 6931   | 10879  | 16198  | 19502  | 30825  | 31953  | 44928  |
|                                            | 35.5          | 863                      | 1544   | 2271   | 4223   | 7584   | 11126  | 16484  | 19754  | 30789  | 33150  | 45729  |
|                                            | 40            | 870                      | 1535   | 2354   | 4196   | 7675   | 12076  | 16476  | 20160  | 26863  | 32901  | 46562  |
|                                            | 45            | 863                      | 1497   | 2303   | 4145   | 7713   | 12376  | 16578  | 20723  | 27630  | 35689  | 46914  |
|                                            | 50            | 895                      | 1535   | 2558   | 4221   | 7739   | 12472  | 15030  | 17461  | 26643  | 34794  | 46690  |
|                                            | 56            | 931                      | 1576   | 2576   | 4441   | 7665   | 12536  | 16548  | 19914  | 30946  | 34958  | 42049  |
|                                            | 63            | 806                      | 1531   | 2659   | 4594   | 7495   | 12330  | 16440  | 19825  | 31671  | 34250  | 42793  |
|                                            | 71            | 863                      | 1453   | 2543   | 4541   | 7538   | 12261  | 16711  | 20253  | 31334  | 33977  | 45411  |
|                                            | 80            | 890                      | 1535   | 2558   | 4605   | 7573   | 12587  | 16885  | 21183  | 31212  | 34078  | 46767  |
|                                            | 90            | 898                      | 1497   | 2648   | 4605   | 7713   | 12203  | 16118  | 21183  | 31314  | 35114  | 46857  |
|                                            | 100           | 0                        | 1535   | 2686   | 4477   | 7675   | 12408  | 16118  | 20339  | 31468  | 35817  | 45283  |
| Moment of Inertia GD²<br>(UNIT : kgm²)     | 112           | 0                        | 1576   | 2722   | 4298   | 7890   | 12608  | 16476  | 20631  | 30803  | 35387  | 45989  |
|                                            | 28            | 0.0085                   | 0.0313 | 0.0481 | 0.1376 | 0.3147 | 0.7379 | 1.7635 | 1.8537 | 4.1494 | 4.3517 | 9.2290 |
|                                            | 31.5          | 0.0074                   | 0.0277 | 0.0415 | 0.1131 | 0.2652 | 0.6232 | 1.4819 | 1.5553 | 3.5111 | 3.6736 | 7.8851 |
|                                            | 35.5          | 0.0062                   | 0.0239 | 0.0353 | 0.0965 | 0.2275 | 0.1088 | 1.3066 | 1.3669 | 2.9984 | 3.1292 | 6.5368 |
|                                            | 40            | 0.0053                   | 0.0197 | 0.0289 | 0.0822 | 0.1938 | 0.0172 | 1.0757 | 1.1254 | 2.5483 | 2.6649 | 5.6029 |
|                                            | 45            | 0.0045                   | 0.0162 | 0.0239 | 0.0686 | 0.1587 | 0.0331 | 0.9293 | 0.9708 | 2.1646 | 2.2615 | 4.7681 |
|                                            | 50            | 0.0037                   | 0.0151 | 0.0213 | 0.0566 | 0.1382 | 0.0319 | 0.7857 | 0.8202 | 1.7500 | 1.8325 | 4.1676 |
|                                            | 56            | 0.0035                   | 0.0147 | 0.0197 | 0.0528 | 0.1268 | 0.2967 | 0.7345 | 0.7640 | 1.6887 | 1.7589 | 3.9937 |
|                                            | 63            | 0.0029                   | 0.0125 | 0.0165 | 0.0463 | 0.1037 | 0.2437 | 0.5805 | 0.5983 | 1.4803 | 1.5294 | 3.2572 |
|                                            | 71            | 0.0024                   | 0.0102 | 0.0131 | 0.0373 | 0.0887 | 0.1980 | 0.4892 | 0.5047 | 1.2005 | 1.2331 | 2.7517 |
|                                            | 80            | 0.0021                   | 0.0085 | 0.0110 | 0.0199 | 0.0740 | 0.1785 | 0.4090 | 0.4220 | 1.0051 | 1.0316 | 2.2713 |
|                                            | 90            | 0.0020                   | 0.0083 | 0.0105 | 0.0297 | 0.0714 | 0.1699 | 0.3913 | 0.4022 | 0.9423 | 0.9638 | 2.1787 |
|                                            | 100           | 0.0000                   | 0.0072 | 0.0092 | 0.0257 | 0.0648 | 0.1392 | 0.3436 | 0.3550 | 0.8119 | 0.8300 | 1.8642 |
|                                            | 112           | 0.0000                   | 0.0059 | 0.0076 | 0.0211 | 0.0542 | 0.1161 | 0.2750 | 0.2916 | 0.6828 | 0.6976 | 1.5908 |



\*Shaft Tolerance D<sub>1,2</sub> ≤ 80 = m6  
D<sub>1,2</sub> > 80 = n6

UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft |                |         |                  |                |         |
|-----------|------------------|----------------|---------|------------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 28 - 63  |                |         | Ratio : 71 - 112 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>   | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>   | L <sub>1</sub> | Key     |
| 18        | 25               | 40             | 8 x 7   | 20               | 35             | 6 x 6   |
| 22        | 30               | 50             | 8 x 7   | 25               | 40             | 8 x 7   |
| 26        | 38               | 60             | 10 x 8  | 28               | 50             | 8 x 7   |
| 32        | 45               | 70             | 14 x 9  | 35               | 60             | 10 x 8  |
| 38        | 55               | 90             | 16 x 10 | 42               | 70             | 12 x 8  |
| 45        | 65               | 105            | 18 x 11 | 50               | 80             | 14 x 9  |
| 50        | 75               | 120            | 20 x 12 | 60               | 105            | 18 x 11 |
| 56        | 80               | 140            | 22 x 14 | 65               | 105            | 18 x 11 |
| 61        | 90               | 160            | 25 x 14 | 75               | 120            | 20 x 12 |
| 66        | 100              | 180            | 28 x 16 | 80               | 140            | 22 x 14 |
| 71        | 110              | 180            | 28 x 16 | 90               | 160            | 25 x 14 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions |  |
|-----------|------------|--|
|-----------|------------|--|

Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|-----------|------------|--------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | Input rpm | Output rpm | 22                       | 26 | 32 | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66  | 71  |
|               |           |            | Mechanical Power Ratings |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| 112           | 1800      | 16         | 27                       | 44 | 76 | 132 | 210 | 296 | 363 | 545 | 620 | 824 |
|               | 1200      | 11         | 18                       | 29 | 51 | 88  | 140 | 197 | 242 | 363 | 414 | 550 |
|               | 900       | 8          | 13                       | 22 | 38 | 66  | 105 | 148 | 181 | 272 | 310 | 412 |
| 125           | 1800      | 14         | 23                       | 37 | 61 | 110 | 171 | 261 | 319 | 485 | 546 | 735 |
|               | 1200      | 10         | 15                       | 25 | 41 | 74  | 113 | 174 | 213 | 323 | 364 | 489 |
|               | 900       | 7          | 11                       | 18 | 31 | 55  | 85  | 130 | 160 | 242 | 273 | 367 |
| 140           | 1800      | 13         | 21                       | 32 | 54 | 97  | 227 | 235 | 263 | 446 | 462 | 650 |
|               | 1200      | 9          | 14                       | 21 | 36 | 65  | 101 | 157 | 188 | 298 | 308 | 433 |
|               | 900       | 6          | 11                       | 16 | 27 | 48  | 76  | 117 | 141 | 223 | 231 | 325 |
| 160           | 1800      | 11         | 19                       | 28 | 52 | 92  | 136 | 209 | 250 | 390 | 419 | 580 |
|               | 1200      | 8          | 13                       | 19 | 35 | 62  | 90  | 139 | 167 | 260 | 280 | 386 |
|               | 900       | 6          | 9                        | 14 | 26 | 46  | 68  | 104 | 125 | 195 | 210 | 290 |
| 180           | 1800      | 10         | 17                       | 26 | 46 | 84  | 131 | 186 | 227 | 302 | 371 | 524 |
|               | 1200      | 7          | 11                       | 17 | 30 | 55  | 87  | 124 | 151 | 201 | 247 | 350 |
|               | 900       | 5          | 8                        | 13 | 23 | 42  | 66  | 92  | 113 | 151 | 186 | 262 |
| 200           | 1800      | 9          | 15                       | 23 | 41 | 75  | 121 | 169 | 210 | 280 | 362 | 475 |
|               | 1200      | 6          | 10                       | 15 | 27 | 50  | 81  | 112 | 140 | 186 | 242 | 317 |
|               | 900       | 5          | 7                        | 11 | 20 | 37  | 60  | 84  | 105 | 140 | 181 | 237 |
| 224           | 1800      | 8          | 13                       | 22 | 37 | 67  | 108 | 136 | 157 | 240 | 315 | 422 |
|               | 1200      | 5          | 7                        | 15 | 25 | 45  | 72  | 90  | 105 | 160 | 210 | 281 |
|               | 900       | 4          | 7                        | 11 | 18 | 34  | 54  | 68  | 79  | 120 | 157 | 211 |
| 250           | 1800      | 7          | 12                       | 20 | 35 | 60  | 98  | 134 | 161 | 251 | 283 | 341 |
|               | 1200      | 5          | 8                        | 13 | 23 | 40  | 65  | 89  | 107 | 167 | 189 | 227 |
|               | 900       | 4          | 6                        | 10 | 17 | 30  | 49  | 67  | 81  | 125 | 142 | 171 |
| 280           | 1800      | 6          | 11                       | 19 | 32 | 52  | 86  | 119 | 144 | 225 | 248 | 309 |
|               | 1200      | 4          | 7                        | 12 | 21 | 35  | 57  | 80  | 95  | 152 | 166 | 207 |
|               | 900       | 3          | 5                        | 9  | 16 | 26  | 43  | 60  | 72  | 114 | 124 | 155 |
| 315           | 1800      | 6          | 10                       | 16 | 28 | 47  | 76  | 107 | 130 | 201 | 218 | 292 |
|               | 1200      | 4          | 6                        | 11 | 19 | 31  | 51  | 72  | 87  | 134 | 145 | 195 |
|               | 900       | 3          | 5                        | 8  | 14 | 24  | 38  | 54  | 65  | 101 | 109 | 146 |
| 355           | 1800      | 5          | 9                        | 14 | 25 | 41  | 69  | 96  | 121 | 178 | 194 | 267 |
|               | 1200      | 3          | 6                        | 10 | 17 | 28  | 46  | 64  | 81  | 119 | 130 | 178 |
|               | 900       | 3          | 4                        | 7  | 13 | 21  | 34  | 48  | 60  | 89  | 97  | 133 |
| 400           | 1800      | 5          | 7                        | 13 | 22 | 37  | 60  | 82  | 107 | 158 | 177 | 237 |
|               | 1200      | 3          | 5                        | 9  | 15 | 25  | 40  | 54  | 72  | 106 | 119 | 158 |
|               | 900       | 2          | 4                        | 6  | 11 | 19  | 30  | 41  | 54  | 79  | 89  | 119 |
| 450           | 1800      | 4          | 7                        | 12 | 20 | 34  | 54  | 73  | 91  | 142 | 161 | 204 |
|               | 1200      | 3          | 5                        | 8  | 13 | 22  | 36  | 48  | 61  | 94  | 107 | 136 |
|               | 900       | 2          | 3                        | 6  | 10 | 16  | 27  | 37  | 45  | 71  | 81  | 102 |
| 500           | 1800      | 4          | 6                        | 10 | 18 | 31  | 49  | 66  | 84  | 125 | 143 | 187 |
|               | 1200      | 2          | 4                        | 7  | 12 | 20  | 33  | 45  | 56  | 84  | 95  | 125 |
|               | 900       | 2          | 3                        | 5  | 9  | 15  | 25  | 34  | 42  | 63  | 72  | 93  |

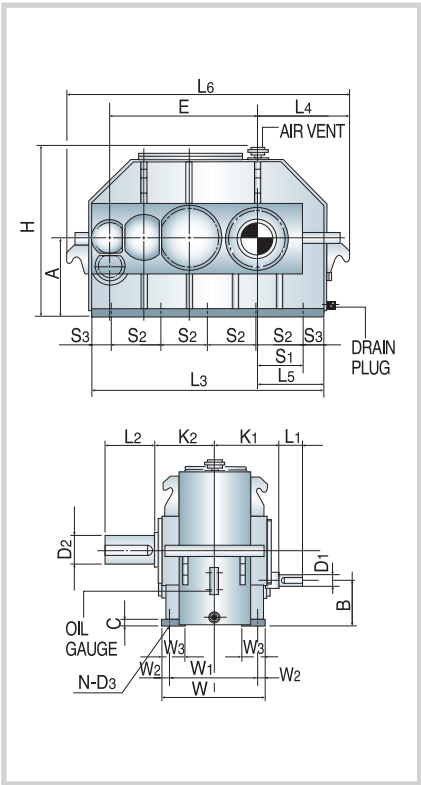
Thermal Ratings

UNIT : KW

| Ratio            | Speed     | Unit Size |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|-----------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                  | Input rpm | 22        | 26 | 32  | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66  | 71  |
| 112 - 280        | 1800      | 47        | 66 | 92  | 128 | 181 | 232 | 257 | 337 | 367 | 435 |
|                  | 1200      | 44        | 61 | 86  | 120 | 170 | 218 | 241 | 316 | 345 | 409 |
|                  | 900       | 41        | 57 | 80  | 112 | 159 | 204 | 226 | 297 | 324 | 384 |
|                  | 1800      | 42        | 58 | 83  | 115 | 163 | 209 | 231 | 304 | 331 | 393 |
| 315 - 500        | 1200      | 39        | 54 | 78  | 108 | 153 | 196 | 217 | 285 | 311 | 369 |
|                  | 900       | 37        | 51 | 74  | 103 | 146 | 188 | 208 | 273 | 298 | 353 |
| With Fan Cooling |           |           |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 112 - 280        | 1800      | 64        | 89 | 126 | 175 | 247 | 317 | 352 | 461 | 502 | 597 |
|                  | 1200      | 59        | 82 | 117 | 162 | 229 | 294 | 326 | 427 | 465 | 553 |
|                  | 900       | 54        | 76 | 108 | 150 | 213 | 273 | 303 | 397 | 432 | 514 |
|                  | 1800      | 59        | 82 | 117 | 162 | 229 | 294 | 327 | 428 | 466 | 555 |
| 315 - 500        | 1200      | 53        | 74 | 106 | 147 | 208 | 267 | 297 | 389 | 424 | 505 |
|                  | 900       | 49        | 69 | 98  | 136 | 193 | 248 | 276 | 362 | 394 | 469 |

Permissible Torque Ratings / GD²

|                                            | Nominal Ratio | Unit Size |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                            |               | 22        | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56     | 61     | 66     | 71     |
| Permissible Torque Ratings<br>(UNIT : kgm) | 112           | 1603      | 2617   | 4523   | 7835   | 12553  | 17628  | 21634  | 32496  | 37036  | 49144  |
|                                            | 125           | 1520      | 2464   | 4074   | 7353   | 11327  | 17389  | 21264  | 32293  | 36367  | 48887  |
|                                            | 140           | 1580      | 2382   | 4029   | 7234   | 11351  | 17472  | 21033  | 33275  | 34499  | 48521  |
|                                            | 160           | 1603      | 2404   | 4439   | 7885   | 11574  | 17806  | 21367  | 33195  | 35739  | 49475  |
|                                            | 180           | 1603      | 2461   | 4378   | 8013   | 12591  | 17742  | 21749  | 29046  | 35628  | 50365  |
|                                            | 200           | 1574      | 2448   | 4324   | 7949   | 12878  | 17965  | 22416  | 29889  | 38633  | 50556  |
|                                            | 224           | 1585      | 2671   | 4398   | 8013   | 12998  | 16203  | 18874  | 28668  | 37571  | 50391  |
|                                            | 250           | 1669      | 2703   | 4650   | 7949   | 13116  | 17885  | 21463  | 33386  | 37758  | 45508  |
|                                            | 280           | 1603      | 2782   | 4763   | 7790   | 12909  | 17806  | 21367  | 34054  | 36947  | 46295  |
|                                            | 315           | 1603      | 2679   | 4732   | 8013   | 12770  | 18029  | 21784  | 33803  | 36558  | 49078  |
|                                            | 355           | 1637      | 2709   | 4741   | 7901   | 12981  | 18343  | 22858  | 33581  | 36685  | 50512  |
|                                            | 400           | 1558      | 2766   | 4801   | 7949   | 12719  | 17488  | 22893  | 33704  | 37838  | 50556  |
|                                            | 450           | 1645      | 2754   | 4722   | 7870   | 12678  | 17528  | 21820  | 33982  | 38633  | 49006  |
|                                            | 500           | 1590      | 2742   | 4690   | 7949   | 13116  | 17885  | 22257  | 33386  | 38156  | 49682  |
|                                            | 112           | 0.0040    | 0.0064 | 0.0170 | 0.0419 | 0.0939 | 0.2351 | 0.2409 | 0.5532 | 0.5801 | 1.2348 |
|                                            | 125           | 0.0036    | 0.0054 | 0.0156 | 0.0353 | 0.0846 | 0.2046 | 0.2176 | 0.4681 | 0.4898 | 1.1130 |
| Moment of Inertia GD²<br>(UNIT : kgm²)     | 140           | 0.0034    | 0.0046 | 0.0144 | 0.0305 | 0.0776 | 0.1841 | 0.1998 | 0.3998 | 0.4172 | 1.0045 |
|                                            | 160           | 0.0032    | 0.0038 | 0.0134 | 0.0259 | 0.0716 | 0.1709 | 0.1855 | 0.3398 | 0.3552 | 0.9519 |
|                                            | 180           | 0.0026    | 0.0030 | 0.0106 | 0.0211 | 0.0602 | 0.1432 | 0.1552 | 0.2884 | 0.3015 | 0.7905 |
|                                            | 200           | 0.0024    | 0.0028 | 0.0106 | 0.0185 | 0.0566 | 0.1344 | 0.1452 | 0.2333 | 0.2443 | 0.7472 |
|                                            | 224           | 0.0024    | 0.0026 | 0.0106 | 0.0168 | 0.0578 | 0.1368 | 0.1482 | 0.225  | 0.2345 | 0.7590 |
|                                            | 250           | 0.0020    | 0.0020 | 0.0084 | 0.0138 | 0.0485 | 0.1151 | 0.1242 | 0.1974 | 0.2038 | 0.6370 |
|                                            | 280           | 0.0020    | 0.0016 | 0.0082 | 0.0116 | 0.0469 | 0.1119 | 0.1212 | 0.1601 | 0.1643 | 0.6174 |
|                                            | 315           | 0.0016    | 0.0014 | 0.0066 | 0.0098 | 0.0375 | 0.0903 | 0.0971 | 0.1340 | 0.1374 | 0.4914 |
|                                            | 355           | 0.0016    | 0.0012 | 0.0068 | 0.0094 | 0.0393 | 0.0935 | 0.1009 | 0.1256 | 0.1284 | 0.5151 |
|                                            | 400           | 0.0016    | 0.0012 | 0.0066 | 0.0086 | 0.0375 | 0.0923 | 0.0997 | 0.1081 | 0.1105 | 0.5073 |
|                                            | 450           | 0.0016    | 0.0012 | 0.0064 | 0.0072 | 0.0369 | 0.0891 | 0.0971 | 0.0909 | 0.0929 | 0.4954 |
|                                            | 500           | 0.0012    | 0.0012 | 0.0054 | 0.0066 | 0.0311 | 0.0746 | 0.0808 | 0.0756 | 0.0772 | 0.4246 |



\*Shaft Tolerance
 D<sub>1,2</sub> ≤ 80 = m6
 D<sub>1,2</sub> > 80 = n6

UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft  |                |         |                   |                |         |
|-----------|-------------------|----------------|---------|-------------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 112 - 280 |                |         | Ratio : 315 - 500 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>    | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>    | L <sub>1</sub> | Key     |
| 22        | 22                | 35             | 6 x 6   | 19                | 35             | 6 x 6   |
| 26        | 25                | 40             | 8 x 7   | 20                | 35             | 6 x 6   |
| 32        | 32                | 60             | 10 x 8  | 28                | 50             | 8 x 7   |
| 38        | 38                | 60             | 10 x 8  | 30                | 50             | 8 x 7   |
| 45        | 45                | 70             | 14 x 9  | 35                | 60             | 10 x 8  |
| 50        | 55                | 90             | 16 x 10 | 42                | 70             | 12 x 8  |
| 56        | 60                | 105            | 18 x 11 | 45                | 70             | 14 x 9  |
| 61        | 65                | 105            | 18 x 11 | 50                | 80             | 14 x 9  |
| 66        | 70                | 110            | 20 x 12 | 55                | 90             | 16 x 10 |
| 71        | 75                | 120            | 20 x 12 | 60                | 105            | 18 x 11 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions |                |                |                |                |                |                |     |      |     |     |    |
|-----------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|-----|-----|----|
|           | E          | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | L <sub>4</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>6</sub> | A   | H    | B   | W   | C  |
| 22        | 505        | 190            | 190            | 810            | 295            | 215            | 970            | 250 | 525  | 160 | 310 | 20 |
| 26        | 575        | 220            | 215            | 930            | 335            | 255            | 1090           | 315 | 640  | 225 | 360 | 28 |
| 32        | 700        | 260            | 250            | 1130           | 395            | 295            | 1330           | 355 | 740  | 243 | 430 | 28 |
| 38        | 835        | 300            | 285            | 1310           | 445            | 345            | 1510           | 400 | 870  | 275 | 490 | 35 |
| 45        | 990        | 360            | 350            | 1560           | 530            | 410            | 1800           | 500 | 1030 | 340 | 600 | 35 |
| 50        | 1150       | 400            | 390            | 1830           | 620            | 500            | 2070           | 560 | 1140 | 375 | 680 | 40 |
| 56        | 1205       | 400            | 390            | 1920           | 655            | 525            | 2180           | 630 | 1230 | 445 | 680 | 45 |
| 61        | 1380       | 470            | 460            | 2170           | 705            | 575            | 2430           | 710 | 1380 | 490 | 820 | 45 |
| 66        | 1430       | 470            | 460            | 2270           | 745            | 615            | 2530           | 750 | 1470 | 530 | 820 | 45 |
| 71        | 1590       | 510            | 500            | 2520           | 800            | 670            | 2780           | 800 | 1570 | 535 | 900 | 50 |



Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |     |     |     |      |      |      |      |      |
|---------------|-----------|------------|--------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|               | Input rpm | Output rpm | 18                       | 22  | 26  | 32  | 38   | 45   | 50   | 56   | 61   |
|               |           |            | Mechanical Power Ratings |     |     |     |      |      |      |      |      |
| 5.6           | 1800      | 321        | 174                      | 289 | 434 | 944 | 1676 | -    | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 214        | 115                      | 192 | 289 | 630 | 1116 | 1826 | 2504 | 3480 | -    |
|               | 900       | 161        | 86                       | 144 | 216 | 473 | 840  | 1370 | 1878 | 2610 | 3622 |
| 6.3           | 1800      | 286        | 150                      | 216 | 325 | 787 | 1448 | -    | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 190        | 100                      | 144 | 216 | 526 | 966  | 1543 | 2047 | 2936 | -    |
|               | 900       | 143        | 76                       | 108 | 162 | 394 | 725  | 1158 | 1536 | 2202 | 3072 |
| 7.1           | 1800      | 254        | 174                      | 289 | 434 | 944 | 1676 | -    | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 169        | 115                      | 192 | 289 | 630 | 1117 | 1826 | 2504 | 3480 | -    |
|               | 900       | 127        | 86                       | 144 | 216 | 473 | 840  | 1370 | 1878 | 2610 | 3622 |
| 8             | 1800      | 225        | 150                      | 216 | 325 | 787 | 1448 | -    | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 150        | 100                      | 144 | 216 | 526 | 966  | 1543 | 2047 | 2936 | -    |
|               | 900       | 113        | 76                       | 108 | 162 | 394 | 725  | 1158 | 1536 | 2202 | 3072 |
| 9             | 1800      | 200        | 150                      | 216 | 325 | 787 | 1448 | -    | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 133        | 100                      | 144 | 216 | 526 | 966  | 1543 | 2047 | 2630 | -    |
|               | 900       | 100        | 76                       | 108 | 162 | 394 | 725  | 1158 | 1536 | 1973 | 3072 |
| 10            | 1800      | 180        | 120                      | 174 | 312 | 594 | 1070 | 1934 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 120        | 79                       | 115 | 206 | 396 | 638  | 1291 | 1638 | 2332 | -    |
|               | 900       | 90         | 60                       | 86  | 155 | 296 | 535  | 968  | 1229 | 1748 | 2363 |
| 11.2          | 1800      | 161        | 92                       | 138 | 252 | 506 | 984  | 1512 | 1914 | -    | -    |
|               | 1200      | 107        | 60                       | 90  | 168 | 337 | 656  | 1008 | 1277 | 2016 | 2834 |
|               | 900       | 80         | 46                       | 67  | 126 | 252 | 492  | 756  | 958  | 1512 | 2126 |
| 12.5          | 1800      | 144        | 84                       | 120 | 205 | 473 | 780  | 1236 | 1638 | -    | -    |
|               | 1200      | 96         | 55                       | 79  | 137 | 314 | 521  | 824  | 1092 | 1654 | 2252 |
|               | 900       | 72         | 42                       | 60  | 103 | 236 | 390  | 618  | 818  | 1241 | 1690 |
| 14            | 1800      | 129        | 84                       | 120 | 205 | 473 | 780  | 1236 | 1638 | -    | -    |
|               | 1200      | 86         | 55                       | 79  | 137 | 314 | 521  | 824  | 1092 | 1550 | 2252 |
|               | 900       | 64         | 42                       | 60  | 103 | 236 | 390  | 618  | 818  | 1164 | 1690 |
| 16            | 1800      | 113        | 70                       | 98  | 181 | 354 | 630  | 968  | 1402 | 1866 | -    |
|               | 1200      | 75         | 47                       | 66  | 120 | 235 | 420  | 646  | 936  | 1243 | 1795 |
|               | 900       | 56         | 36                       | 49  | 90  | 178 | 314  | 485  | 702  | 934  | 1346 |
| 18            | 1800      | 100        | 55                       | 76  | 149 | 282 | 511  | 835  | 1094 | 1622 | -    |
|               | 1200      | 67         | 36                       | 50  | 100 | 180 | 341  | 557  | 730  | 1082 | 1465 |
|               | 900       | 50         | 28                       | 37  | 74  | 140 | 256  | 418  | 548  | 811  | 1098 |

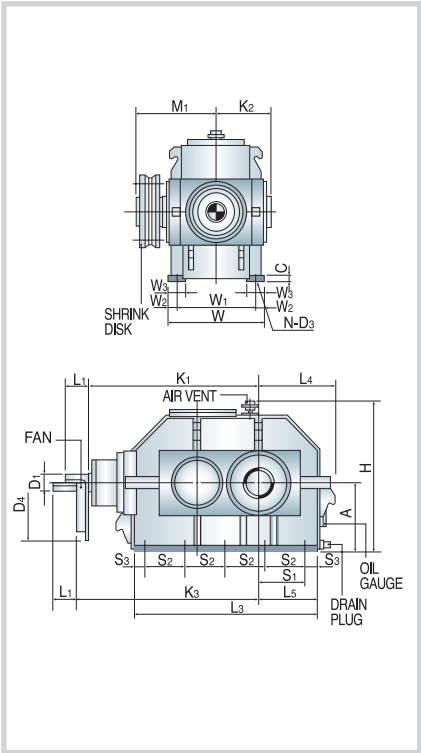
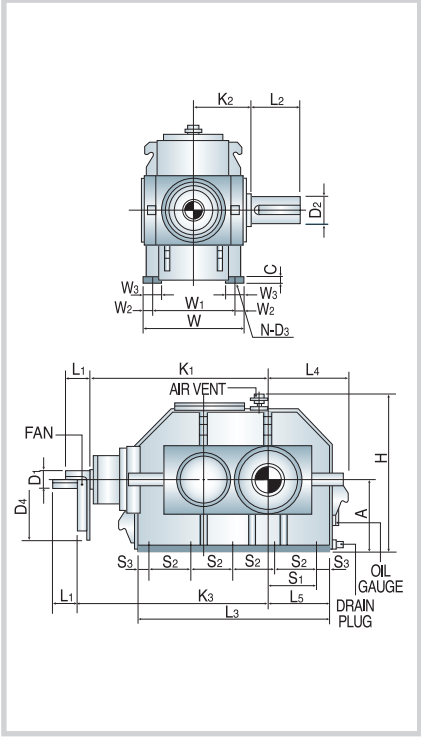
Thermal Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio    | Speed     |  | Unit Size                 |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|-----------|--|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                  | Input rpm |  | 18                        | 22  | 26  | 32  | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  |
|                  |           |  | Without Auxiliary Cooling |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.6 - 11.2       | 1800      |  | 58                        | 79  | 113 | 161 | 207 | 301 | 370 | 438 | 552 |
|                  | 1200      |  | 56                        | 76  | 108 | 155 | 199 | 290 | 356 | 423 | 531 |
|                  | 900       |  | 53                        | 72  | 103 | 146 | 188 | 274 | 336 | 399 | 502 |
| 12.5 - 18        | 1800      |  | 54                        | 73  | 104 | 149 | 192 | 279 | 342 | 407 | 511 |
|                  | 1200      |  | 51                        | 70  | 99  | 141 | 182 | 264 | 324 | 385 | 484 |
|                  | 900       |  | 49                        | 66  | 94  | 134 | 172 | 251 | 308 | 366 | 460 |
| With Fan Cooling |           |  |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.6 - 11.2       | 1800      |  | 102                       | 139 | 197 | 282 | 362 | 526 | 647 | 769 | 966 |
|                  | 1200      |  | 95                        | 129 | 184 | 263 | 338 | 491 | 630 | 717 | 902 |
|                  | 900       |  | 87                        | 119 | 169 | 241 | 309 | 450 | 553 | 657 | 825 |
| 12.5 - 18        | 1800      |  | 94                        | 128 | 183 | 260 | 335 | 488 | 599 | 711 | 895 |
|                  | 1200      |  | 87                        | 118 | 168 | 239 | 308 | 448 | 550 | 654 | 823 |
|                  | 900       |  | 80                        | 108 | 154 | 221 | 283 | 412 | 506 | 602 | 757 |

Permissible Torque Ratings / GD²

|                                            | Nominal Ratio | Unit Size |        |        |        |        |        |        |         |         |
|--------------------------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
|                                            |               | 18        | 22     | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56      | 61      |
|                                            |               | 18        | 22     | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56      | 61      |
| Permissible Torque Ratings<br>(UNIT : kgm) | 5.6           | 516       | 860    | 1289   | 2822   | 5014   | 8181   | 11121  | 15580   | 21619   |
|                                            | 6.3           | 508       | 725    | 1088   | 2643   | 4868   | 7777   | 10315  | 14788   | 21358   |
|                                            | 7.1           | 654       | 1090   | 1635   | 3578   | 6358   | 10372  | 14214  | 19754   | 27410   |
|                                            | 8             | 645       | 921    | 1382   | 3357   | 6181   | 9875   | 13099  | 18778   | 26198   |
|                                            | 9             | 725       | 1036   | 1554   | 3776   | 6954   | 11110  | 14736  | 18927   | 29472   |
|                                            | 10            | 640       | 921    | 1650   | 3160   | 5705   | 10323  | 13099  | 18638   | 25187   |
|                                            | 11.2          | 544       | 802    | 1504   | 3009   | 5874   | 9026   | 11433  | 18052   | 25387   |
|                                            | 12.5          | 560       | 799    | 1375   | 3150   | 5197   | 8235   | 10905  | 16533   | 22514   |
|                                            | 14            | 627       | 895    | 1540   | 3528   | 5820   | 9223   | 12222  | 17371   | 25215   |
|                                            | 16            | 614       | 839    | 1535   | 3029   | 5362   | 8269   | 11973  | 15923   | 22964   |
| Moment of Inertia GD²<br>(UNIT : kgm²)     | 18            | 530       | 714    | 1428   | 2694   | 4904   | 8013   | 10523  | 15565   | 21068   |
|                                            | 5.6           | 0.0706    | 0.1645 | 0.4639 | 1.1601 | 2.4982 | 5.5261 | 9.0766 | 17.4657 | 30.5083 |
|                                            | 6.3           | 0.0610    | 0.1428 | 0.3951 | 1.0205 | 2.2210 | 4.8253 | 8.1854 | 15.1388 | 26.3525 |
|                                            | 7.1           | 0.0646    | 0.1510 | 0.4204 | 1.0546 | 2.3083 | 4.9348 | 8.4640 | 16.0737 | 28.7578 |
|                                            | 8             | 0.0562    | 0.1322 | 0.3602 | 0.9365 | 2.0688 | 4.3539 | 7.6944 | 14.0284 | 24.9501 |
|                                            | 9             | 0.0534    | 0.1258 | 0.3396 | 0.9162 | 1.9653 | 4.2691 | 7.4031 | 13.5023 | 23.9298 |
|                                            | 10            | 0.0471    | 0.1081 | 0.2902 | 0.8045 | 1.6395 | 3.9054 | 6.6134 | 11.7655 | 20.8712 |
|                                            | 11.2          | 0.0363    | 0.0836 | 0.2483 | 0.6421 | 1.4925 | 3.2546 | 5.4559 | 10.1693 | 17.5345 |
|                                            | 12.5          | 0.0309    | 0.0682 | 0.1964 | 0.5456 | 1.1750 | 2.7397 | 4.5798 | 7.9509  | 14.2631 |
|                                            | 14            | 0.0301    | 0.0656 | 0.1911 | 0.5315 | 1.1395 | 2.6079 | 4.4103 | 7.8247  | 13.8373 |
|                                            | 16            | 0.0251    | 0.0542 | 0.1623 | 0.4326 | 0.8697 | 1.8764 | 2.9359 | 5.9403  | 10.4842 |
|                                            | 18            | 0.0213    | 0.0467 | 0.1376 | 0.3632 | 0.7371 | 1.5798 | 2.4505 | 4.9663  | 8.7378  |



\*Shaft Tolerance D<sub>1,2</sub> ≤ 80 = m6  
D<sub>1,2</sub> > 80 = n6

UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft |                |         |                   |                |         |
|-----------|------------------|----------------|---------|-------------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 5.6 - 10 |                |         | Ratio : 11.2 - 18 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>   | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>    | L <sub>1</sub> | Key     |
| 18        | 45               | 70             | 14 x 9  | 35                | 60             | 10 x 8  |
| 22        | 50               | 80             | 14 x 9  | 40                | 70             | 12 x 8  |
| 26        | 60               | 105            | 18 x 11 | 55                | 90             | 16 x 10 |
| 32        | 75               | 120            | 20 x 12 | 70                | 120            | 20 x 12 |
| 38        | 90               | 160            | 25 x 14 | 80                | 140            | 22 x 14 |
| 45        | 100              | 180            | 28 x 16 | 90                | 160            | 25 x 14 |
| 50        | 110              | 180            | 28 x 16 | 100               | 180            | 28 x 16 |
| 56        | 130              | 210            | 32 x 18 | 110               | 180            | 28 x 16 |
| 61        | 140              | 240            | 36 x 20 | 120               | 210            | 32 x 18 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions |                |                |                |                |                |                |     |      |     |
|-----------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|-----|
|           | E          | K <sub>1</sub> | K <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | L <sub>4</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>6</sub> | A   | H    | W   |
| 18        |            | 540            | 180            | 560            | 270            | 190            |                | 200 | 452  | 292 |
| 22        |            | 620            | 200            | 690            | 310            | 230            |                | 250 | 561  | 332 |
| 26        |            | 715            | 240            | 790            | 340            | 260            |                | 280 | 640  | 408 |
| 32        |            | 890            | 280            | 940            | 380            | 300            |                | 355 | 765  | 490 |
| 38        |            | 1050           | 310            | 1110           | 450            | 350            |                | 400 | 860  | 530 |
| 45        |            | 1195           | 370            | 1315           | 510            | 410            |                | 500 | 1019 | 650 |
| 50        |            | 1315           | 400            | 1500           | 575            | 455            |                | 560 | 1119 | 710 |
| 56        |            | 1485           | 440            | 1600           | 620            | 500            |                | 630 | 1239 | 780 |
| 61        |            | 1630           | 500            | 1790           | 670            | 550            |                | 710 | 1357 | 900 |

\*Dimension 'H' can be flexible according to Technical Specifications.

UNIT : mm

| Unit Size | Low Speed Shaft |                |                |         |        | Hollow Shaft                                    |
|-----------|-----------------|----------------|----------------|---------|--------|-------------------------------------------------|
|           | Ratio : 2 - 2.8 |                |                |         |        |                                                 |
|           | WT(kg)          | D <sub>2</sub> | L <sub>2</sub> | Key     | WT(kg) |                                                 |
| 18        | 315             | 80             | 140            | 22 x 14 | 289    | Refer to page 21 and 22<br>for shaft dimensions |
| 22        | 490             | 100            | 180            | 28 x 16 | 450    |                                                 |
| 26        | 770             | 120            | 210            | 32 x 18 | 707    |                                                 |
| 32        | 1340            | 140            | 240            | 36 x 20 | 1230   |                                                 |
| 38        | 2015            | 170            | 270            | 40 x 22 | 1850   |                                                 |
| 45        | 3270            | 200            | 350            | 45 x 25 | 3002   |                                                 |
| 50        | 4240            | 220            | 350            | 50 x 28 | 3893   |                                                 |
| 56        | 5580            | 240            | 400            | 56 x 32 | 5123   |                                                 |
| 61        | 7450            | 270            | 450            | 63 x 32 | 6840   |                                                 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions     |                |                |                |                |                |                |    | Fan Cooling    |                | Oil Cap. |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------|
|           | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>3</sub> | W <sub>1</sub> | W <sub>2</sub> | W <sub>3</sub> | D <sub>3</sub> | N  | D <sub>4</sub> | K <sub>3</sub> | Liter    |
| 18        | 160            | 125            | 30             | 260            | 16             | 56             | 14             | 10 | 430            | 630            | 11       |
| 22        | 195            | 155            | 35             | 290            | 21             | 66             | 18             | 10 | 430            | 710            | 19       |
| 26        | 225            | 180            | 35             | 355            | 26.5           | 89             | 22             | 10 | 480            | 805            | 28       |
| 32        | 250            | 210            | 50             | 430            | 30             | 95             | 26             | 10 | 575            | 980            | 55       |
| 38        | 305            | 255            | 45             | 465            | 32.5           | 100            | 26             | 10 | 635            | 1140           | 75       |
| 45        | 362.5          | 305            | 47.5           | 570            | 40             | 120            | 33             | 10 | 735            | 1285           | 150      |
| 50        | 385            | 340            | 70             | 640            | 35             | 125            | 33             | 10 | 735            | 1405           | 220      |
| 56        | 440            | 370            | 60             | 690            | 45             | 135            | 39             | 10 | 830            | 1575           | 290      |
| 61        | 475            | 410            | 75             | 800            | 50             | 155            | 45             | 10 | 830            | 1720           | 420      |

Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : KW

| Nominal Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|---------------|-----------|------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|               | Input rpm | Output rpm | 18                       | 22  | 26  | 32  | 38  | 45  | 50   | 56   | 61   | 66   | 71   |
|               |           |            | Mechanical Power Ratings |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| 20            | 1800      | 90         | 54                       | 115 | 180 | 304 | 456 | 950 | 1484 | 1758 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 60         | 36                       | 77  | 120 | 209 | 310 | 660 | 990  | 1170 | 1914 | -    | 2622 |
|               | 900       | 45         | 26                       | 56  | 90  | 152 | 228 | 474 | 742  | 876  | 1434 | -    | 1968 |
| 22.4          | 1800      | 80         | 54                       | 115 | 180 | 304 | 456 | 950 | 1402 | 1650 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 54         | 36                       | 77  | 120 | 209 | 310 | 660 | 936  | 1099 | 1732 | -    | 2172 |
|               | 900       | 40         | 26                       | 56  | 90  | 152 | 228 | 474 | 700  | 824  | 1232 | -    | 1624 |
| 25            | 1800      | 72         | 54                       | 108 | 180 | 296 | 456 | 854 | 1178 | 1674 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 48         | 36                       | 72  | 120 | 198 | 310 | 588 | 786  | 1116 | 1560 | 1632 | 2094 |
|               | 900       | 36         | 26                       | 54  | 90  | 148 | 228 | 426 | 588  | 836  | 1168 | 1224 | 1578 |
| 28            | 1800      | 64         | 54                       | 90  | 168 | 288 | 456 | 758 | 1122 | 1302 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 43         | 36                       | 60  | 110 | 192 | 310 | 522 | 746  | 869  | 1368 | 1584 | 1946 |
|               | 900       | 32         | 26                       | 44  | 84  | 144 | 228 | 378 | 560  | 650  | 1026 | 1188 | 1459 |
| 31.5          | 1800      | 57         | 46                       | 82  | 151 | 228 | 341 | 690 | 996  | 1170 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 38         | 30                       | 54  | 92  | 156 | 234 | 475 | 666  | 780  | 1230 | 1418 | 1734 |
|               | 900       | 29         | 22                       | 41  | 74  | 114 | 168 | 344 | 498  | 584  | 922  | 1064 | 1298 |
| 35.5          | 1800      | 51         | 44                       | 72  | 122 | 228 | 341 | 650 | 890  | 1046 | -    | -    | -    |
|               | 1200      | 34         | 29                       | 48  | 82  | 151 | 234 | 432 | 594  | 696  | 1112 | 1286 | 1490 |
|               | 900       | 25         | 22                       | 36  | 60  | 114 | 168 | 324 | 444  | 522  | 834  | 965  | 1164 |
| 40            | 1800      | 45         | 36                       | 66  | 113 | 198 | 324 | 588 | 792  | 924  | 1484 | 1698 | -    |
|               | 1200      | 30         | 24                       | 44  | 72  | 132 | 218 | 384 | 528  | 614  | 990  | 1133 | 1368 |
|               | 900       | 23         | 17                       | 32  | 55  | 98  | 162 | 312 | 396  | 462  | 742  | 848  | 1026 |
| 45            | 1800      | 40         | 28                       | 56  | 96  | 144 | 264 | 510 | 701  | 824  | 1310 | 1518 | 1730 |
|               | 1200      | 27         | 18                       | 38  | 65  | 96  | 178 | 341 | 468  | 550  | 874  | 1010 | 1152 |
|               | 900       | 20         | 13                       | 36  | 48  | 72  | 132 | 254 | 348  | 412  | 654  | 758  | 864  |
| 50            | 1800      | 36         | 22                       | 50  | 84  | 125 | 214 | 462 | 636  | 742  | 1188 | 1296 | 1650 |
|               | 1200      | 24         | 14                       | 32  | 58  | 84  | 142 | 307 | 422  | 493  | 792  | 864  | 1099 |
|               | 900       | 18         | 11                       | 25  | 42  | 61  | 108 | 170 | 317  | 371  | 594  | 648  | 824  |
| 56            | 1800      | 32         | 22                       | 48  | 85  | 125 | 214 | 408 | 552  | 642  | 1046 | 1212 | 1468 |
|               | 1200      | 21         | 14                       | 31  | 56  | 84  | 142 | 270 | 422  | 427  | 696  | 808  | 978  |
|               | 900       | 16         | 11                       | 24  | 42  | 61  | 108 | 204 | 276  | 320  | 522  | 606  | 732  |
| 63            | 1800      | 29         | 17                       | 42  | 73  | 112 | 188 | 364 | 486  | 569  | 924  | 1014 | 1278 |
|               | 1200      | 19         | 11                       | 28  | 48  | 73  | 125 | 242 | 324  | 378  | 614  | 676  | 852  |
|               | 900       | 14         | 8                        | 20  | 36  | 55  | 94  | 180 | 242  | 283  | 462  | 506  | 638  |
| 71            | 1800      | 25         | 17                       | 36  | 60  | 100 | 188 | 265 | 386  | 468  | 726  | 924  | 1104 |
|               | 1200      | 17         | 11                       | 24  | 40  | 66  | 125 | 176 | 257  | 312  | 482  | 614  | 737  |
|               | 900       | 13         | 8                        | 17  | 30  | 50  | 94  | 132 | 192  | 235  | 362  | 462  | 550  |
| 80            | 1800      | 23         | 14                       | 31  | 54  | 85  | 154 | 228 | 346  | 420  | 650  | 824  | 990  |
|               | 1200      | 15         | 10                       | 20  | 36  | 56  | 103 | 151 | 229  | 280  | 432  | 550  | 660  |
|               | 900       | 11         | 7                        | 16  | 26  | 42  | 77  | 114 | 173  | 210  | 324  | 412  | 494  |

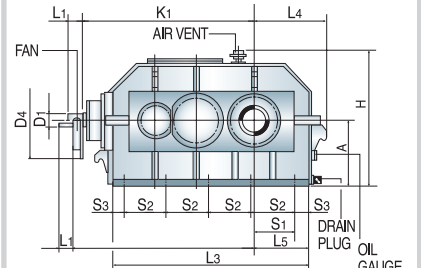
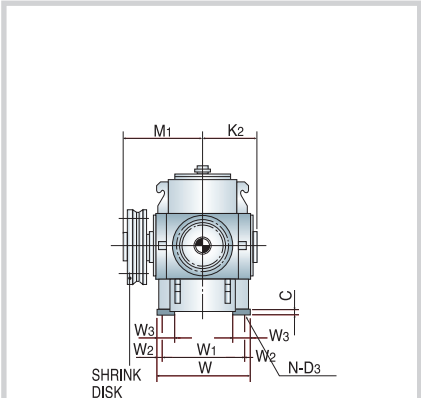
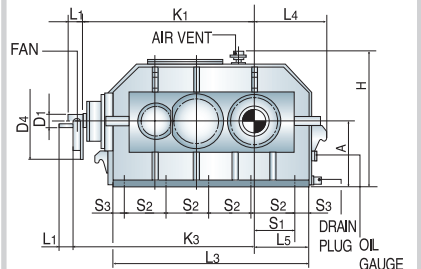
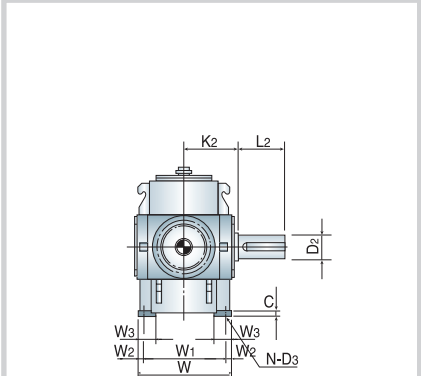
Thermal Ratings

UNIT : KW

| Ratio            | Speed     |                           | Unit Size |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|                  | Input rpm | 18                        | 22        | 26  | 32  | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66  | 71  |  |
|                  |           | Without Auxiliary Cooling |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 20 - 35.5        | 1800      | 42                        | 61        | 83  | 115 | 155 | 225 | 290 | 314 | 425 | 460 | 546 |  |
|                  | 1200      | 39                        | 57        | 78  | 108 | 145 | 210 | 271 | 293 | 396 | 430 | 510 |  |
|                  | 900       | 37                        | 54        | 73  | 101 | 136 | 197 | 254 | 275 | 372 | 403 | 478 |  |
| 40 - 80          | 1800      | 37                        | 54        | 74  | 102 | 138 | 199 | 257 | 278 | 376 | 408 | 484 |  |
|                  | 1200      | 35                        | 51        | 70  | 96  | 130 | 188 | 242 | 261 | 354 | 384 | 455 |  |
|                  | 900       | 34                        | 49        | 66  | 92  | 124 | 179 | 231 | 250 | 338 | 366 | 434 |  |
| With Fan Cooling |           |                           |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 20 - 35.5        | 1800      | 64                        | 92        | 125 | 173 | 233 | 337 | 435 | 471 | 637 | 691 | 819 |  |
|                  | 1200      | 58                        | 83        | 113 | 157 | 211 | 306 | 394 | 426 | 576 | 625 | 742 |  |
|                  | 900       | 52                        | 76        | 103 | 142 | 192 | 278 | 358 | 387 | 523 | 567 | 673 |  |
| 40 - 80          | 1800      | 56                        | 81        | 111 | 153 | 207 | 299 | 385 | 417 | 564 | 611 | 726 |  |
|                  | 1200      | 51                        | 74        | 101 | 140 | 188 | 273 | 352 | 380 | 515 | 558 | 661 |  |
|                  | 900       | 48                        | 69        | 94  | 129 | 174 | 252 | 325 | 352 | 476 | 516 | 613 |  |

Permissible Torque Ratings / GD²

|                                                                    | Nominal<br>Ratio | Unit Size |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                                                                    |                  | 18        | 22     | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56     | 61     | 66     | 71      |
| Permissible<br>Torque Ratings<br>(UNIT : kgm)                      | 20               | 563       | 1202   | 1919   | 3249   | 4861   | 10106  | 15811  | 18676  | 30573  | -      | 41957   |
|                                                                    | 22.4             | 630       | 1347   | 2149   | 3639   | 5444   | 11318  | 16705  | 19685  | 29427  | -      | 38769   |
|                                                                    | 25               | 704       | 1439   | 2398   | 3933   | 6076   | 11353  | 15670  | 22290  | 31116  | 32619  | 42053   |
|                                                                    | 28               | 788       | 1325   | 2507   | 4298   | 6805   | 11282  | 16727  | 19413  | 30624  | 35459  | 43554   |
|                                                                    | 31.5             | 725       | 1370   | 2498   | 3828   | 5641   | 11564  | 16722  | 19623  | 30946  | 35741  | 43599   |
|                                                                    | 35.5             | 817       | 1362   | 2271   | 4314   | 6358   | 12261  | 16802  | 19754  | 31561  | 36511  | 44049   |
|                                                                    | 40               | 716       | 1382   | 2354   | 4196   | 6908   | 13304  | 16885  | 19699  | 31621  | 36175  | 43748   |
|                                                                    | 45               | 633       | 1727   | 2303   | 3454   | 6332   | 12203  | 16693  | 19744  | 31372  | 36380  | 41446   |
|                                                                    | 50               | 595       | 1343   | 2239   | 3262   | 5756   | 9082   | 16885  | 19763  | 31660  | 34538  | 43940   |
|                                                                    | 56               | 666       | 1433   | 2507   | 3653   | 6447   | 12178  | 16476  | 19126  | 31161  | 36175  | 43697   |
|                                                                    | 63               | 564       | 1370   | 2418   | 3707   | 6286   | 12088  | 16279  | 19019  | 31027  | 34008  | 42873   |
|                                                                    | 71               | 636       | 1272   | 2271   | 3815   | 7084   | 9990   | 14532  | 17801  | 27428  | 34967  | 41597   |
| Moment of<br>Inertia GD <sup>2</sup><br>(UNIT : kgm <sup>2</sup> ) | 80               | 614       | 1330   | 2251   | 3582   | 6549   | 9722   | 14736  | 17909  | 27630  | 35101  | 42162   |
|                                                                    | 20               | 0.0134    | 0.0429 | 0.0846 | 0.1942 | 0.4998 | 1.3318 | 2.689  | 2.9714 | 6.4464 | 6.4241 | 10.8962 |
|                                                                    | 22.4             | 0.0130    | 0.0419 | 0.0814 | 0.1916 | 0.4840 | 1.3206 | 2.6444 | 2.8797 | 6.2917 | 6.2369 | 10.5989 |
|                                                                    | 25               | 0.0117    | 0.0375 | 0.0732 | 0.1701 | 0.4377 | 1.1652 | 2.3847 | 2.6043 | 5.5013 | 5.6699 | 9.5846  |
|                                                                    | 28               | 0.0115    | 0.0369 | 0.0712 | 0.1683 | 0.4276 | 1.1579 | 2.3562 | 2.5459 | 5.4028 | 5.5935 | 9.3953  |
|                                                                    | 31.5             | 0.0100    | 0.0321 | 0.0616 | 0.1462 | 0.3669 | 1.0201 | 2.0900 | 2.2629 | 4.7366 | 4.8875 | 8.4537  |
|                                                                    | 35.5             | 0.0095    | 0.0311 | 0.0576 | 0.1368 | 0.338  | 0.9810 | 1.955  | 2.1199 | 4.5766 | 4.6973 | 8.0101  |
|                                                                    | 40               | 0.0079    | 0.0265 | 0.0503 | 0.1167 | 0.2888 | 0.8543 | 1.6126 | 1.7583 | 4.1873 | 4.2811 | 7.0806  |
|                                                                    | 45               | 0.0060    | 0.0209 | 0.0389 | 0.0903 | 0.2471 | 0.6814 | 1.3886 | 1.5862 | 3.4419 | 3.5161 | 5.8254  |
|                                                                    | 50               | 0.0051    | 0.0174 | 0.0329 | 0.0734 | 0.1952 | 0.5761 | 1.1609 | 1.2474 | 2.8831 | 2.9431 | 4.8646  |
|                                                                    | 56               | 0.0048    | 0.0167 | 0.0317 | 0.0696 | 0.1887 | 0.5538 | 1.1150 | 1.1935 | 2.7186 | 2.7734 | 4.6322  |
|                                                                    | 63               | 0.0040    | 0.0137 | 0.0263 | 0.0576 | 0.1611 | 0.4519 | 0.8282 | 0.9166 | 1.9729 | 2.0160 | 3.1268  |
| 71                                                                 | 0.0040           | 0.0136    | 0.0263 | 0.0570 | 0.1597 | 0.4467 | 0.8212 | 0.9116 | 1.9563 | 2.0014 | 3.1086 |         |
| 80                                                                 | 0.0027           | 0.0113    | 0.0221 | 0.0489 | 0.1356 | 0.3741 | 0.6832 | 0.7698 | 1.6381 | 1.6734 | 2.5851 |         |



\*Shaft Tolerance D<sub>1,2</sub> ≤ 80 = m6  
D<sub>1,2</sub> > 80 = n6

UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft |                |         |                 |                |         |
|-----------|------------------|----------------|---------|-----------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 20 - 40  |                |         | Ratio : 45 - 80 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>   | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>  | L <sub>1</sub> | Key     |
| 18        | 28               | 50             | 8 x 7   | 22              | 35             | 6 x 6   |
| 22        | 35               | 60             | 10 x 8  | 28              | 50             | 8 x 7   |
| 26        | 45               | 70             | 14 x 9  | 35              | 60             | 10 x 8  |
| 32        | 50               | 80             | 14 x 9  | 40              | 70             | 12 x 8  |
| 38        | 60               | 105            | 18 x 11 | 55              | 90             | 16 x 10 |
| 45        | 75               | 120            | 20 x 12 | 70              | 120            | 20 x 12 |
| 50        | 80               | 140            | 22 x 14 | 75              | 120            | 20 x 12 |
| 56        | 90               | 160            | 25 x 14 | 80              | 140            | 22 x 14 |
| 61        | 100              | 180            | 28 x 16 | 90              | 160            | 25 x 14 |
| 66        | 100              | 180            | 28 x 16 | 90              | 160            | 25 x 14 |
| 71        | 110              | 180            | 28 x 16 | 100             | 180            | 28 x 16 |

UNIT : mm



Permissible Transmitting Power Ratings

UNIT : kW

| Nominal Ratio | Speed     |            | Gear Unit Size           |    |    |     |     |     |     |     |     |      |
|---------------|-----------|------------|--------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|               | Input rpm | Output rpm | 22                       | 26 | 32 | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66  | 71   |
|               |           |            | Mechanical Power Ratings |    |    |     |     |     |     |     |     |      |
| 80            | 1800      | 23         | 34                       | 58 | 94 | 154 | 286 | 404 | 483 | 761 | 877 | 1059 |
|               | 1200      | 15         | 23                       | 38 | 63 | 103 | 190 | 269 | 322 | 508 | 585 | 706  |
|               | 900       | 11         | 17                       | 29 | 47 | 77  | 142 | 202 | 242 | 381 | 438 | 529  |
| 90            | 1800      | 20         | 27                       | 42 | 72 | 107 | 224 | 350 | 413 | 676 | 764 | 927  |
|               | 1200      | 13         | 18                       | 28 | 48 | 72  | 149 | 233 | 276 | 451 | 509 | 618  |
|               | 900       | 10         | 13                       | 21 | 36 | 54  | 112 | 174 | 207 | 338 | 382 | 463  |
| 100           | 1800      | 18         | 27                       | 42 | 72 | 107 | 225 | 333 | 391 | 616 | 716 | 773  |
|               | 1200      | 12         | 18                       | 28 | 48 | 72  | 151 | 221 | 261 | 411 | 477 | 515  |
|               | 900       | 9          | 13                       | 21 | 36 | 54  | 113 | 166 | 195 | 308 | 358 | 387  |
| 112           | 1800      | 16         | 25                       | 42 | 70 | 108 | 202 | 279 | 396 | 553 | 579 | 746  |
|               | 1200      | 11         | 17                       | 28 | 47 | 72  | 135 | 186 | 264 | 369 | 386 | 497  |
|               | 900       | 8          | 12                       | 21 | 35 | 54  | 101 | 139 | 198 | 277 | 289 | 374  |
| 125           | 1800      | 14         | 21                       | 40 | 68 | 108 | 180 | 265 | 309 | 487 | 564 | 693  |
|               | 1200      | 10         | 14                       | 27 | 46 | 72  | 120 | 177 | 206 | 324 | 376 | 462  |
|               | 900       | 7          | 11                       | 20 | 34 | 54  | 90  | 133 | 154 | 243 | 282 | 347  |
| 140           | 1800      | 13         | 19                       | 36 | 54 | 81  | 164 | 237 | 279 | 440 | 508 | 620  |
|               | 1200      | 9          | 13                       | 24 | 36 | 54  | 110 | 158 | 186 | 293 | 339 | 413  |
|               | 900       | 6          | 10                       | 18 | 27 | 40  | 82  | 119 | 139 | 220 | 254 | 310  |
| 160           | 1800      | 11         | 17                       | 29 | 53 | 80  | 153 | 210 | 245 | 392 | 453 | 538  |
|               | 1200      | 8          | 11                       | 19 | 36 | 53  | 101 | 139 | 163 | 262 | 303 | 359  |
|               | 900       | 6          | 9                        | 14 | 27 | 40  | 76  | 104 | 123 | 196 | 227 | 269  |
| 180           | 1800      | 10         | 16                       | 26 | 47 | 76  | 139 | 186 | 218 | 350 | 400 | 483  |
|               | 1200      | 7          | 10                       | 17 | 31 | 51  | 92  | 125 | 145 | 233 | 267 | 322  |
|               | 900       | 5          | 8                        | 13 | 23 | 38  | 69  | 93  | 109 | 174 | 200 | 242  |
| 200           | 1800      | 9          | 14                       | 23 | 34 | 63  | 122 | 167 | 197 | 312 | 362 | 412  |
|               | 1200      | 6          | 9                        | 15 | 23 | 42  | 81  | 111 | 131 | 208 | 241 | 274  |
|               | 900       | 5          | 7                        | 11 | 17 | 31  | 61  | 84  | 98  | 156 | 181 | 205  |
| 224           | 1800      | 8          | 12                       | 20 | 30 | 51  | 110 | 150 | 175 | 281 | 306 | 391  |
|               | 1200      | 5          | 8                        | 13 | 20 | 34  | 73  | 100 | 117 | 187 | 204 | 260  |
|               | 900       | 4          | 6                        | 10 | 15 | 25  | 54  | 75  | 88  | 140 | 153 | 195  |
| 250           | 1800      | 7          | 11                       | 20 | 30 | 51  | 97  | 131 | 152 | 248 | 288 | 348  |
|               | 1200      | 5          | 7                        | 13 | 20 | 34  | 65  | 87  | 101 | 166 | 192 | 232  |
|               | 900       | 4          | 6                        | 10 | 15 | 25  | 48  | 66  | 76  | 124 | 144 | 174  |
| 280           | 1800      | 6          | 10                       | 17 | 26 | 48  | 87  | 116 | 135 | 220 | 242 | 305  |
|               | 1200      | 4          | 6                        | 11 | 18 | 30  | 58  | 78  | 90  | 147 | 161 | 204  |
|               | 900       | 3          | 5                        | 9  | 13 | 22  | 43  | 58  | 68  | 110 | 121 | 152  |
| 315           | 1800      | 6          | 8                        | 14 | 24 | 45  | 63  | 92  | 112 | 173 | 221 | 263  |
|               | 1200      | 4          | 6                        | 9  | 16 | 30  | 42  | 61  | 75  | 116 | 147 | 176  |
|               | 900       | 3          | 4                        | 7  | 12 | 22  | 31  | 46  | 56  | 87  | 110 | 132  |
| 355           | 1800      | 5          | 8                        | 13 | 20 | 37  | 54  | 83  | 100 | 155 | 197 | 236  |
|               | 1200      | 5          | 5                        | 9  | 13 | 25  | 37  | 56  | 67  | 103 | 131 | 157  |
|               | 900       | 3          | 4                        | 6  | 10 | 19  | 27  | 41  | 50  | 78  | 98  | 119  |

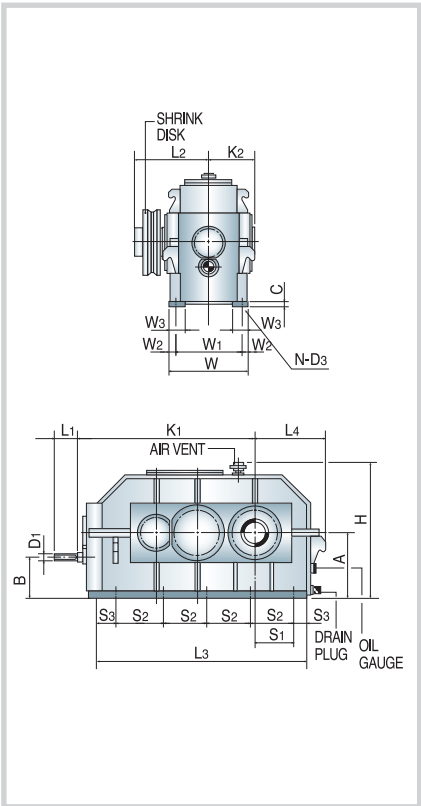
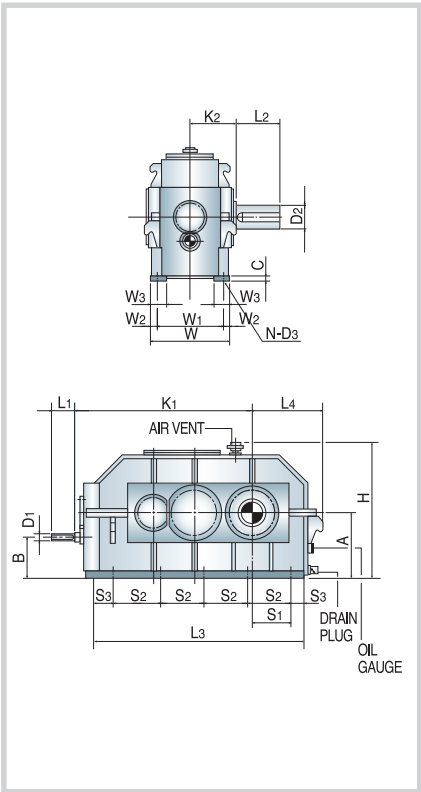
Thermal Ratings

UNIT : kW

| Ratio            | Speed     |  | Unit Size                 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|-----------|--|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                  | Input rpm |  | 22                        | 26 | 32  | 38  | 45  | 50  | 56  | 61  | 66  | 71  |
|                  |           |  | Without Auxiliary Cooling |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 80 - 200         | 1800      |  | 41                        | 56 | 81  | 110 | 156 | 200 | 222 | 291 | 317 | 376 |
|                  | 1200      |  | 38                        | 52 | 73  | 102 | 145 | 187 | 207 | 272 | 296 | 351 |
|                  | 900       |  | 35                        | 49 | 68  | 96  | 136 | 176 | 194 | 256 | 278 | 330 |
| 224 - 355        | 1800      |  | 36                        | 50 | 70  | 98  | 139 | 178 | 198 | 259 | 282 | 335 |
|                  | 1200      |  | 33                        | 47 | 66  | 92  | 130 | 167 | 186 | 243 | 265 | 315 |
|                  | 900       |  | 31                        | 45 | 63  | 87  | 124 | 159 | 177 | 232 | 253 | 300 |
| With Fan Cooling |           |  |                           |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 80 - 200         | 1800      |  | 62                        | 84 | 119 | 166 | 235 | 302 | 335 | 438 | 478 | 567 |
|                  | 1200      |  | 56                        | 76 | 108 | 150 | 213 | 279 | 304 | 399 | 434 | 515 |
|                  | 900       |  | 51                        | 69 | 98  | 136 | 193 | 249 | 276 | 363 | 394 | 468 |
| 224 - 355        | 1800      |  | 55                        | 74 | 105 | 147 | 209 | 268 | 298 | 390 | 425 | 504 |
|                  | 1200      |  | 50                        | 67 | 95  | 133 | 190 | 243 | 271 | 354 | 386 | 458 |
|                  | 900       |  | 46                        | 62 | 87  | 123 | 175 | 224 | 250 | 327 | 356 | 423 |

Permissible Torque Ratings / GD<sup>2</sup>

|                                                    | Nominal Ratio | Unit Size |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|----------------------------------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|                                                    |               | 22        | 26     | 32     | 38     | 45     | 50     | 56     | 61     | 66     | 71     |  |
| Permissible Torque Ratings<br>(UNIT : kgm)         | 80            | 1437      | 2461   | 4013   | 6550   | 12146  | 17234  | 20604  | 32496  | 37392  | 45151  |  |
|                                                    | 90            | 1295      | 2025   | 3441   | 5151   | 10731  | 16741  | 19817  | 32408  | 36629  | 44427  |  |
|                                                    | 100           | 1447      | 2265   | 3855   | 5803   | 12003  | 17726  | 20827  | 32830  | 38156  | 41256  |  |
|                                                    | 112           | 1514      | 2528   | 4175   | 6410   | 12019  | 16649  | 23682  | 33030  | 34544  | 44604  |  |
|                                                    | 125           | 1431      | 2663   | 4561   | 7254   | 12023  | 17687  | 20568  | 32392  | 37559  | 46204  |  |
|                                                    | 140           | 1447      | 2660   | 4073   | 6010   | 12242  | 17695  | 20811  | 32830  | 37838  | 46295  |  |
|                                                    | 160           | 1450      | 2442   | 4553   | 6868   | 12973  | 17806  | 20986  | 33450  | 38664  | 45914  |  |
|                                                    | 180           | 1502      | 2504   | 4464   | 7297   | 13307  | 17885  | 20890  | 33482  | 38346  | 46359  |  |
|                                                    | 200           | 1463      | 2448   | 3688   | 6677   | 13036  | 17806  | 20986  | 33227  | 38633  | 43879  |  |
|                                                    | 224           | 1407      | 2350   | 3543   | 6054   | 12998  | 17984  | 21011  | 33475  | 36502  | 46473  |  |
|                                                    | 250           | 1471      | 2683   | 3975   | 6757   | 12917  | 17488  | 20270  | 32989  | 38354  | 46502  |  |
|                                                    | 280           | 1447      | 2560   | 3940   | 6677   | 12909  | 17361  | 20254  | 32941  | 36057  | 46405  |  |
|                                                    | 315           | 1402      | 2379   | 4006   | 7512   | 10517  | 15525  | 18780  | 29046  | 37059  | 44320  |  |
|                                                    | 355           | 1411      | 2427   | 3838   | 7055   | 10159  | 15521  | 18907  | 29348  | 37249  | 44869  |  |
|                                                    | 80            | 0.0085    | 0.0166 | 0.0215 | 0.0465 | 0.1149 | 0.2684 | 0.3153 | 0.6431 | 0.7768 | 0.9939 |  |
| Moment of Inertia GD <sup>2</sup><br>(UNIT : kgm²) | 90            | 0.0042    | 0.0080 | 0.0187 | 0.0403 | 0.0995 | 0.2323 | 0.2728 | 0.5562 | 0.6719 | 0.8597 |  |
|                                                    | 100           | 0.0032    | 0.0062 | 0.0162 | 0.0391 | 0.0967 | 0.2255 | 0.2648 | 0.5396 | 0.6519 | 0.8340 |  |
|                                                    | 112           | 0.0031    | 0.0060 | 0.0156 | 0.0379 | 0.0937 | 0.2186 | 0.2567 | 0.5233 | 0.6322 | 0.8089 |  |
|                                                    | 125           | 0.0026    | 0.0052 | 0.0138 | 0.0337 | 0.0832 | 0.1946 | 0.2285 | 0.4657 | 0.5626 | 0.7199 |  |
|                                                    | 140           | 0.0026    | 0.0050 | 0.0139 | 0.0325 | 0.0806 | 0.1885 | 0.2214 | 0.4517 | 0.5456 | 0.6982 |  |
|                                                    | 160           | 0.0022    | 0.0042 | 0.0116 | 0.0281 | 0.0700 | 0.1639 | 0.1926 | 0.3925 | 0.4746 | 0.6073 |  |
|                                                    | 180           | 0.0020    | 0.0038 | 0.0064 | 0.0255 | 0.0650 | 0.1522 | 0.1629 | 0.3653 | 0.4436 | 0.5648 |  |
|                                                    | 200           | 0.0016    | 0.0030 | 0.0088 | 0.0211 | 0.0538 | 0.1262 | 0.1484 | 0.3031 | 0.3763 | 0.4687 |  |
|                                                    | 224           | 0.0012    | 0.0024 | 0.0070 | 0.0168 | 0.0429 | 0.1009 | 0.1187 | 0.2423 | 0.2928 | 0.3749 |  |
|                                                    | 250           | 0.0008    | 0.0020 | 0.0058 | 0.0136 | 0.0355 | 0.0836 | 0.0985 | 0.2010 | 0.2429 | 0.3111 |  |
|                                                    | 280           | 0.0006    | 0.0016 | 0.0054 | 0.0126 | 0.0333 | 0.0784 | 0.0925 | 0.1885 | 0.2283 | 0.2922 |  |
|                                                    | 315           | 0.0004    | 0.0012 | 0.0044 | 0.0104 | 0.0275 | 0.0650 | 0.0766 | 0.1564 | 0.1885 | 0.2425 |  |
|                                                    | 355           | 0.0002    | 0.0012 | 0.0042 | 0.0098 | 0.0263 | 0.0624 | 0.0732 | 0.1484 | 0.1805 | 0.2327 |  |



\*Shaft Tolerance
 D<sub>1,2</sub> ≤ 80 = m6
 D<sub>1,2</sub> > 80 = n6

UNIT : mm

| Unit Size | High Speed Shaft |                |         |                   |                |         |
|-----------|------------------|----------------|---------|-------------------|----------------|---------|
|           | Ratio : 80 - 200 |                |         | Ratio : 224 - 355 |                |         |
|           | D <sub>1</sub>   | L <sub>1</sub> | Key     | D <sub>1</sub>    | L <sub>1</sub> | Key     |
| 22        | 24               | 40             | 8 x 7   | 22                | 35             | 6 x 6   |
| 26        | 32               | 55             | 10 x 8  | 28                | 50             | 8 x 7   |
| 32        | 32               | 55             | 10 x 8  | 28                | 50             | 8 x 7   |
| 38        | 42               | 70             | 12 x 8  | 32                | 60             | 10 x 8  |
| 45        | 48               | 80             | 14 x 9  | 38                | 60             | 10 x 8  |
| 50        | 55               | 90             | 16 x 10 | 42                | 70             | 12 x 8  |
| 56        | 60               | 105            | 18 x 11 | 42                | 70             | 12 x 8  |
| 61        | 65               | 105            | 18 x 11 | 48                | 80             | 14 x 9  |
| 66        | 75               | 120            | 20 x 12 | 60                | 105            | 18 x 11 |
| 71        | 90               | 160            | 25 x 14 | 65                | 105            | 18 x 11 |

UNIT : mm

| Unit Size | Dimensions |
|-----------|------------|
|-----------|------------|

# Low Speed Overhung Loads

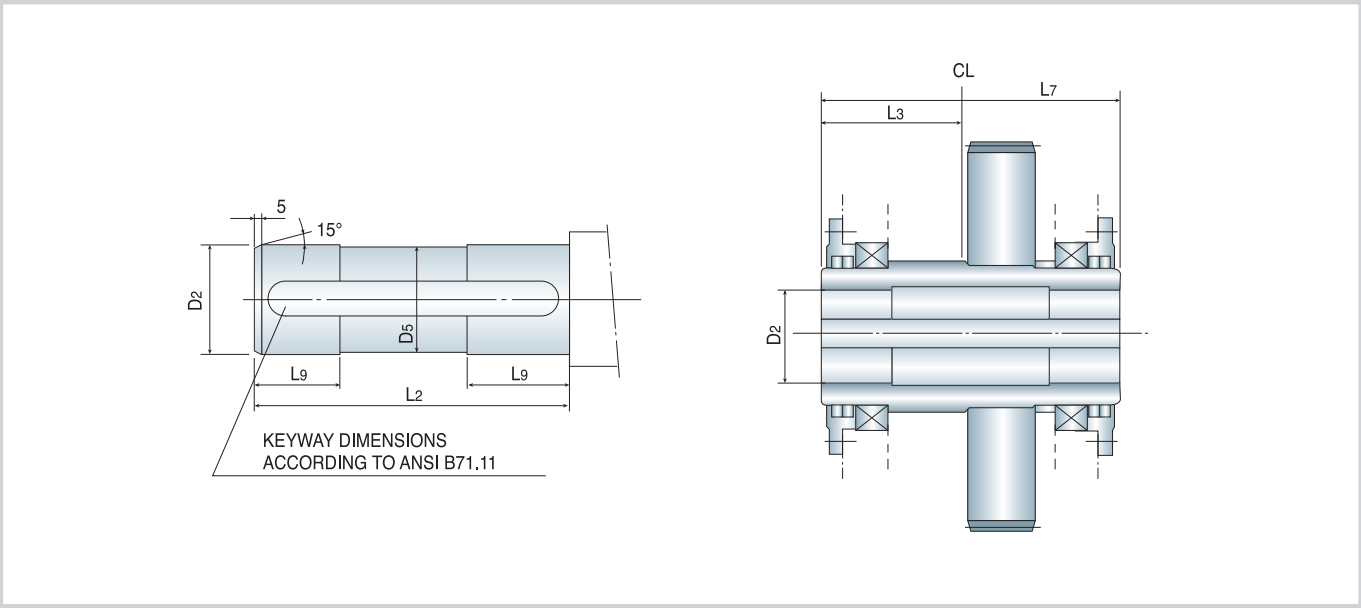
## Low Speed Overhung Loads

UNIT : kg

| Unit Size | Low Speed Shaft R.P.M |       |       |       |       |      |      |      |
|-----------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|           | 20                    | 40    | 60    | 80    | 100   | 150  | 200  | 250  |
| 18        | 3942                  | 3942  | 3942  | 3429  | 3071  | 2472 | 2082 | 1792 |
| 22        | 5770                  | 5770  | 4899  | 4119  | 3502  | 3502 | 3198 | 2748 |
| 26        | 7108                  | 6101  | 4921  | 4259  | 3529  | 3529 | 3302 | 3175 |
| 32        | 10002                 | 8750  | 7498  | 6151  | 5298  | 4898 | 4082 | 3379 |
| 38        | 13000                 | 11449 | 9789  | 7498  | 5702  | 4999 | 4999 | 4999 |
| 45        | 13898                 | 13898 | 12501 | 8750  | 6999  | 6500 | 6001 | -    |
| 50        | 18080                 | 18080 | 13998 | 11970 | 8001  | 6999 | -    | -    |
| 56        | 19999                 | 19999 | 14501 | 13000 | 8500  | 7979 | -    | -    |
| 61        | 21999                 | 19187 | 15998 | 13499 | 8999  | -    | -    | -    |
| 66        | 23002                 | 21500 | 17001 | 13998 | 9498  | -    | -    | -    |
| 71        | 24997                 | 22199 | 17998 | 14501 | 10501 | -    | -    | -    |

\*NOTE : Overhung load value for worst condition.  
Allowable overhung loads acting at the center of the standard shaft extension.  
Overhung loads for 20 RPM and below use 20 RPM value.

## Hollow Shaft Design with Keyway

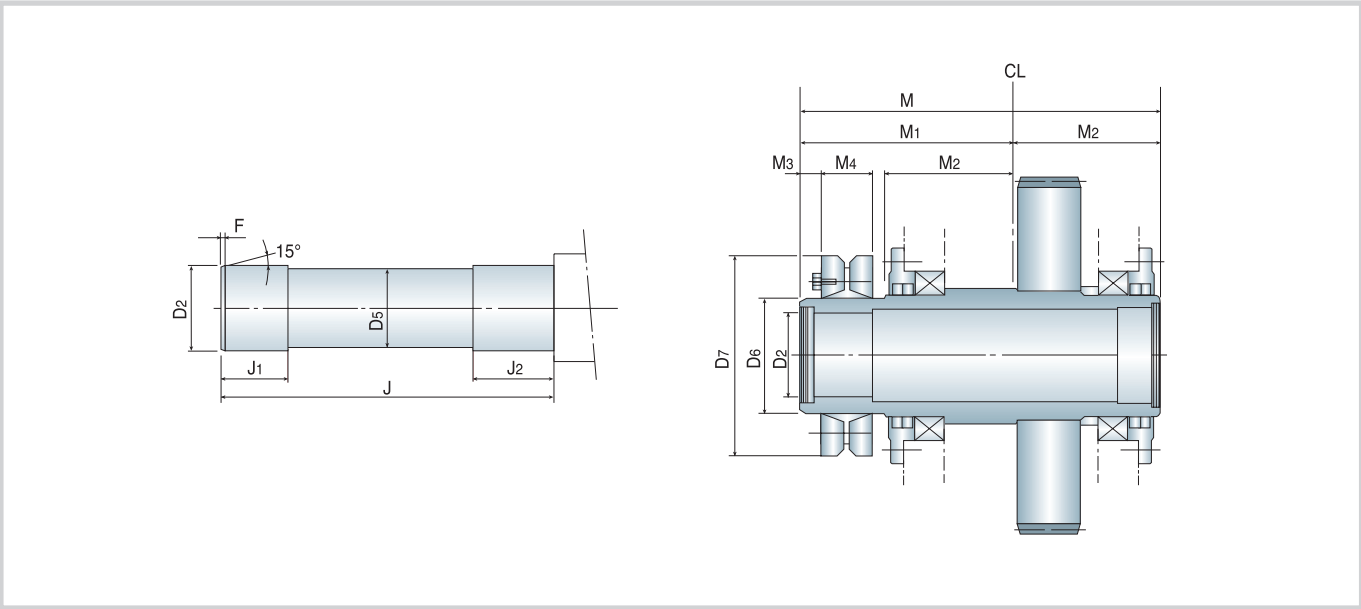


UNIT : mm

| Unit Size | Double Reduction |                |                |                |                |                | Triple/Quadruple Reduction |                |                |                |                |                |
|-----------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|           | D <sub>2</sub>   | L <sub>2</sub> | L <sub>7</sub> | L <sub>3</sub> | D <sub>9</sub> | D <sub>5</sub> | D <sub>2</sub>             | L <sub>2</sub> | L <sub>7</sub> | L <sub>3</sub> | D <sub>9</sub> | D <sub>5</sub> |
| 18        | 90               | 357            | 360            | 180            | 85             | 87             | 90                         | 337            | 340            | 170            | 85             | 87             |
| 22        | 110              | 397            | 400            | 200            | 115            | 107            | 110                        | 377            | 380            | 190            | 115            | 107            |
| 26        | 130              | 477            | 480            | 240            | 130            | 127            | 130                        | 427            | 430            | 215            | 130            | 127            |
| 32        | 155              | 557            | 560            | 280            | 150            | 152            | 156                        | 507            | 500            | 250            | 150            | 152            |

# Hollow Shaft Design

## Hollow Shaft Design with Shrink Disk



## Double Reduction

UNIT : mm

| Unit Size | Hollow Shaft   |      |                |                |                |    |      |                | Shrink Disk    |                |                |                |                |
|-----------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|           | D <sub>2</sub> | J    | J <sub>1</sub> | J <sub>2</sub> | D <sub>5</sub> | F  | M    | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | M <sub>4</sub> | D <sub>6</sub> | D <sub>7</sub> |
| 18        | 90             | 440  | 75             | 115            | 87             | 5  | 455  | 275            | 180            | 30             | 54             | 125            | 215            |
| 22        | 110            | 490  | 85             | 120            | 107            | 5  | 510  | 310            | 200            | 35             | 64             | 155            | 265            |
| 26        | 130            | 575  | 95             | 135            | 127            | 5  | 600  | 360            | 240            | 37             | 71             | 175            | 300            |
| 32        | 155            | 675  | 120            | 160            | 152            | 5  | 700  | 420            | 280            | 38             | 86             | 200            | 350            |
| 38        | 200            | 775  | 135            | 180            | 197            | 5  | 800  | 490            | 310            | 45             | 120            | 260            | 430            |
| 45        | 220            | 905  | 155            | 200            | 217            | 9  | 940  | 570            | 370            | 48             | 134            | 280            | 460            |
| 50        | 280            | 995  | 240            | 290            | 277            | 9  | 1040 | 640            | 400            | 60             | 162            | 350            | 580            |
| 56        | 310            | 1090 | 260            | 310            | 307            | 9  | 1135 | 695            | 440            | 67             | 168            | 390            | 660            |
| 61        | 340            | 1235 | 275            | 330            | 337            | 12 | 1280 | 780            | 500            | 70             | 188            | 420            | 690            |
| 66        | 350            | 1275 | 290            | 340            | 347            | 12 | 1320 | 810            | 510            | 72             | 202            | 440            | 750            |
| 71        | 370            | 1370 | 305            | 350            | 367            | 12 | 1420 | 860            | 560            | 73             | 202            | 460            | 770            |

## Triple / Quadruple Reduction

UNIT : mm

| Unit Size | Hollow Shaft   |      |                |                |                |    |      |                | Shrink Disk    |                |                |                |                |
|-----------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|           | D <sub>2</sub> | J    | J <sub>1</sub> | J <sub>2</sub> | D <sub>5</sub> | F  | M    | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | M <sub>4</sub> | D <sub>6</sub> | D <sub>7</sub> |
| 18        | 90             | 420  | 75             | 115            | 87             | 5  | 435  | 265            | 170            | 30             | 54             | 125            | 215            |
| 22        | 110            | 470  | 85             | 120            | 107            | 5  | 490  | 300            | 190            | 35             | 64             | 155            | 265            |
| 26        | 130            | 525  | 95             | 135            | 127            | 5  | 550  | 335            | 215            | 37             | 71             | 175            | 300            |
| 32        | 155            | 615  | 120            | 160            | 152            | 5  | 640  | 390            | 250            | 38             | 86             | 200            | 350            |
| 38        | 200            | 725  | 135            | 180            | 197            | 5  | 750  | 465            | 285            | 45             | 120            | 260            | 430            |
| 45        | 220            | 865  | 155            | 200            | 217            | 9  | 900  | 550            | 350            | 48             | 134            | 280            | 460            |
| 50        | 280            | 975  | 240            | 290            | 277            | 9  | 1020 | 630            | 390            | 60             | 162            | 350            | 580            |
| 56        | 310            | 990  | 260            | 310            | 307            | 9  | 1035 | 645            | 390            | 67             | 168            | 390            | 660            |
| 61        | 340            | 1155 | 275            | 330            | 337            | 12 | 1200 | 740            | 460            | 70             | 188            | 420            | 690            |
| 66        | 350            | 1175 | 290            | 340            | 347            | 12 | 1220 | 760            | 460            | 72             | 202            | 440            | 750            |
| 71        | 370            | 1250 | 305            | 350            | 367            | 12 | 1300 | 800            | 500            | 73             | 202            | 460            | 770            |

\*NOTE : All data throughout the catalog subject to change without notice.





# GLOBAL NETWORK

## 국내사업장

**섬유**  
울산공장 (나일론/폴리에스터 칩, 나일론원사)  
구미공장 (스판덱스, 폴리에스터원사, 폴리에스터 칩)  
대구공장 (염색가공)

**중공업**  
창원공장 (변압기, 차단기, 전동기)  
세종공장 (용접기, 태양광 인버터)  
효성굿스프링스 창원공장 (펌프)

**산업자재**  
울산공장 (타이어코드지, 산업용원사, 아라미드, PET BCF)  
안양공장 (롤 카페트, 자동차용 카페트, 나일론 BCF)  
경주공장 (스틸코드)  
대전공장 (타일 카페트, PP BCF)  
전주공장 (탄소섬유)

**화학**  
용연공장 (PP/DH, TPA, 폴리케톤, NF3, TAC필름, PET필름)  
대전공장 (Nylon필름)  
구미공장 (PET필름, Nylon필름)  
옥산공장 (TAC필름)

**정보통신**  
효성티앤에스 구미공장 (금융자동화기기)

## 북미

**USA**  
Hyosung Holdings U.S.A., Inc. (Headquarter)  
Hyosung Holdings U.S.A., Inc. (LA Office)  
Hyosung U.S.A., Inc. (Headquarter)  
Hyosung U.S.A., Inc. (Decatur Plant)  
Hyosung U.S.A., Inc. (L.A. Office)  
GST LLC - South Hill  
GST Automotive Safety Components International LLC  
GST U.S.A ., Holdings, Inc.  
HICO America Sales and Technology, Inc.  
Nautilus Hyosung America, Inc.  
Nautilus Hyosung America, Inc. Global Software Center (Ohio, USA)

## 남미

**BRAZIL**  
Hyosung Brasil Industria E Comercio De Fibras Ltda.  
Hyosung Brasil Industria E Comercio De Fibras Ltda. (Sao Paulo Trading)  
Hyosung Do Brasil Importadora E Exportadora Ltda

**MEXICO**  
GST Automotive Safety Components International S.A. de C.V.  
Hyosung Mexico S. de R.L. de C.V.  
Hyosung Mexico City S.A. de C.V.  
GST Safety Textiles Mexico S. de R.L. de C.V.

**PANAMA**  
Hyosung TNC Corporation Panama Office

## 유럽

**GERMANY**  
Hyosung TNC Corporation Frankfurt Office  
GST Global GmbH  
GST GmbH - Maulburg  
GST GmbH - Murg  
GST GmbH - Bad Säckingen

**ITALY**  
Hyosung Europe S.R.L.

**LUXEMBOURG**  
Hyosung Luxembourg S.A.

**POLAND**  
GST Automotive Safety Poland Sp.z o.o.

**ROMANIA**  
GST Automotive Safety RO S.R.L.  
GST Safety Textiles RO S.R.L.

**RUSSIA**  
Hyosung Russia LLC.

**SPAIN**  
Hyosung Corporation Barcelona Office  
Hyosung Corporation Madrid Office

**TURKEY**  
Hyosung Istanbul Tekstil Ltd Sti  
Hyosung Corporation Istanbul Office

**UK**  
Hyosung Heavy Industries UK Branch

## 아프리카

**SOUTH AFRICA**  
GST Automotive Safety South Africa (Proprietary)Limited  
Hyosung South Africa (Pty) Ltd.

## 아시아

**CHINA**  
Hyosung Chemical Fiber (Jiaxing) Co., Ltd.  
Hyosung Chemicals (Jiaxing) Co., Ltd.  
Hyosung Spandex (Jiaxing) Co., Ltd.  
Hyosung International Trade (Jiaxing) Co., Ltd.  
Beijing Branch Company  
Guangzhou Branch Company  
Shanghai Branch Company  
Hyosung Spandex (Guangdong) Co., Ltd.  
Hyosung Spandex (Zhuhai) Co., Ltd.  
Hyosung Spandex (Quzhou) Co., Ltd.  
Hyosung New Material & HighTech (Quzhou) Co., Ltd.  
Hyosung Steel cord (Qingdao) Co., Ltd.  
Nantong Hyosung Transformer Co., Ltd.  
Hyosung Spandex Corporation Chaoyang Office  
Hyosung Spandex Corporation Dongguan Office  
Hyosung Spandex Corporation Fujian Office  
Hyosung Spandex Corporation Guangzhou Office  
Hyosung Spandex Corporation Shanghai Office  
Hyosung Spandex Corporation Shaoxing Office  
Hyosung Spandex Corporation Zhangjiagang Office  
Hyosung Spandex Corporation Zhongshan Office  
Zhangjiagang Xiao-Sha Coil Service Co., Ltd.  
Hyosung Financial System Co., Ltd.  
Hyosung Financial System (Huizhou) Co., Ltd.  
Beijing Branch  
GST Automotive Safety (Changshu) Co., Ltd.

**HONG KONG**  
Hyosung International (HK) Ltd.  
GST China Investment Limited

**INDIA**  
Hyosung T&D India Pvt. Ltd.  
Hyosung India Pvt. Ltd.  
Hyosung Corporation India Pvt. Ltd. (Chennai)  
Hyosung Corporation India Pvt. Ltd. (Haryana)  
Hyosung Corporation India Pvt. Ltd. (Mumbai)  
Hyosung Corporation India Pvt. Ltd. (Pune)  
Hyosung TNS India Office (Mumbai)  
Hyosung TNS India Office (Chennai)

**INDONESIA**  
PT Hyosung Jakarta  
Hyosung TNS Indonesia Office

**JAPAN**  
Hyosung Japan  
Hyosung Japan Osaka Branch  
Hyosung TNC Corporation (Kuala Lumpur Office)

**MYANMAR**  
Hyosung Corporation Yangon Representative office  
Hyosung TNC Corporation Yangon branch office

**QATAR**  
Hyosung Heavy Industries Corporation Qatar Office

**SAUDI ARABIA**  
Hyosung Heavy Industries Corporation  
Saudi Arabia Office

**SINGAPORE**  
Hyosung Singapore Pte, Ltd.

**TAIWAN**  
Hyosung TNC (Taiwan) Corporation  
Hyosung TNC (Taiwan) Corporation Kaohsiung Office

**THAILAND**  
Hyosung TNC Corporation (Bangkok Office)

**U.A.E.**  
Hyosung Heavy Industries Corporation  
Abu Dhabi Office  
Hyosung TNC Corporation Dubai Office

**VIETNAM**  
Hyosung Vietnam Co., Ltd.  
Hyosung Dong Nai Co., Ltd.  
Hyosung Dong Nai Co., Ltd. (Hochiminh Trading)  
Hyosung Vina Chemicals Co., Ltd.  
Hyosung Quang Nam Co.,Ltd.  
Hyosung Vina Construction Company Limited